



Hoe remschijven vooraan  
vervangen bij een **FORD  
Focus Mk2 Cabrio (DB3)**  
– Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA\_, FFS, DS) 1.4

VERVANGING: REMSCHIJVEN – FORD FOCUS MK2  
CABRIO (DB3). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Wringijzer
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

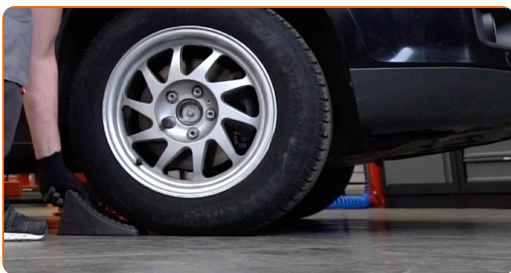
Vervanging: remschijven – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Deskundigen bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – FORD FOCUS MK2 CABRIO (DB3). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



Vervanging: remschijven – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). AUTODOC beveelt aan:

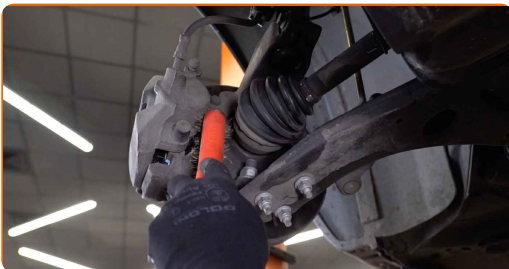
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.

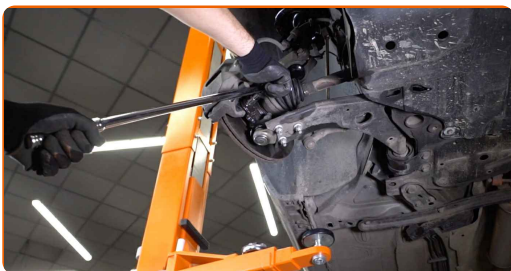
7 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



8 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik de WD-40 spray.



- 9 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



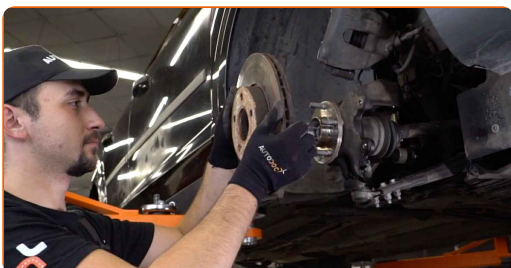
- 10 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



### AUTODOC raadt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

- 11 Verwijder de remschijf.



Vervanging: remschijven – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tip:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

12

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



13

Installeer de remschijf.



14

Verwijder antiroestvet van de nieuwe remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

15

Monteer de remklauw samen met de houder.



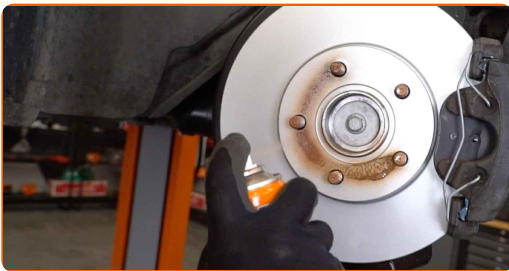
- 16** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



**AUTODOC raadt aan:**

- FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.

- 17** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 18** Installeer het wiel.



**Vervanging: remschijven – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tip van AUTODOC:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.



19 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



20 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



21 Verwijder de krik en de wielblokken.



22 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.