



Hoe achterste onderste
arm vervangen bij een
**FORD Focus II Station
wagon (DA_, FFS, DS) –**
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 2.0, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 1.8 TDCi, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 1.8 Flexifuel, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 1.8, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 2.0 LPG, FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 1.6 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS) 1.4

**VERVANGING: ACHTERSTE ONDERSTE ARM – FORD
FOCUS II STATION WAGON (DA_, FFS, DS).
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: achterste onderste arm – FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: ACHTERSTE ONDERSTE ARM – FORD FOCUS II STATION WAGON (DA_, FFS, DS). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

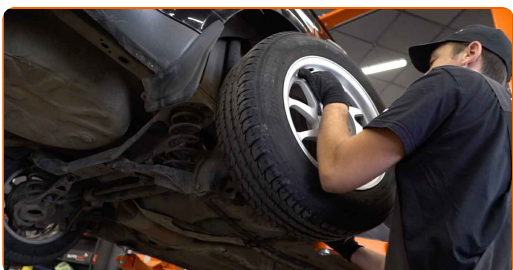
4 Draai de wielbouten los.

Vervanging: achterste onderste arm – FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

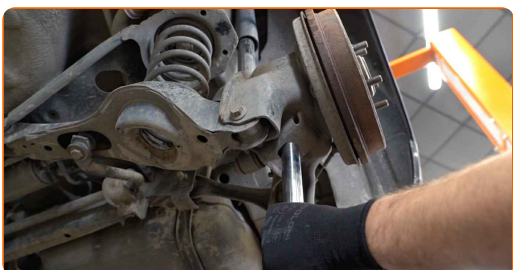
5

Neem het wiel eraf.



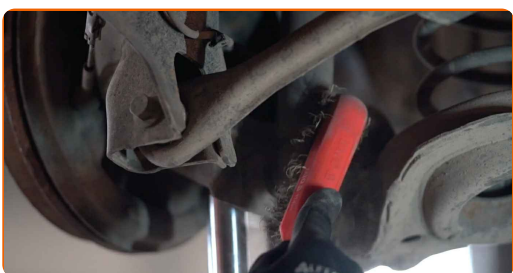
6

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



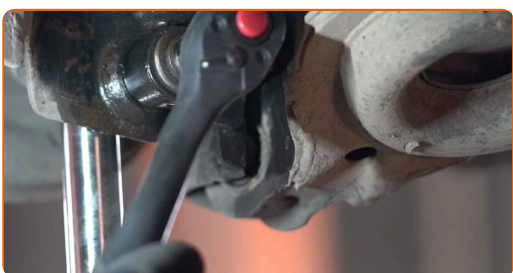
7

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



8

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS)

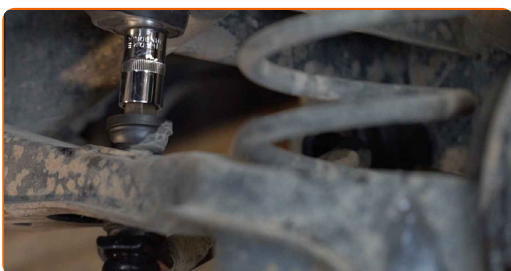
9

Maak de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de langs balk verbinden schoon. Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



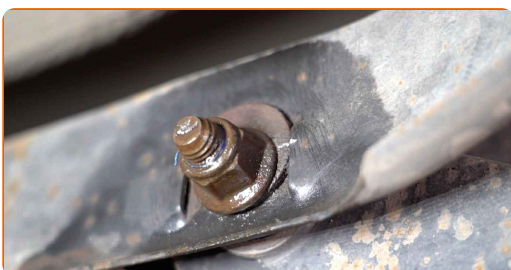
10

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorstang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



11

Markeer de dwarsligger en de bout voor de wielvluchtafstelling. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



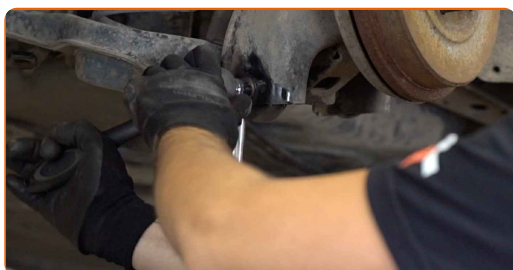
12

Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



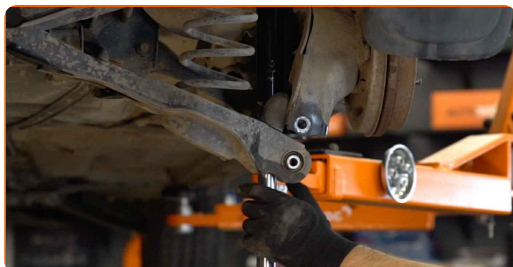
13

Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Verwijder de bevestigingsbout.



14

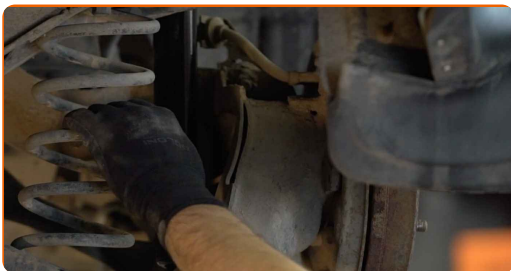
Verwijder de steun van onder de achterste arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: achterste onderste arm – FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

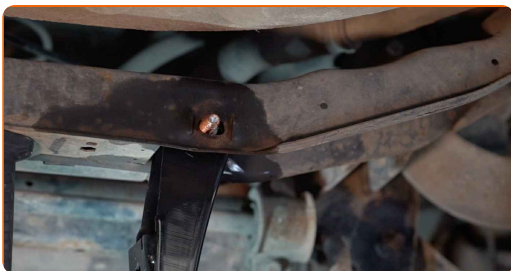
15 Verwijder de veer. Gebruik een koevoet.



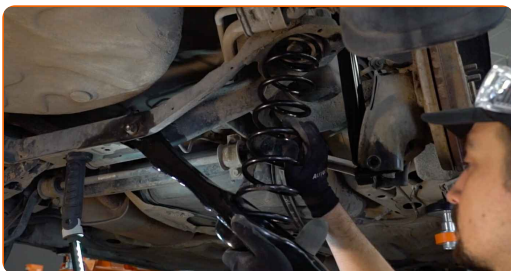
16 Schroef de onderste bevestiging van de arm los. Verwijder de bevestigingsbout.



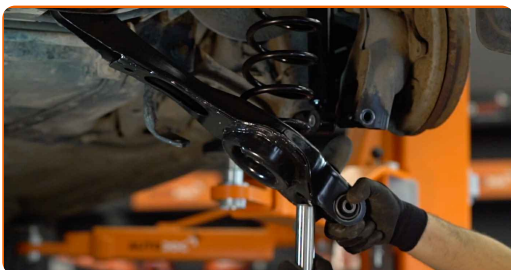
17 Installeer een nieuwe draagarm. Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.



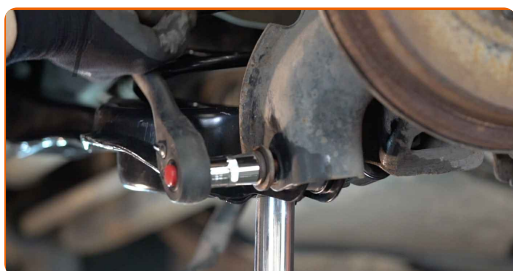
18 Installeer de veer.



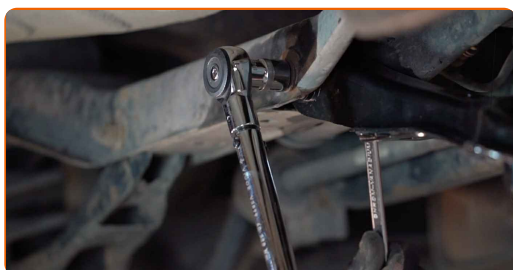
19 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 20** Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



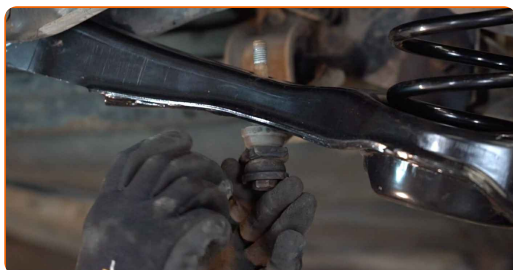
- 21** Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 22** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



- 23** Installeer de dwarse koppelstang.



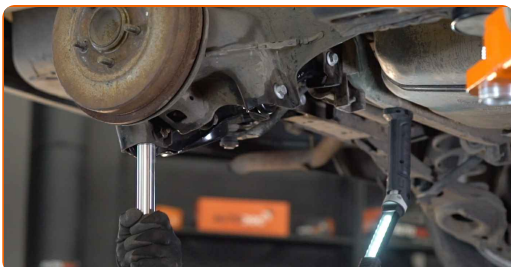
- 24** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



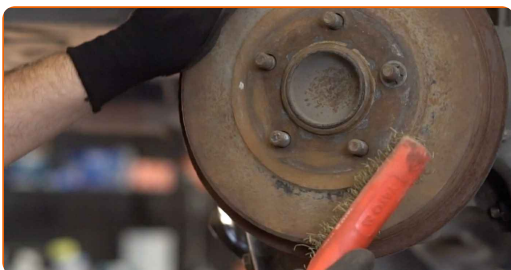
- 25** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



- 26** Verwijder de steun van onder de achterste arm.



- 27** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



28

Installeer het wiel.



Vervanging: achterste onderste arm – FORD Focus II Station wagon (DA_, FFS, DS). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.