



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **FORD**  
**Fiesta Mk5 Van** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD Fiesta Mk5 Van 1.3, FORD Fiesta Mk5 Van 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk5 Van 1.6 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Fiesta Mk5 Hatchback (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

[illegible]

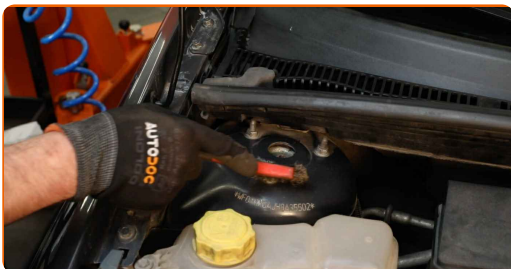
- ## Koop gereedschap

## Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. De experts van AUTODOC bevelen aan:

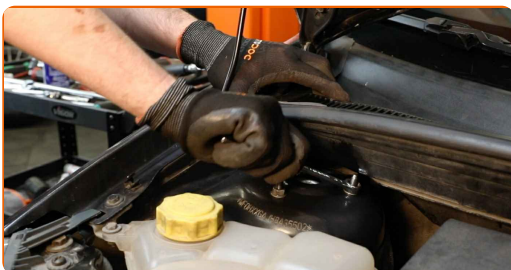
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – FORD Fiesta Mk5 Van.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-30 spray.



- 4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

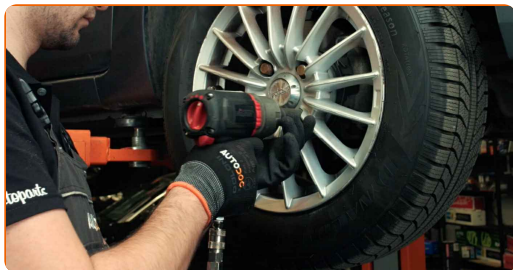


6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

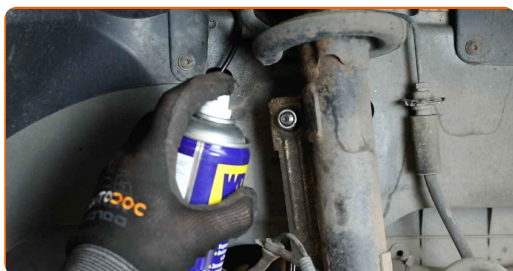
9

Neem het wiel eraf.



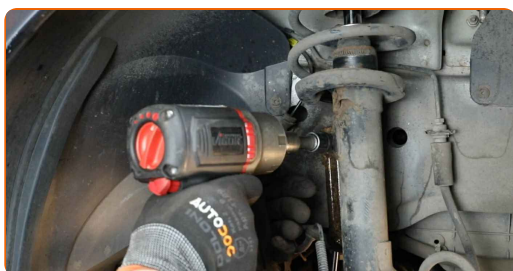
10

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



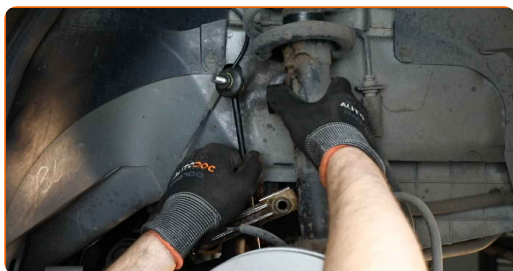
11

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



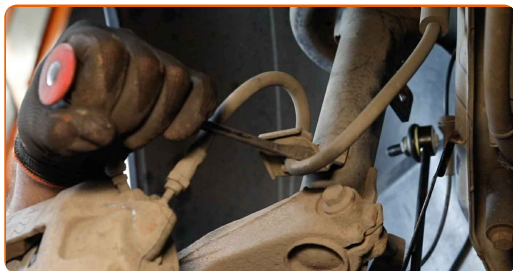
12

Verwijder de stabilisatorstang.

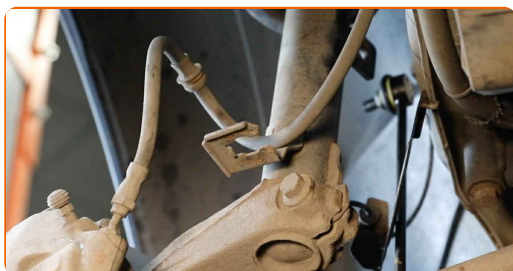




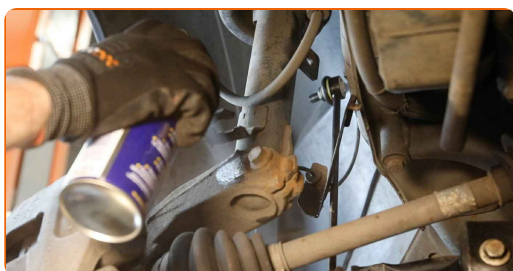
- 13** Verwijder de klem voor de remslang. Gebruik een koevoet.



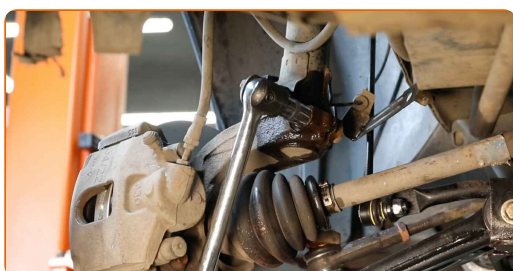
- 14** Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



- 15** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

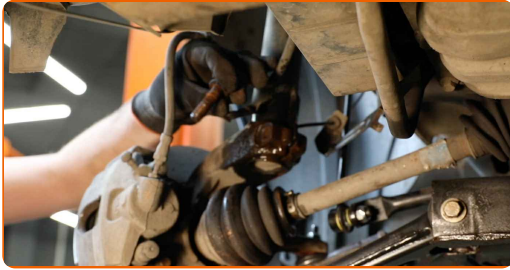


- 16** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



17

Verwijder de bevestigingsbout.



18

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijftras schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



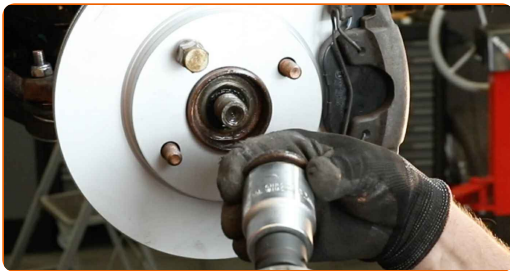
19

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijftras los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



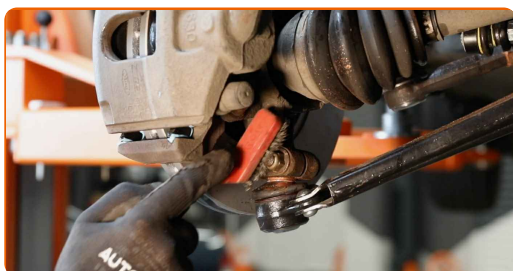
20

Verwijder de bevestigingsmoer. Gebruik een dopsleutel Nr.32.

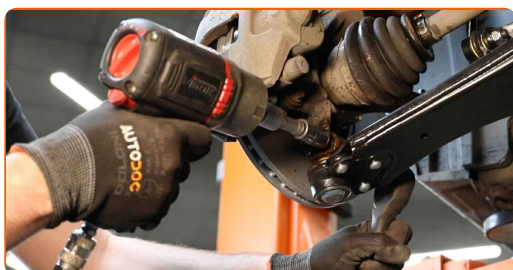




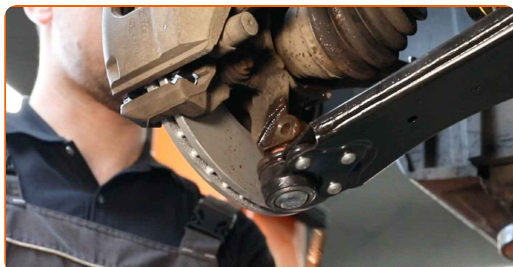
- 21** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



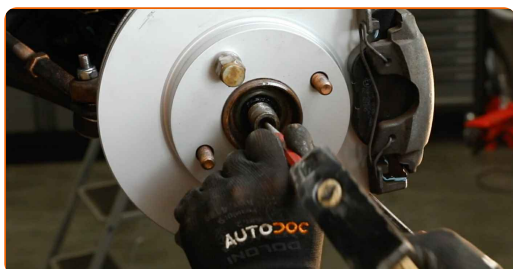
- 22** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Verwijder de bevestigingsbout.

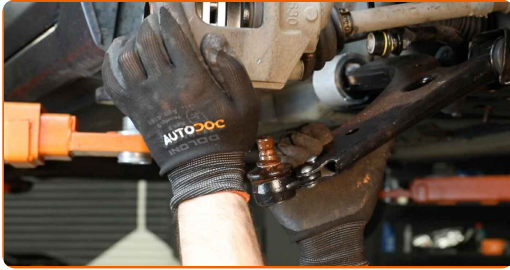


- 24** Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



25

Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

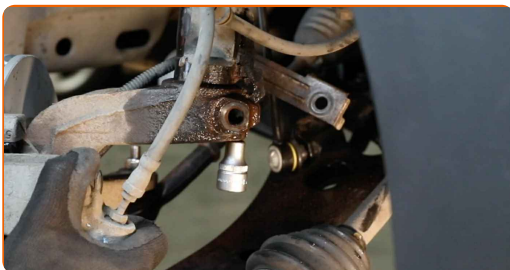
26

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



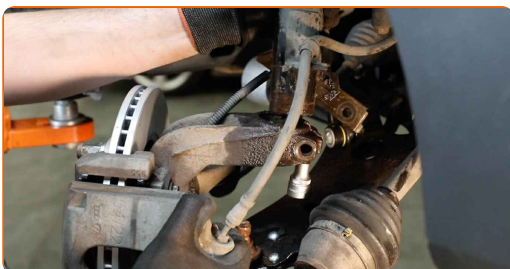
27

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



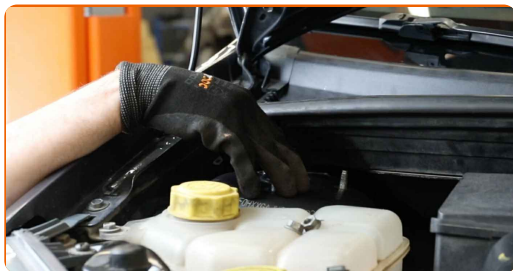
28

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



29

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

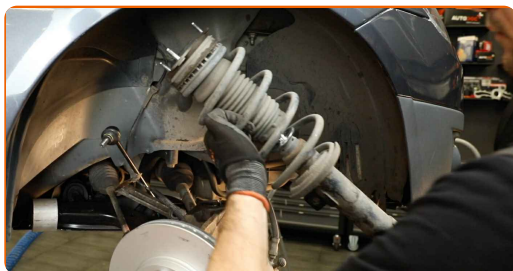


### AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FORD Fiesta Mk5 Van

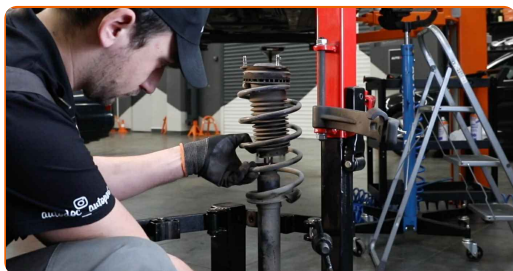
30

Verwijder de veerpoot.



31

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



### Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

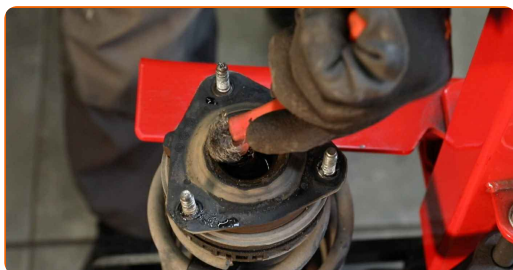
32

Duw de veer samen.



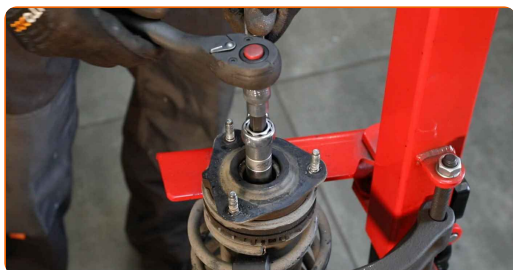
33

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



34

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



35

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

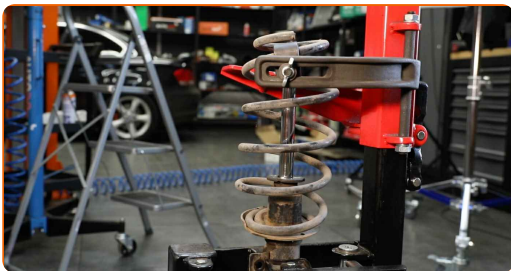


Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. Tips van de experts van AUTODOC:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

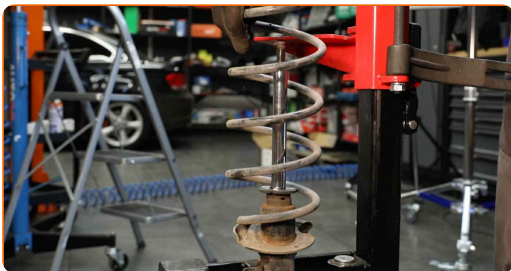
36

Maak de schroefveer los.



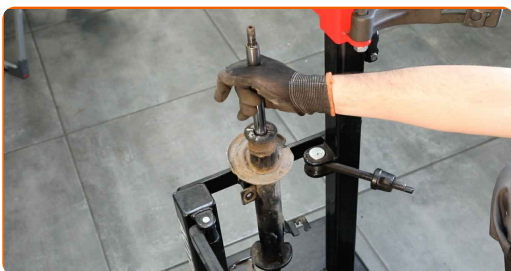
37

Verwijder de veer.



38

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



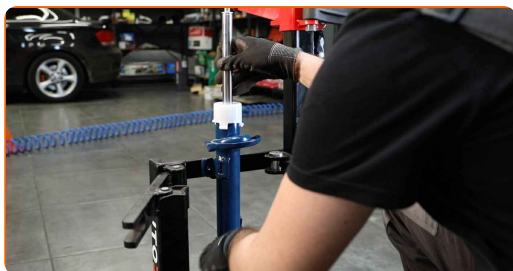


Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

39

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



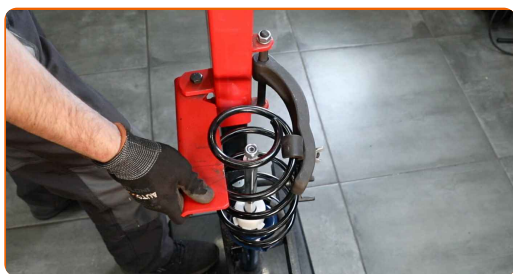
40

Installeer de veer op de schokdemper.



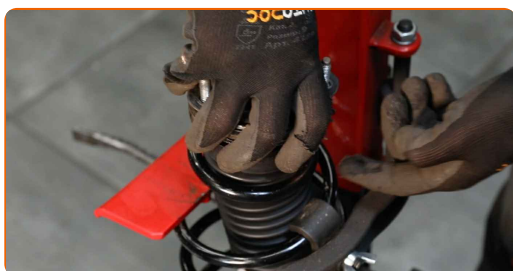
41

Duw de veer samen.



42

Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.





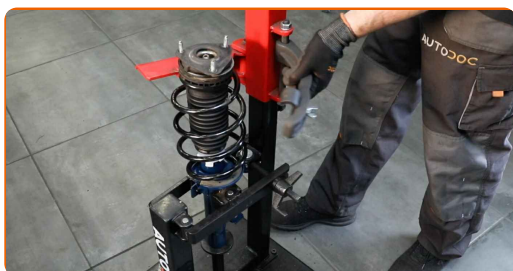
- 43** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



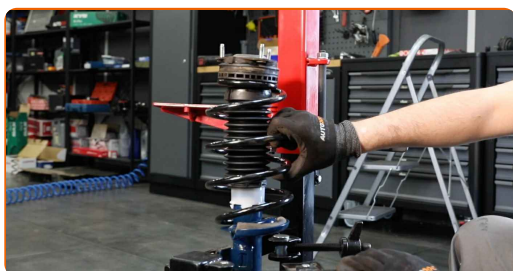
### Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

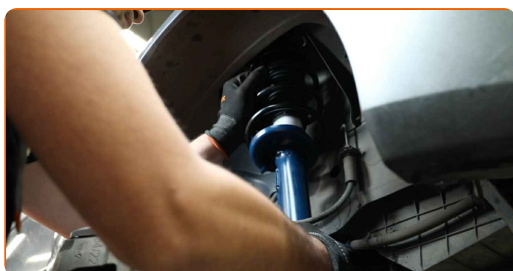
- 44** Ontspan de veer.



- 45** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

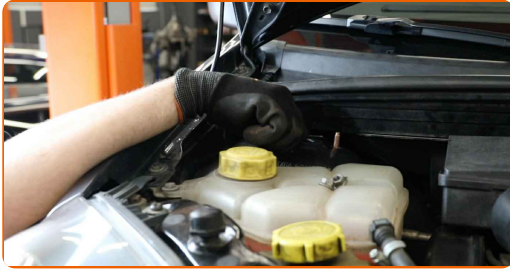


- 46** Installeer de veerpoot in de wielkast.



47

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

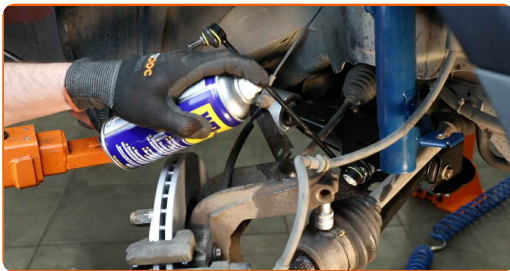


### AUTODOC raadt aan:

- FORD Fiesta Mk5 Van – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

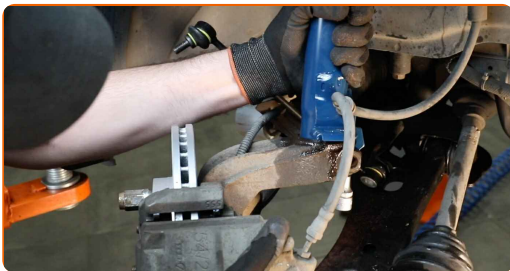
48

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



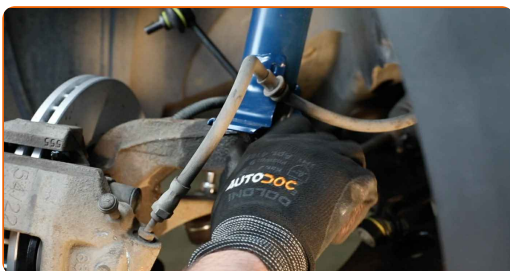
49

Zet de veerpoot vast op de fusee.

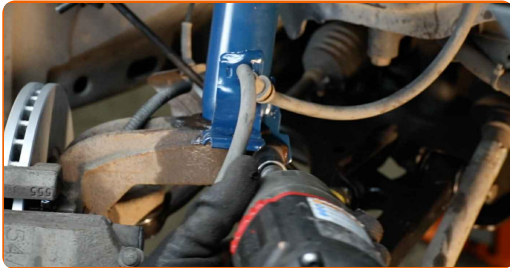


50

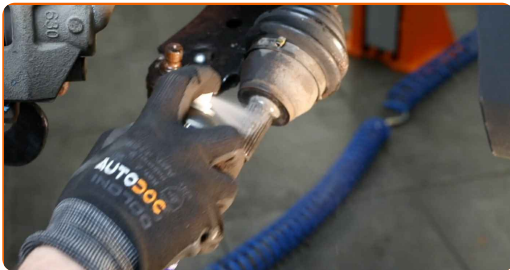
Breng de bevestigingsbouten aan.



- 51** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



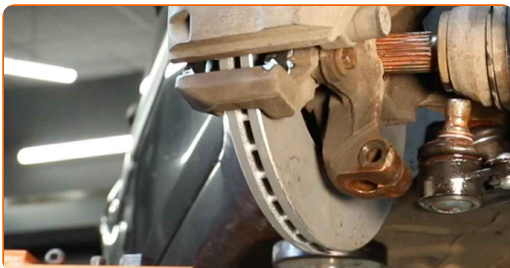
- 52** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 53** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



- 54** Verwijder de steun van onder de fusee.

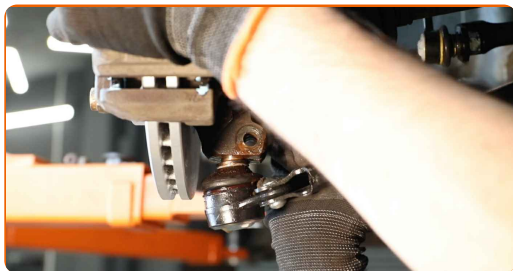


### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

55

Verbind de onderste arm aan de fusee.



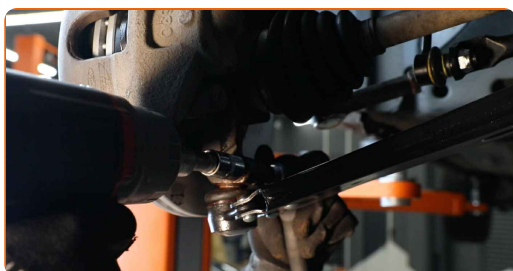
56

Breng de bevestigingsbouten aan.



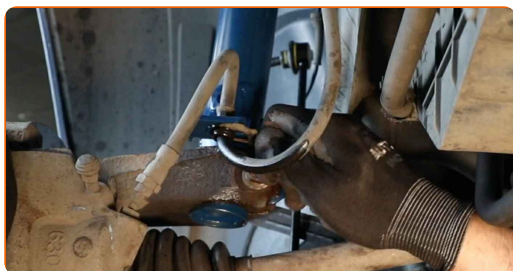
57

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



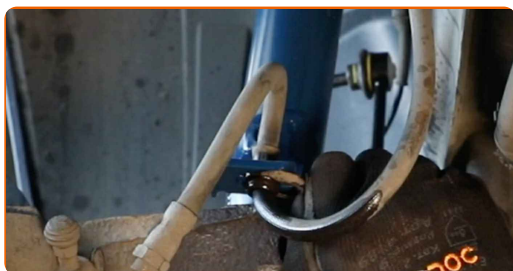
58

Maak de remslang vast aan de veerpoot.



59

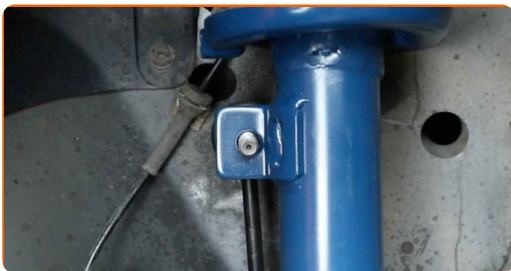
Breng de klem voor de remslang aan. Gebruik een rubberen hamer.





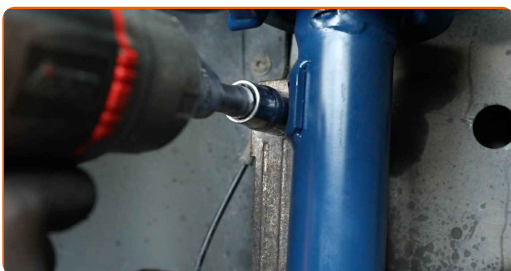
60

Installeer de dwarse koppelstang.



61

Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



62

Plaats de bevestigingsmoer.



63

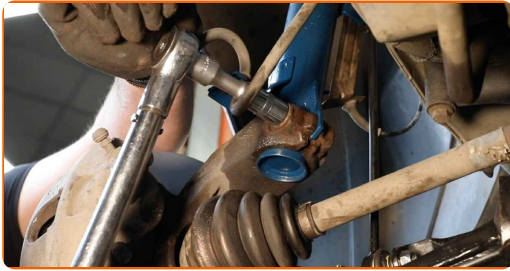
Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 290 Nm.



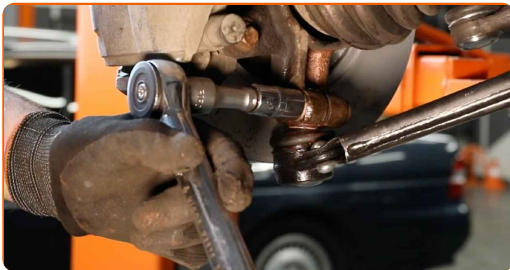
**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 64** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



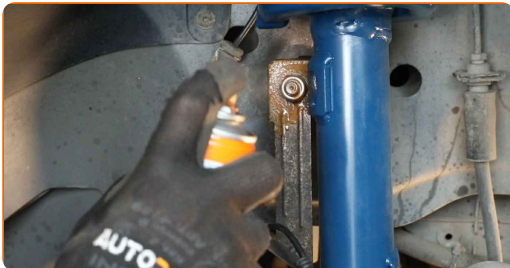
- 65** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



- 66** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



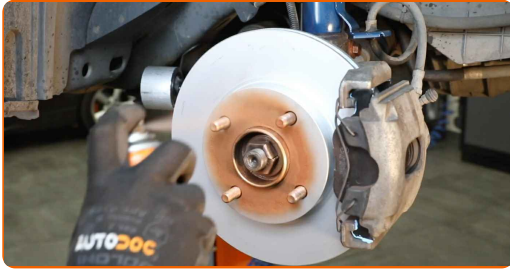
- 67** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.





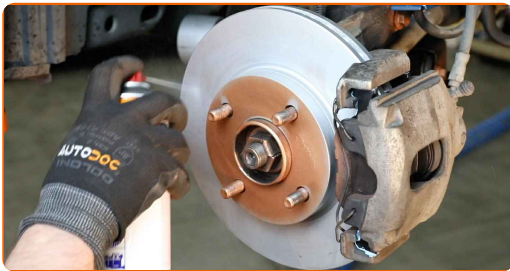
68

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



69

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

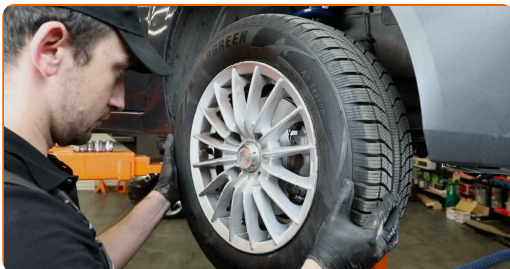


### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

70

Installeer het wiel.



### Vervanging: veerpoot – FORD Fiesta Mk5 Van. AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

71

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



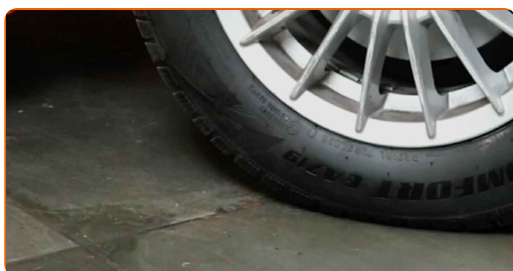
72

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



73

Verwijder de krik en de wielblokken.



74

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



75

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

**76**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**77**

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.