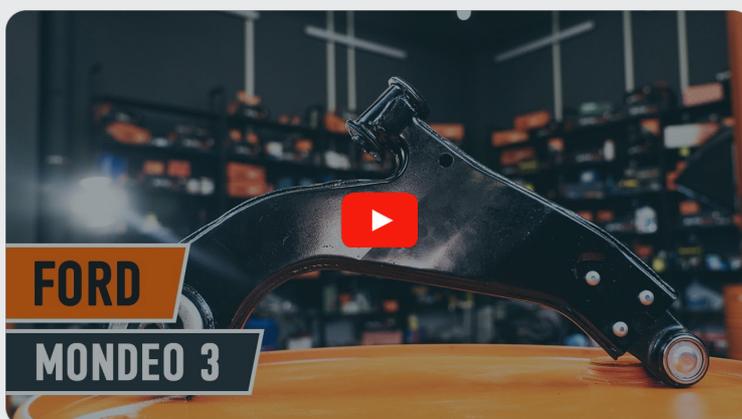




Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
FORD MONDEO III (B5Y)
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

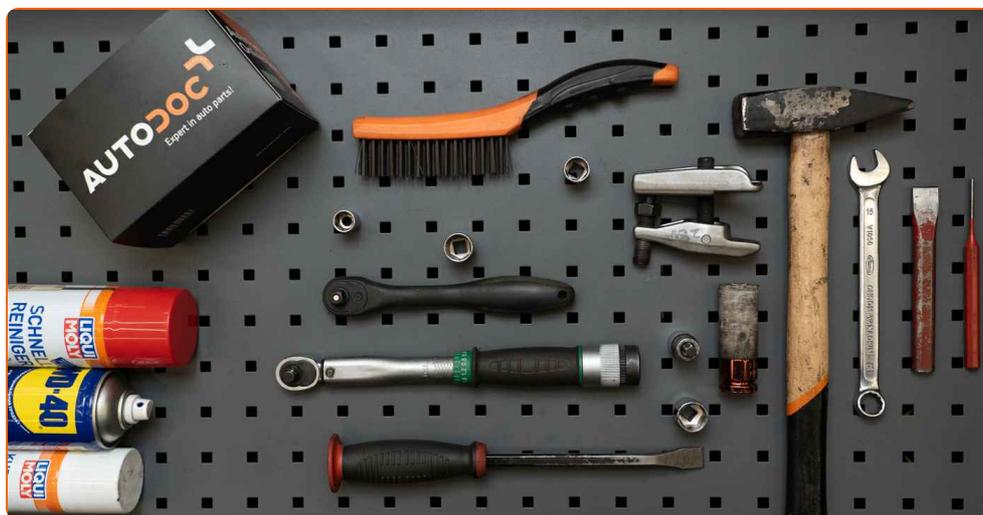
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 1.8 16V

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FORD MONDEO III (B5Y). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC beveelt aan:

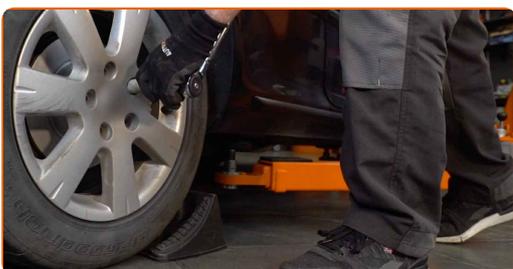
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – FORD MONDEO III (B5Y). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III (B5Y). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

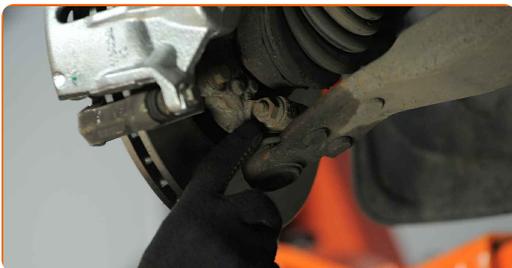
5

Neem het wiel eraf.



6

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 7** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een hamer.

- 9** Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 10** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een wringijzer.



- 11** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.

- 12** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



13 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet.

14 Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de bevestigingsbouten.

16 Ontmantel de houder.



17 Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



18 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



19 Verwijder de bevestigingsbout.

20 Ontmantel de houder. Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III (B5Y). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

21 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm. Gebruik een koevoet.

22 Verwijder de arm.



23 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

24 Installeer een nieuwe arm.

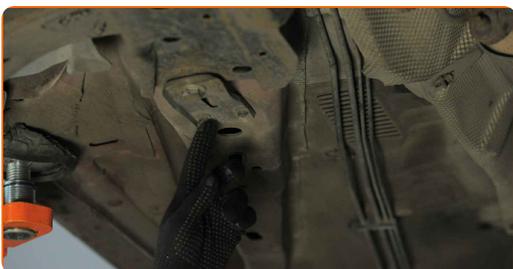


Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III (B5Y). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

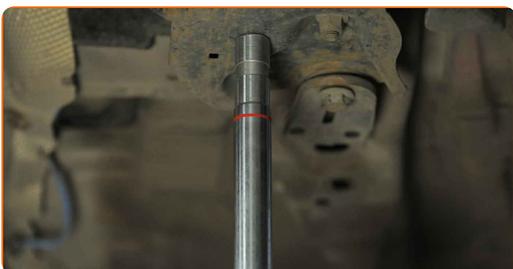
25

Installeer de achterste bevestiging van de draagarm. Gebruik een koevoet.



26

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



27

Installeer de houder op een nieuwe arm.



28

Breng de bevestigingsbouten aan.

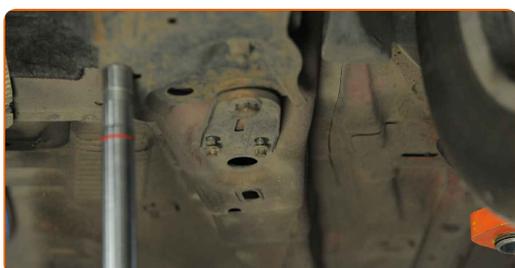


- 29** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt strak aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



- 30** Installeer de houder op een nieuwe arm.

- 31** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 32** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt strak aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



- 33** Draai het bevestigingsstuk van de beugel die de draagarm met de carrosserie verbindt strak aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Neem het aanbevolen aandraaimoment in acht.



34 Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- FORD MONDEO III (B5Y) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

35 Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet.



36 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.

37 Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Gebruik een platte schroevendraaier.



38 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



39

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



40

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+60°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

41

Verwijder de steun van onder de arm.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III (B5Y). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

42 Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+60°

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

43 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 83 Nm.



44 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

45 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III (B5Y). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – FORD MONDEO III (B5Y). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

48

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 49** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 50** Verwijder de krik en de wielblokken.

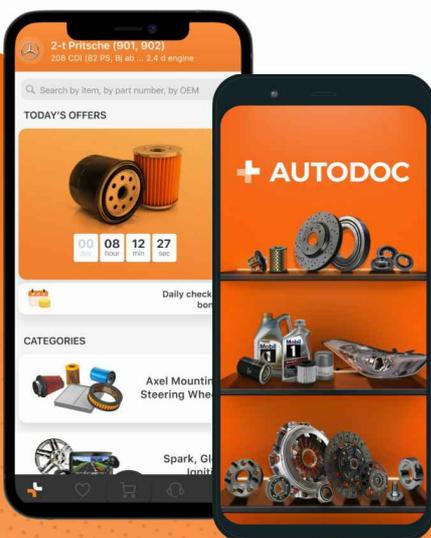


GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.