



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **FORD FOCUS**
Saloon (DFW) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Saloon (DFW) 1.8 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

VERVANGING: SPIRAALVEER – FORD FOCUS SALOON (DFW). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). AUTODOC beveelt aan:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD FOCUS Saloon (DFW) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD FOCUS Saloon (DFW)

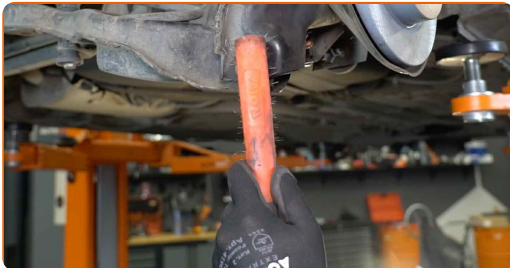
5

Neem het wiel eraf.



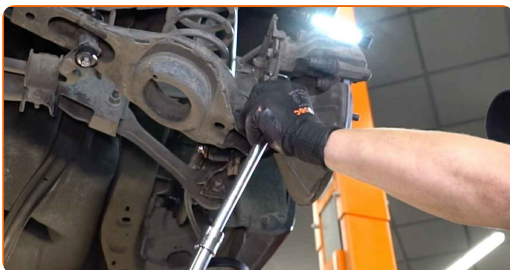
6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

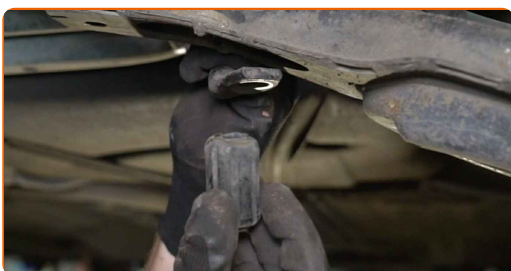
Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



- 8** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



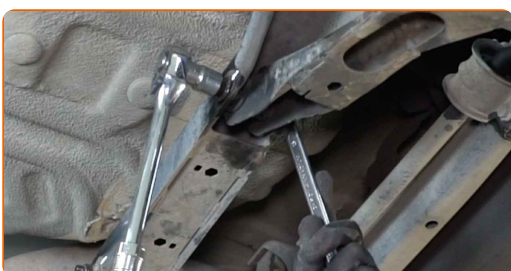
- 9** Verwijder de stabilisatorstang.



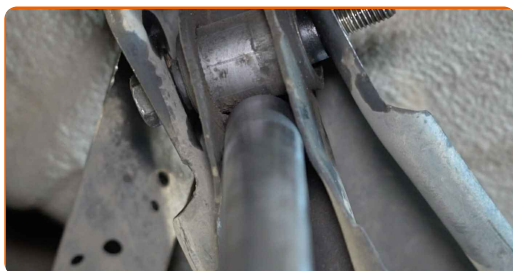
- 10** Maak een markering op de camber verstelbout.



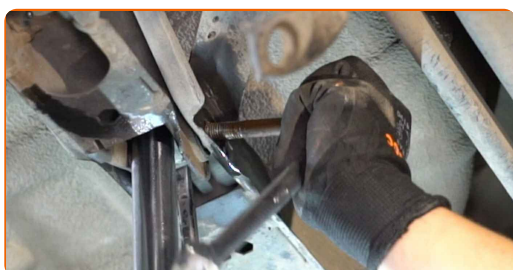
- 11** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



12 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



13 Verwijder de bevestigingsbout.



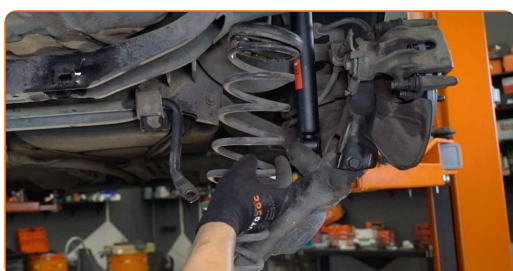
14 Verwijder de steun van onder de arm. Gebruik een koevoet.



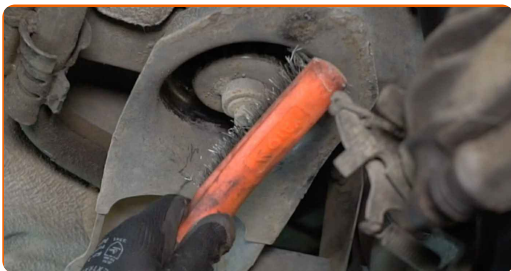
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

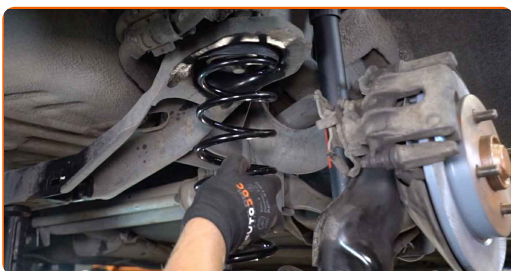
15 Verwijder de veer.



16 Reinig de montageplaatsen van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



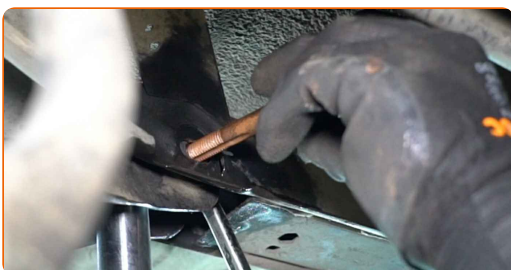
17 Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montageplaatsen.



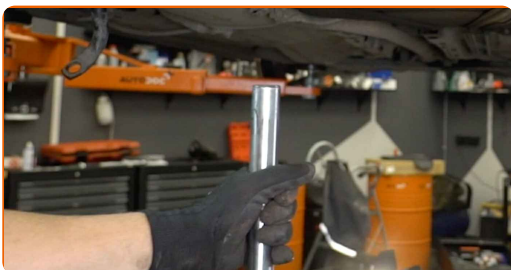
18 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik. Gebruik een koevoet.



19 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



20 Verwijder de steun van onder de arm.



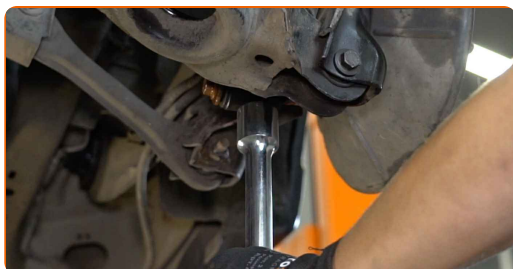
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

21 Zorg ervoor dat de positie van de uitlijnbout overeenkomt met de markering. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



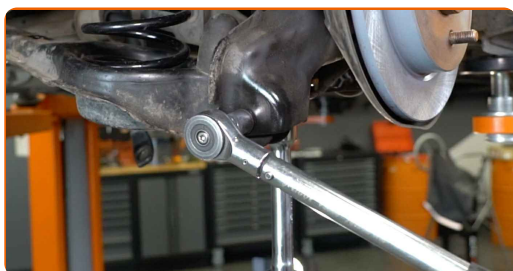
22 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



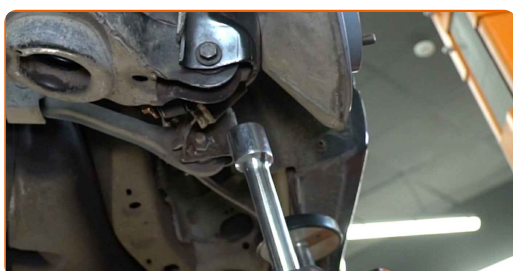
23 Zet het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



- 24** Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



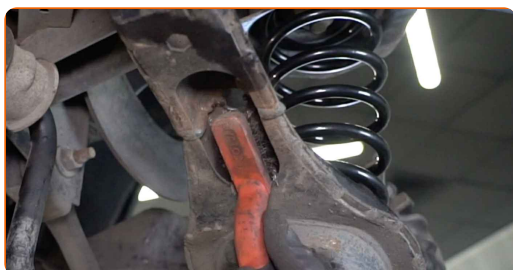
- 25** Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). Tips van de experts van AUTODOC:

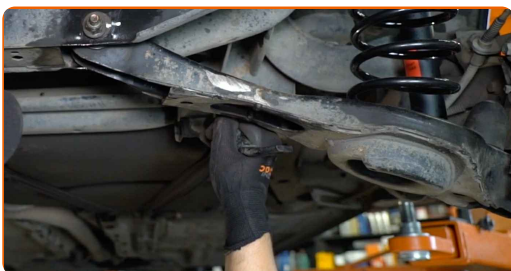
- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 26** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



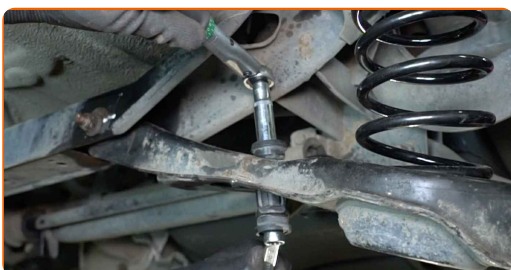
27

Installeer de dwarse koppelstang.



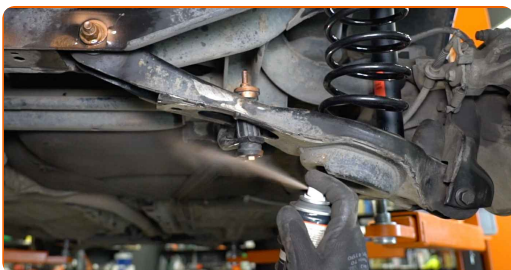
28

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



29

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

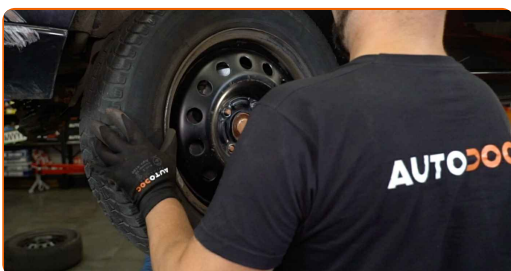


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – FORD FOCUS Saloon (DFW). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD FOCUS Saloon (DFW)

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

36

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.