



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
FORD Focus Mk2 Cabrio
(DB3) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

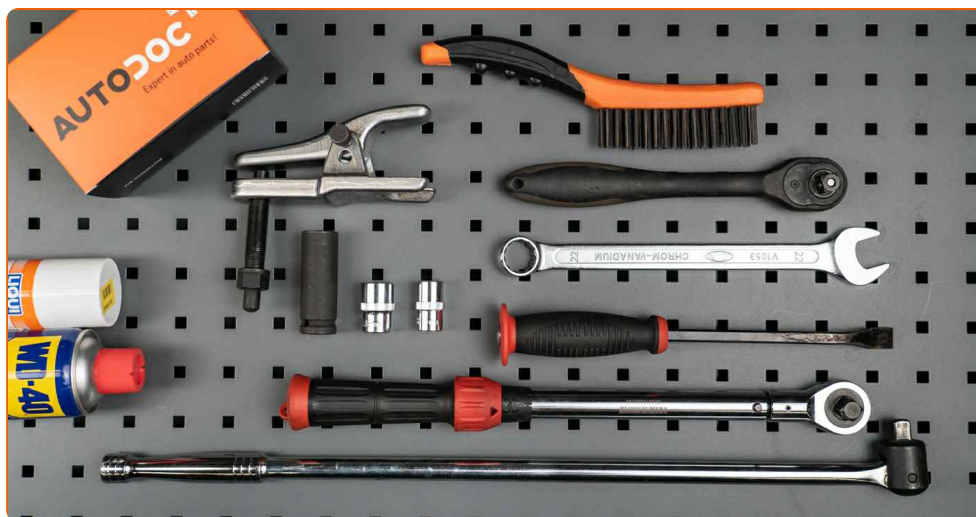
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 1.6, FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) 2.0, FORD Focus
 Mk2 Cabrio (DB3) 2.0 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender
 auto-onderdeel op: FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FORD
FOCUS MK2 CABRIO (DB3). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

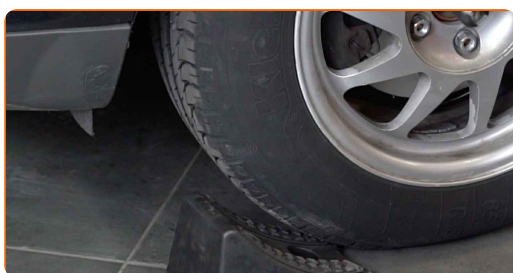
Vervanging: voorste onderste arm – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3).
AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Voor het vervangen van de onderste draagarm van een onafhankelijke wielophanging moet bij sommige auto's een deel van de afvoerleidingen van de hulpverwarming worden verwijderd.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

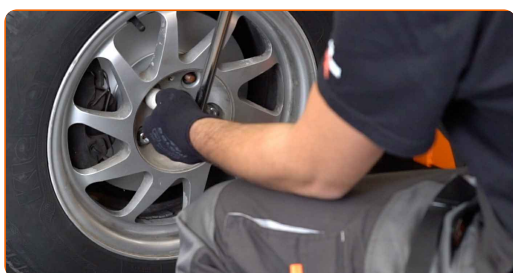
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Verwijder de onderste geluidsisolatie.

Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen onderste geluidsisolatie.

7

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.

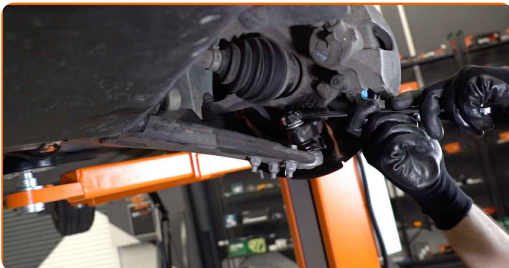


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

8

Schroef de bevestigingsmoer van het kogelgewricht los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



9

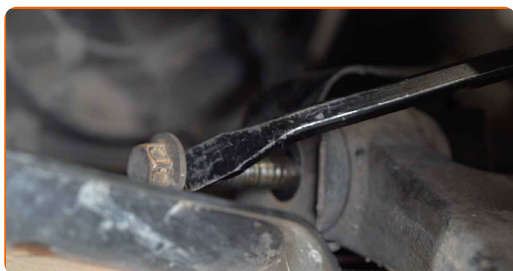
Maak de bevestigingsmoer los, verwijder de draagarm van de fusee middels een kogelgewrichttrekker.



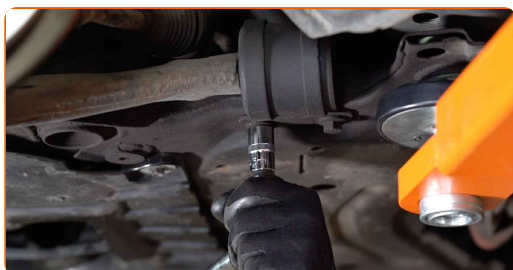
10 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



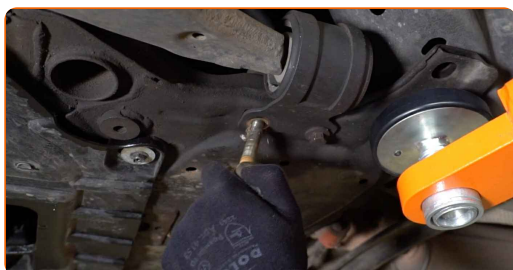
11 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



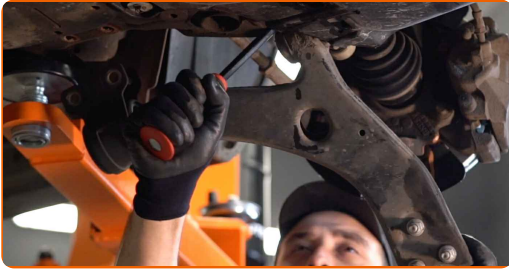
12 Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.



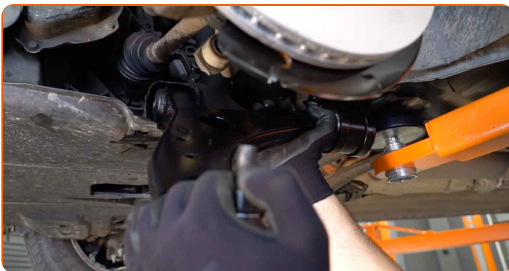
14 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



15 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Installeer een nieuwe arm.



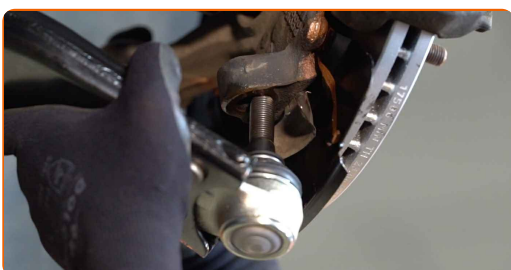
Vervanging: voorste onderste arm – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

- 17 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Draai ze niet vast.



- 18 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



- 19 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 20 Plaats de bevestigingsmoer van het kogelgewricht.



- 21 Monteer de achterste bevestigingspunten voor de draagarm.

22 Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



23 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



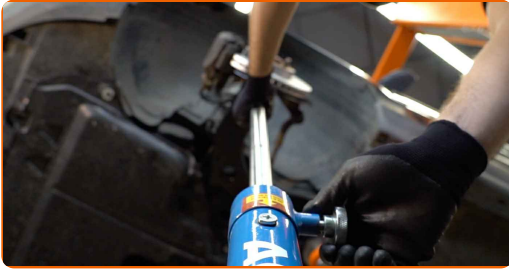
24 Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



25 Span de bevestigingsmoer van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



26 Verwijder de steun van onder de arm.



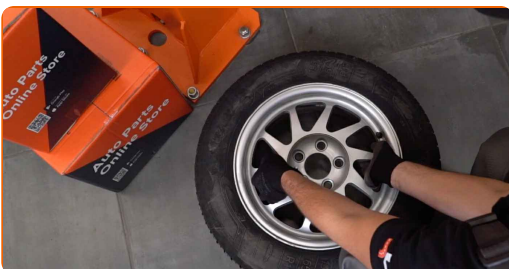
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Laat de versnellingsbak kruk soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

27 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



28 Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD Focus Mk2 Cabrio (DB3). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



31

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC+

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.