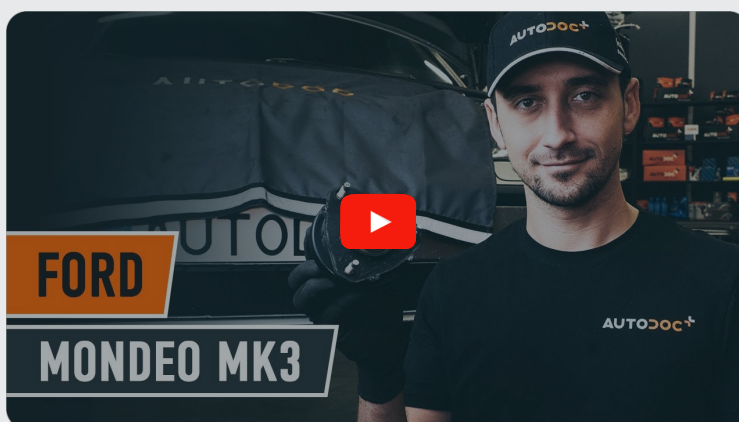




Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **FORD MONDEO III**
(B5Y) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

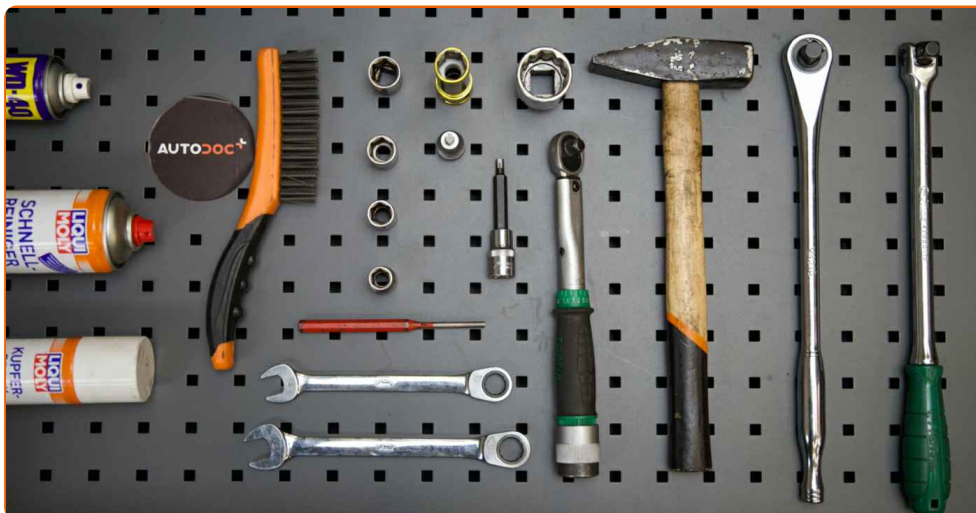
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – FORD MONDEO III (B5Y). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.32
- Schokdempersleutel
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Hamer
- Wringijzer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO III (B5Y). Tip van AUTODOC:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto FORD MONDEO III (B5Y) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

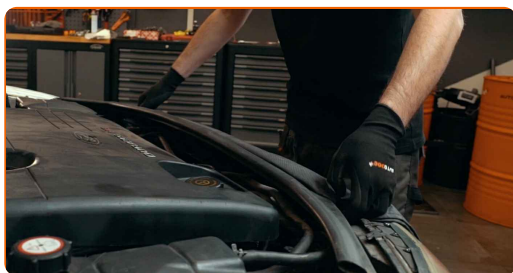
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



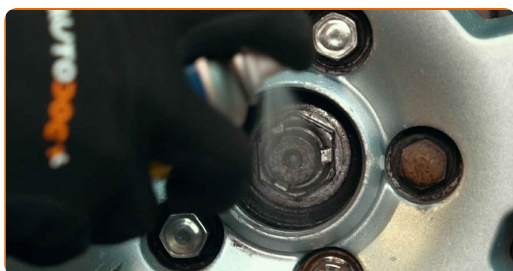
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



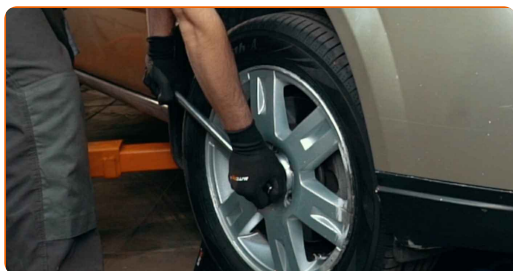
4 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



5 Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



6 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

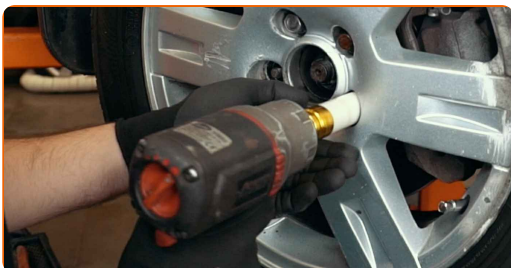
8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



9 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



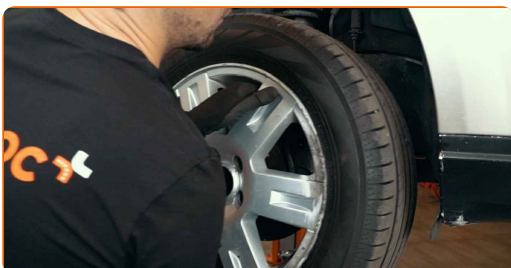
10 Draai de wielbouten los.



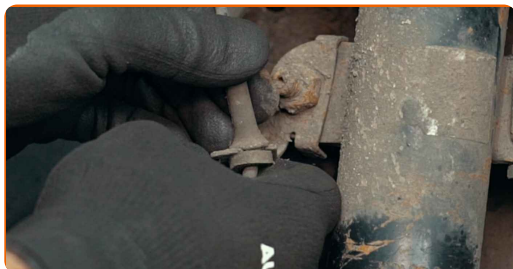
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD MONDEO III (B5Y)

11 Neem het wiel eraf.



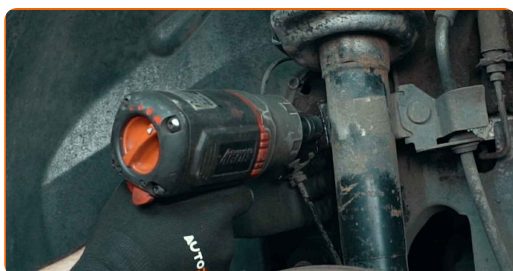
12 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



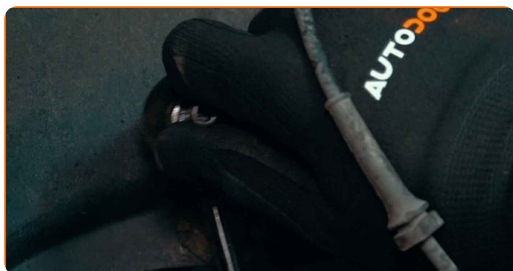
13 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



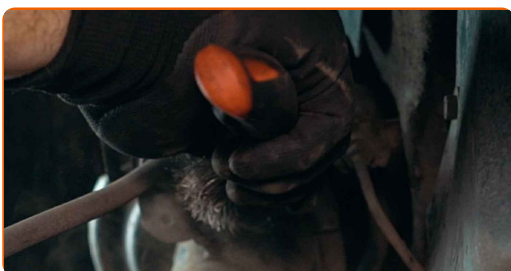
14 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



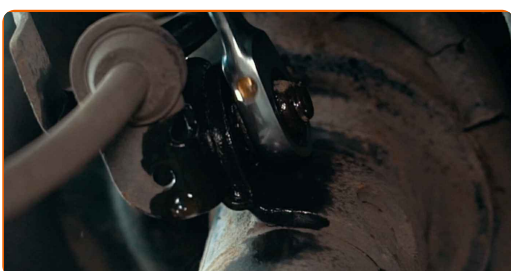
15 Verwijder de stabilisatorstang.



- 16** Maak de bevestigingsmiddelen die de remleiding met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 17** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15



- 18** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



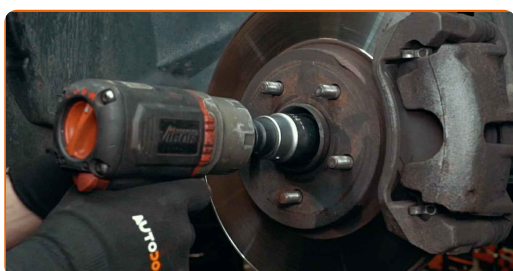
20

Verwijder de bevestigingsbout.



21

Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



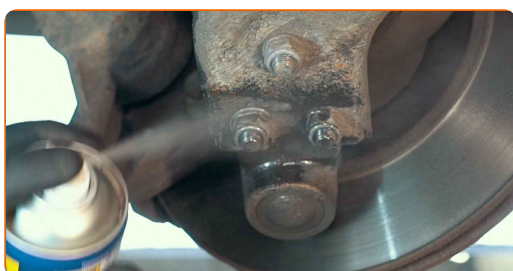
22

Verwijder de bevestigingsmoer.



23

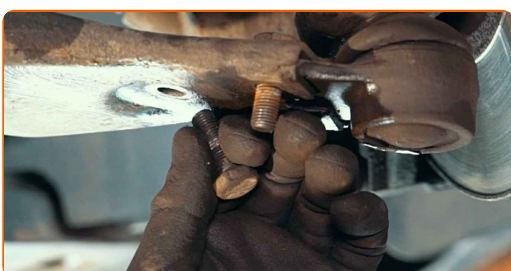
Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 24 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 25 Verwijder de bevestigingsbouten.



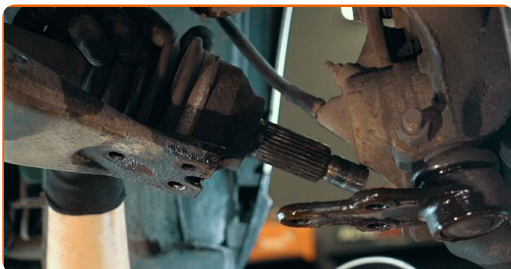
- 26 Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



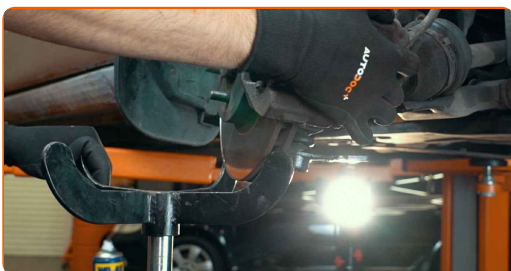
Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO III (B5Y). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

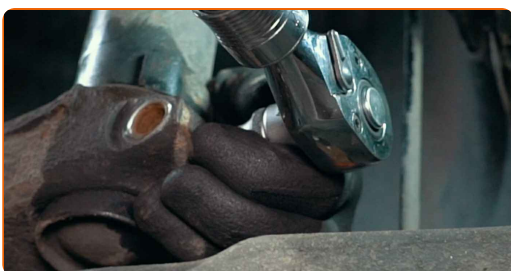
27 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.



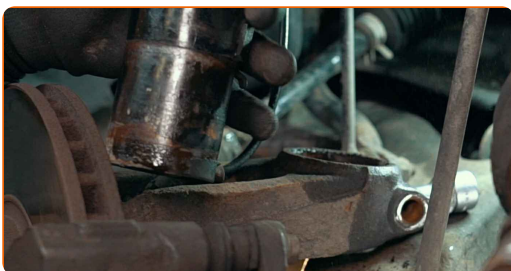
28 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



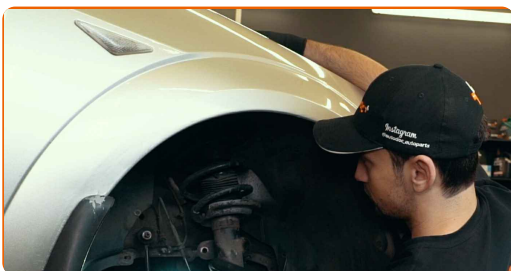
29 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



30 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



31 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los (3 stuks).



AUTODOC raadt aan:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

32

Verwijder de veerpoot.



33

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

34

Duw de veer samen.



35

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



37

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



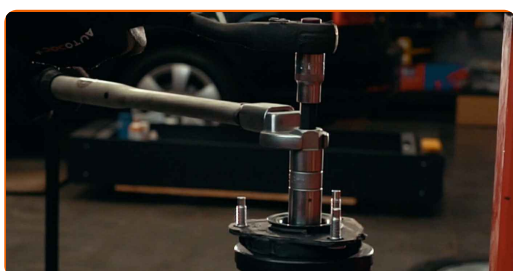
Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO III (B5Y). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

38 Installeer een nieuw veerpootlager.



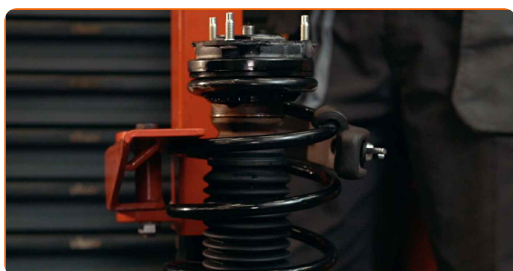
39 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



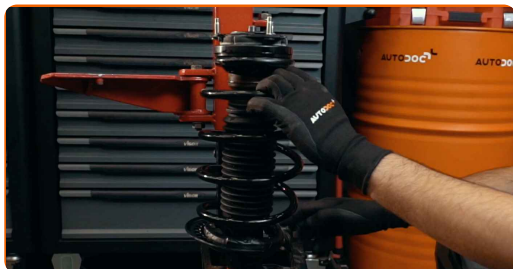
Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO III (B5Y). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

40 Ontspan de veer.



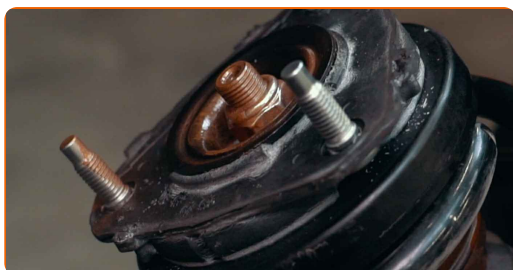
41 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



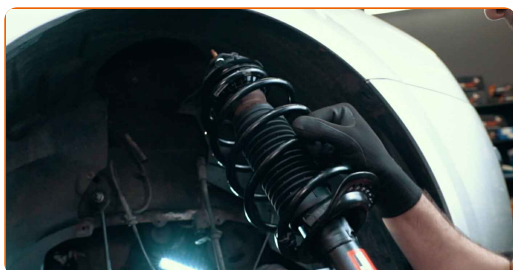
42 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



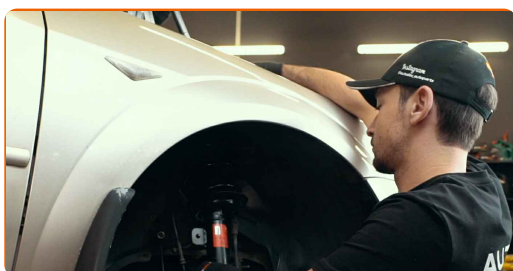
43 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



44 Installeer de veerpoot in de wielkast.



45 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Draai ze niet vast.

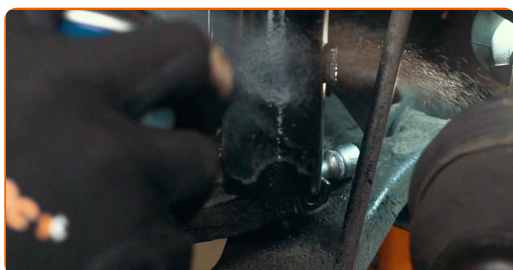


AUTODOC raadt aan:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

46

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47

Zet de veerpoot vast op de fusee.

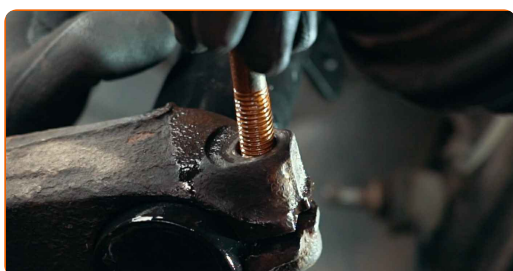


48

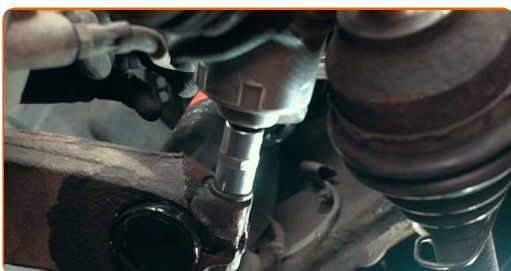
Hef de hydraulische transmissiekrik 10-15 cm omhoog.

49

Breng de bevestigingsbouten aan.



- 50** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

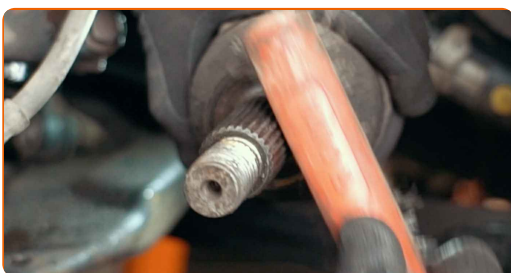


- 51** Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – FORD MONDEO III (B5Y). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 52** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



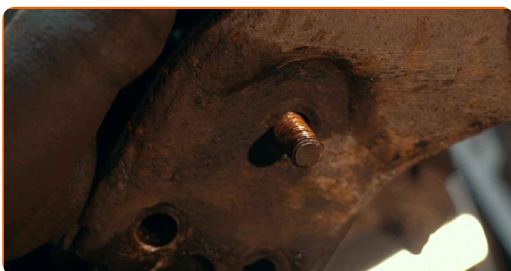
- 53** Installeer de aandrijfjas.



54 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



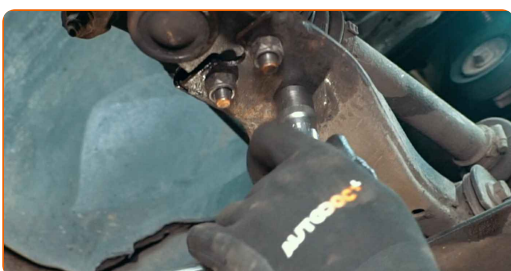
55 Breng de bevestigingsbouten aan.



56 Schroef de bevestiging, die de fuseekogel met de draagarm verbindt, erin. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

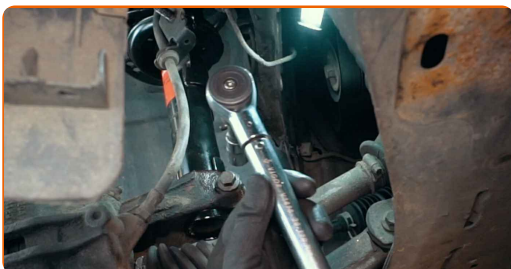


57 Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



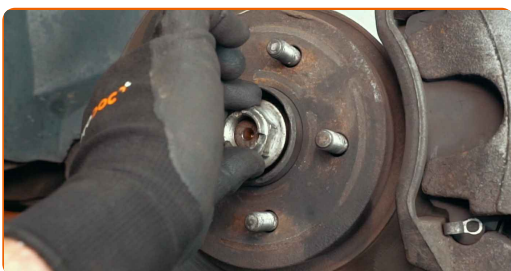
58

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 83 Nm.



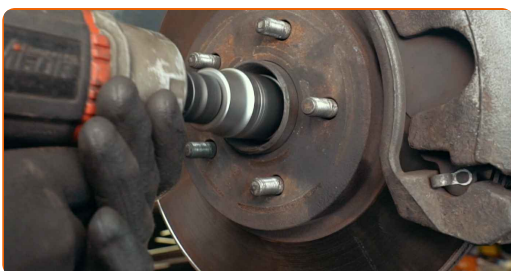
59

Plaats de bevestigingsmoer.



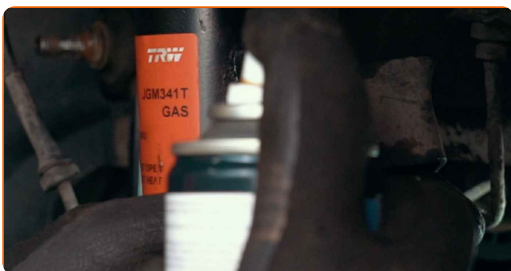
60

Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



61

Maak de klembevestigingen van de remslang schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



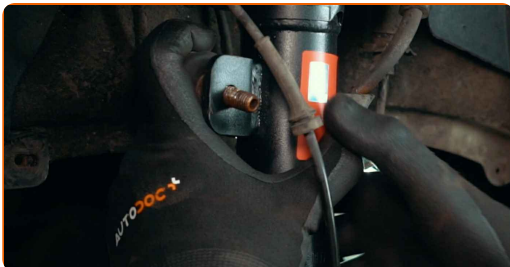
- 62** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 32 Nm.



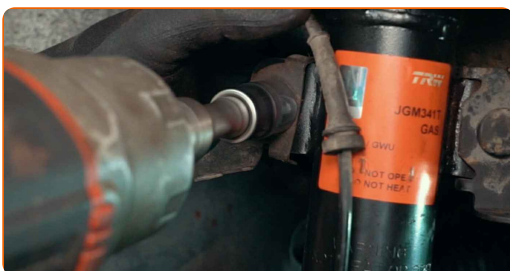
- 63** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 64** Installeer de dwarse koppelstang.



- 65** Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



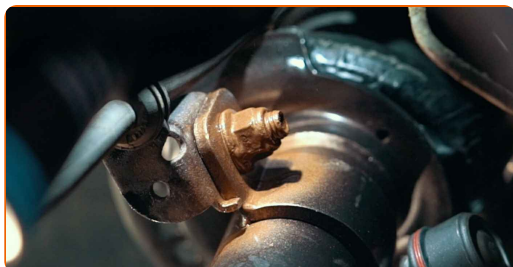
- 66** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



- 67** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



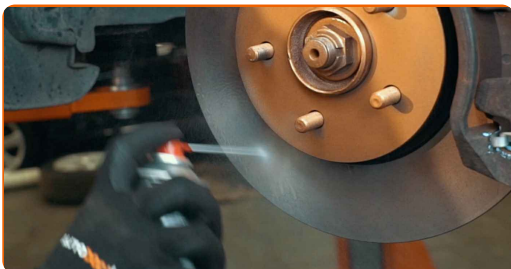
- 68** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 69** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



70 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik allesreiniger.



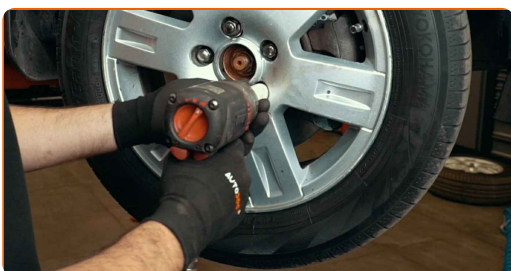
71 Installeer het wiel.



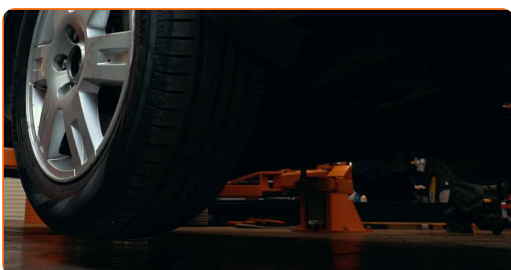
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. FORD MONDEO III (B5Y)

72 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



73 Laat de wagen zakken.



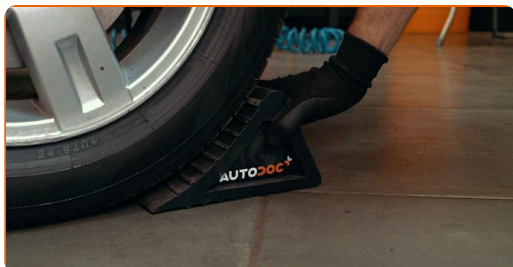
- 74** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 290 Nm.



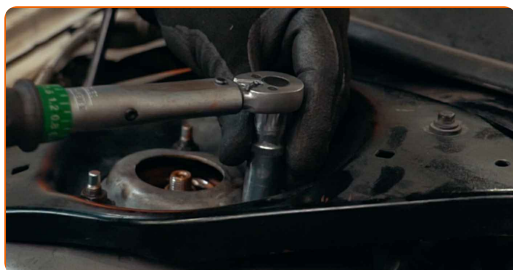
- 75** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 76** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 77** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.

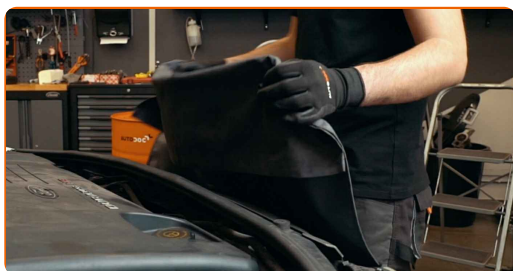


78

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

**79**

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**80**

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.