



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een **FORD**
FOCUS II Cabriolet –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FORD FOCUS II Cabriolet 1.6, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0, FORD FOCUS II Cabriolet 2.0 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Focus II Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

VERVANGING: WIELLAGER – FORD FOCUS II CABRIOLET. BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Universele reinigingsspray
- Contactspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.13
- Torx bit T50
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Wringijzer
- Koevoet
- Platte Schroevendraaier
- Rubberhamer
- Waterpomptang
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – FORD FOCUS II Cabriolet. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw FORD FOCUS II Cabriolet niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – FORD FOCUS II CABRIOLET. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

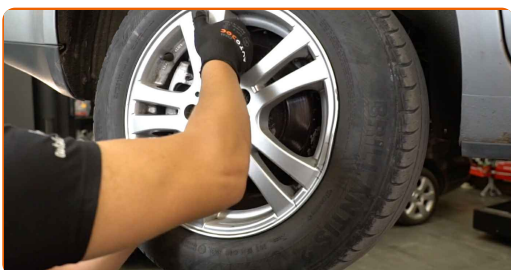


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD FOCUS II Cabriolet

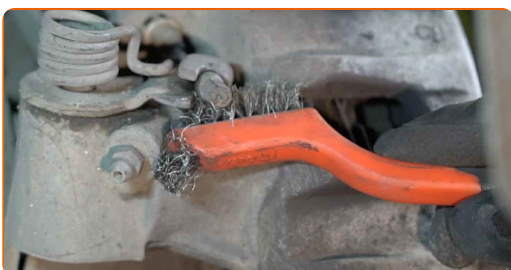
5

Neem het wiel eraf.



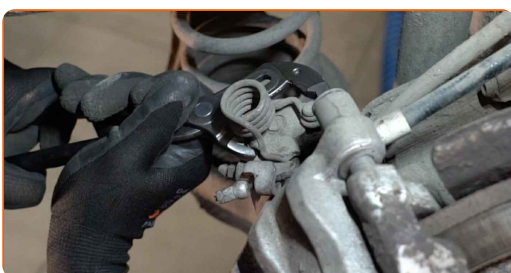
6

Maak het bevestigingsmiddel voor de handremkabels schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



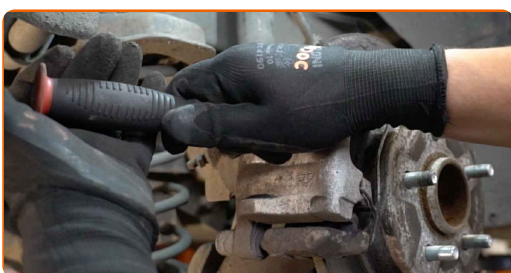
7

Verwijder de handremkabel. Gebruik een waterpomptang.



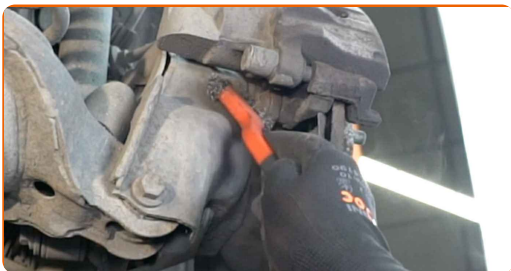
8

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



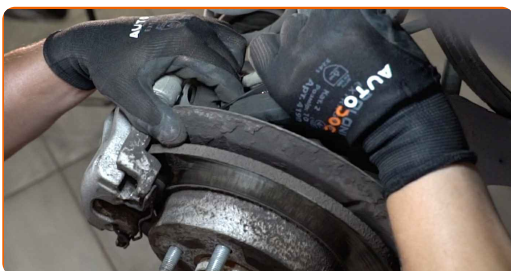
9

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



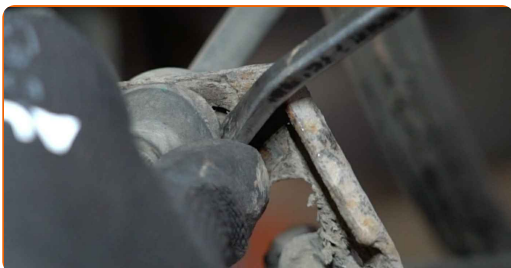
10

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



11

Ontkoppel de remslang. Gebruik een koevoet.



12

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan. Gebruik een koevoet.



Vervanging: wiellager – FORD FOCUS II Cabriolet. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

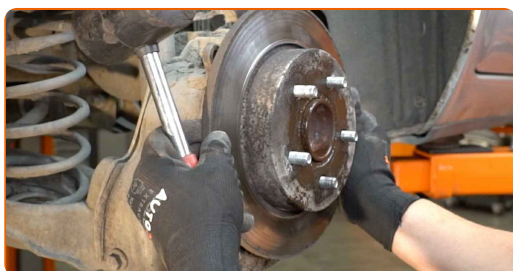
13

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

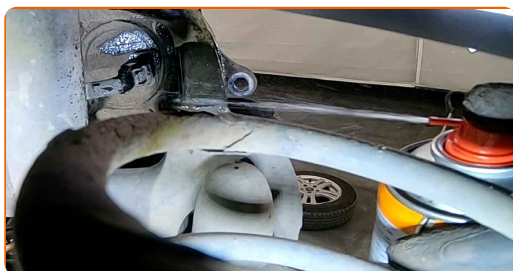
Verwijder de remschijf. Gebruik een rubberen hamer.



15 Maak de bevestigingsmiddelen van de wielnaaflager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik allesreiniger.



17 Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



18 Schroef de bouten voor de wielnaaf los. Gebruik Torx T50. Gebruik een wringijzer.



19

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



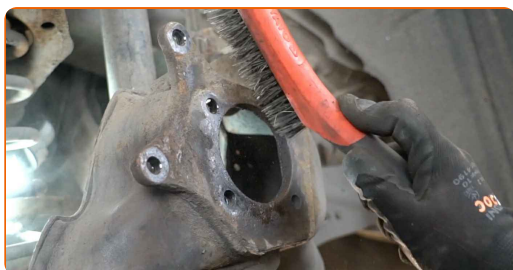
20

Haal de beschermplaat voor de remschijf van zijn plek.



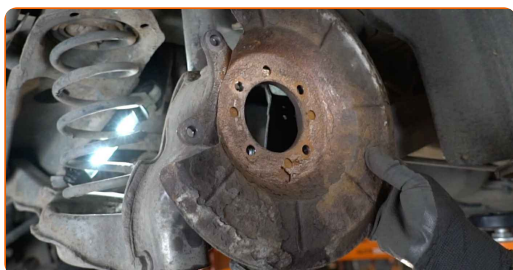
21

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

Plaats de beschermplaat voor de remschijf.

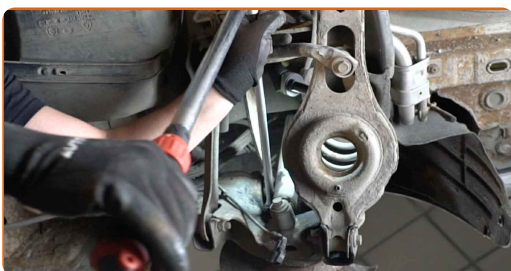


23

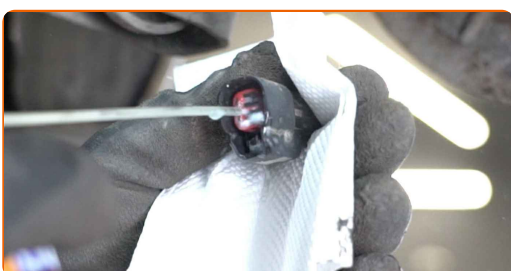
Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



- 24** Draai de bouten voor de wielnaaf vast. Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



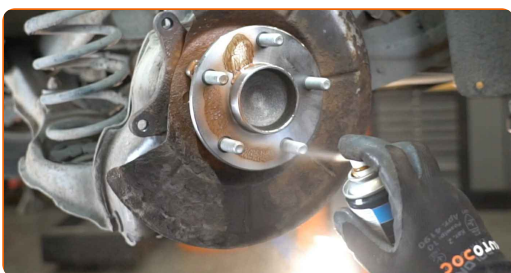
- 25** Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik contactspray.



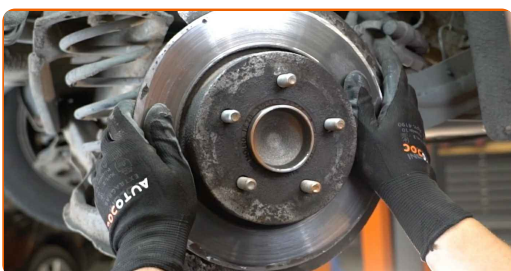
- 26** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 27** Breng wat kopersmeermiddel aan op het punt waar de naaf contact maakt met de remschijf.



- 28** Installeer de remschijf.



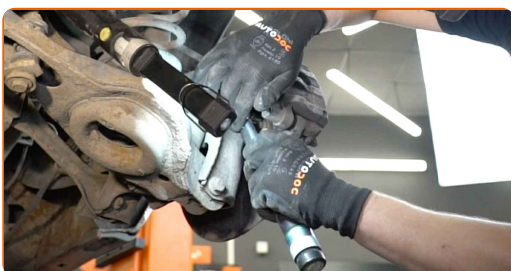
29

Monteer de remklauw samen met de houder.



30

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



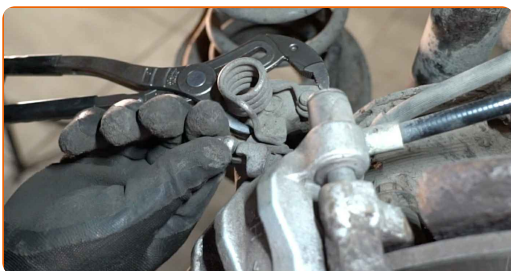
31

Verbind de remslang.



32

Installeer de handremkabel in de remklauwhouder. Gebruik een waterpomptang.



33

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



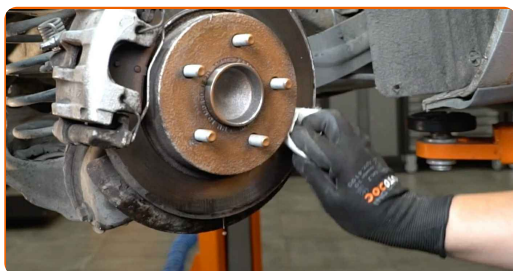
34

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



35

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

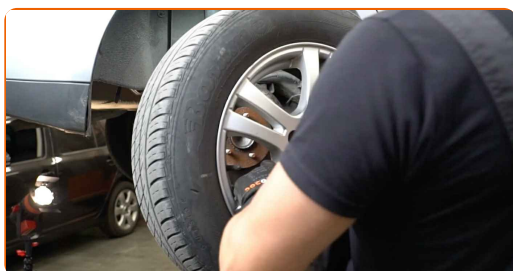


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – FORD FOCUS II Cabriolet. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

36

Installeer het wiel.

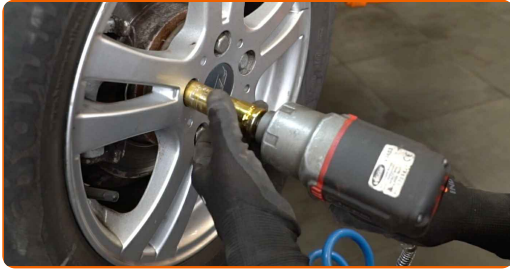


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD FOCUS II Cabriolet

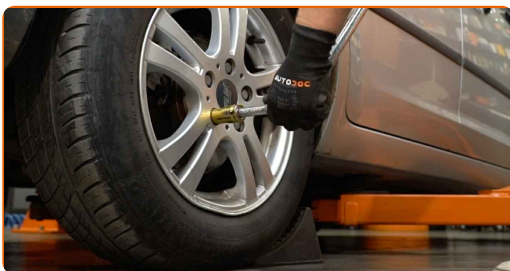
37

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



38

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



39

Verwijder de krik en de wielblokken.

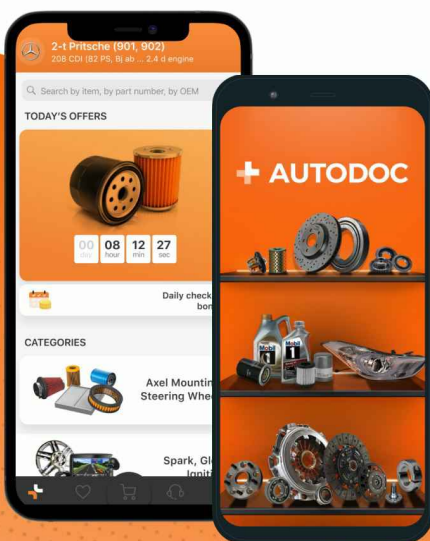


GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.