



Hoe een veerpoot  
vooraan te vervangen bij  
een **FORD Transit Mk6**  
**Bus (V347, V348)** –  
handboek

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
FORD TRANSIT Bus 2.2 TDCi, FORD TRANSIT Bus 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT Bus 2.4 TDCi, FORD TRANSIT Bus 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT Bus 3.2 TDCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD TRANSIT MK-7 Bestelwagen 2.2 TDCi

**VERVANGING: VEERPOOT – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Ringsteeksleutel van 19 mm
- Dopsleutel van 13 mm
- Dopsleutel van 15 mm
- Dopsleutel van 18 mm
- Dopsleutel van 19 mm
- Dopsleutel van 24 mm
- Dopsleutel van 36 mm
- Veerpootmoerdop van 18 mm
- H5 zeshoekig schroefbit
- H6 zeshoekig verlengstuk
- Krachtdop voor velgen van 21 mm
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van bevestigingen met schroefdraad
- Wringijzer
- Montagehefboom
- Langbektang
- Telescopische magnetische grijper
- Doorslag
- Hamer
- Rubberhamer
- Stuurkogeltrekker
- Stationaire veercompressor
- Versnellingsbakkrik of een tweede autokrik
- Hefbrug of krik met kriksteunen en wielkeggen

**Koop gereedschap**

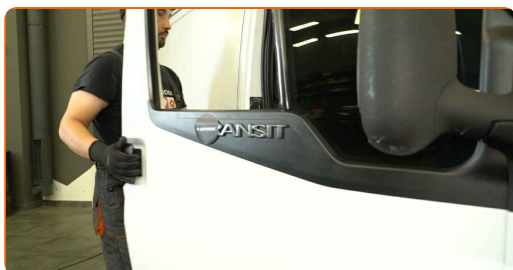
Vervanging: veerpoot – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC beveelt aan:

- De veerpoten, schroefveren en veerpootsteunen van de voorwielophanging moeten per paar worden vervangen.
- De vervangingsprocedure is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten, schroefveren en veerpootsteunen van de voorwielophanging, met uitzondering van de stappen voor toegang tot de bevestigingen van de linker en rechter veerpootsteunen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met uitgeschakeld contact.

## VERVANGING: VEERPOOT – FORD TRANSIT MK6 BUS (V347, V348). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Open de autodeur.



2

Open het dashboardkastje.



**3** Druk op de bevestigingslipjes van het dashboardkastje om het los te maken.



**4** Verwijder het dashboardkastje.



**5** Vouw de isolatie terug die de bevestigingen van de veerpootsteun bedekt.



**6** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootsteun. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



**7** Draai de bevestigingen van de veerpotsteun los. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**Waarschuwing!**

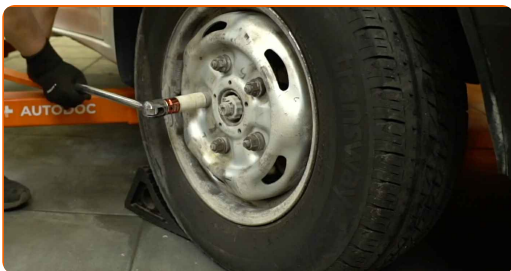
- Schroef de moeren niet helemaal los.

**8** Zet de wielen vast met keggen.



**9** Verwijder de wielnaafdop.

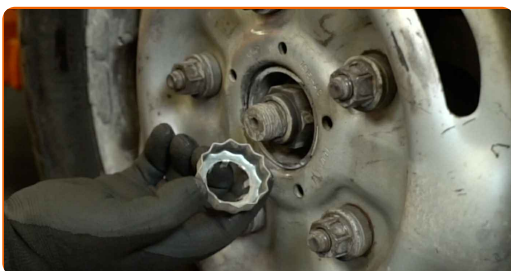
**10** Draai de wielmoeren los. Gebruik een krachttop voor velgen van 21 mm. Gebruik een wringijzer.



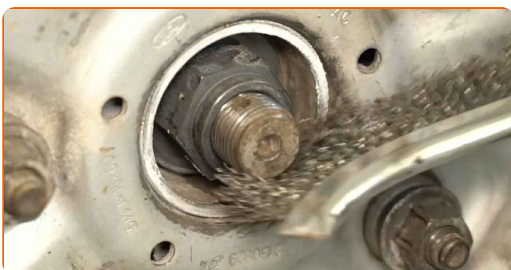
**11** Verwijder de splitpen waarmee de asbevestiging vastzit. Gebruik een montagehefboom. Gebruik een langbektang.



**12** Verwijder de centreerdop van de asmoer.



**13** Maak de asmoer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



**14** Draai de asmoer los. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een wringijzer.



15

Til de auto op.



Vervanging: veerpoot – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Deskundigen bevelen aan:

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

16

Schroef de wielmoeren eraf.



Opgepast!

- Houd het wiel omhoog wanneer u de moeren losdraait om letsel te voorkomen.



**17** Verwijder het wiel.



**18** Reinig de bevestiging waarmee de koppelstang aan de veerpoot is bevestigd. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



**19** Reinig de bevestiging van de beugel van de ABS-sensorkabel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.

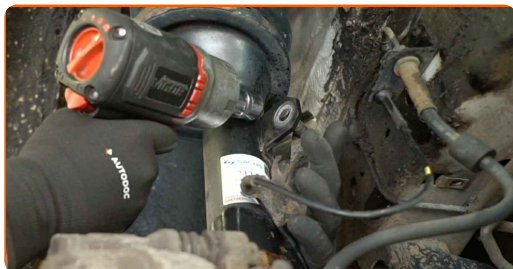
**20** Reinig de bevestiging waarmee de veerpoot aan het fusee is bevestigd. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



**21** Schroef de bevestiging van de beugel van de ABS-sensorkabel los. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**22** Maak de beugel van de ABS-sensorkabel van de veerpoot los.



**23** Schroef de bevestiging los waarmee de koppelstang aan de veerpoot is vastgemaakt. Gebruik een ringsteeksleutel van 19 mm. Gebruik een H5 zeshoekig schroefbit. Gebruik een ratelsleutel.



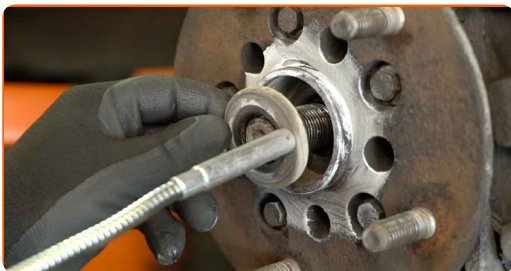
**24** Maak de koppelstang los van de veerpoot.



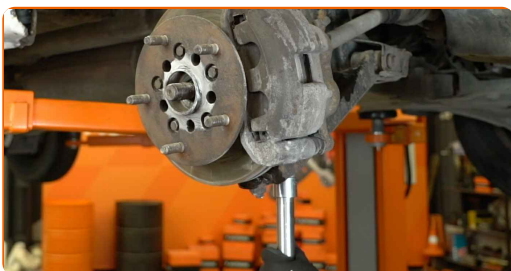
**25** Schroef de asmoer eraf. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



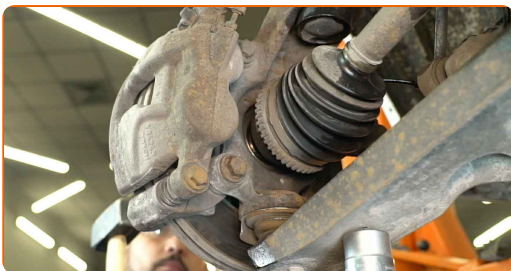
**26** Verwijder de sluitring van de as. Gebruik een uitschuifbare magnetische grijper.



**27** Ondersteun de draagarm. Gebruik een versnellingsbakkrik of een extra autokrik.



**28** Maak de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



**29** Verwijder de steun onder de draagarm.



Vervanging: veerpoot – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). AUTODOC beveelt aan:

- Laat de versnellingsbak- of autokrik soepel en zonder te schokken zakken om beschadiging van de assemblages en mechanismen van de auto te voorkomen.

- 30** Reinig de bevestiging waarmee de fuseekogel aan de draagarm is bevestigd. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



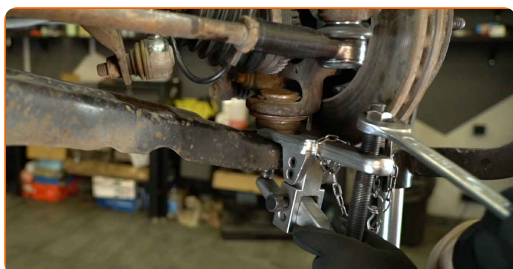
- 31** Schroef de bevestiging los waarmee de fuseekogel aan de draagarm is bevestigd. Gebruik een dopsleutel van 24 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 32** Ondersteun de fusee. Gebruik een versnellingsbakkrik of een extra autokrik.



- 33** Maak de fuseekogel los van de draagarm. Gebruik een stuurkogeltrekker. Gebruik een montagehefboom.



- 34** Verwijder de steun onder de fusee.

- 35** Maak de fuseekogel los van de draagarm door de draagarm met de montagehefboom omlaag te trekken.

**36** Nadat u de fuseekogel heeft losgemaakt, beweegt u de fusee een beetje opzij en brengt u de draagarm voorzichtig terug in zijn oorspronkelijke positie.

**37** Ondersteun de fusee opnieuw.

**38** Verwijder de aandrijfas van de fusee.

**39** Bind de aandrijfas met een stuk draad vast aan de carrosserie van de auto.

### Opgepast!

- Zorg ervoor dat de aandrijfas niet naar beneden hangt.

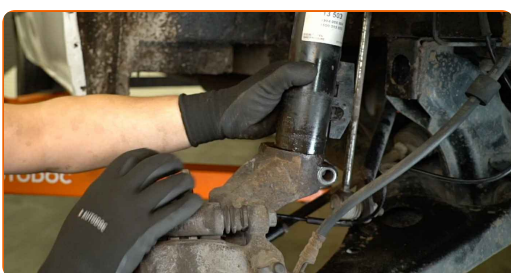
**40** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel van 15 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**41** Verwijder de bevestigingsbout.



**42** Maak de fusee los van de veerpoot. Gebruik een rubberhamer. Gebruik een transmissiekrik of een extra autokrik.

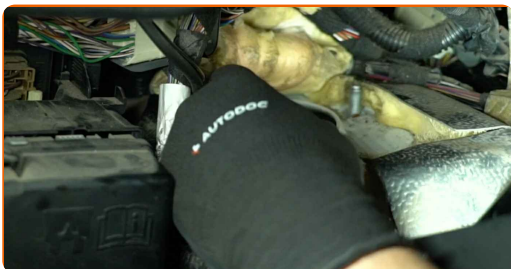


Vervanging: veerpoot – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Tip:

- Zorg ervoor dat de fusee niet los aan de remslang of elektriciteitskabel hangt.

43

Schroef de bevestigingen van de veerpootsteun los.

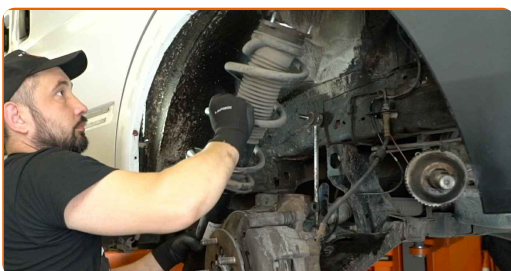


Opgepast!

- Houd de veerpoot vast bij het losmaken van de bevestigingen om letsel te voorkomen.

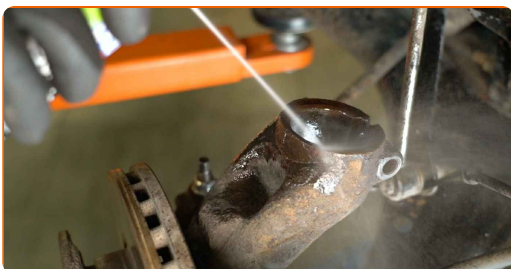
44

Verwijder de veerpoot.

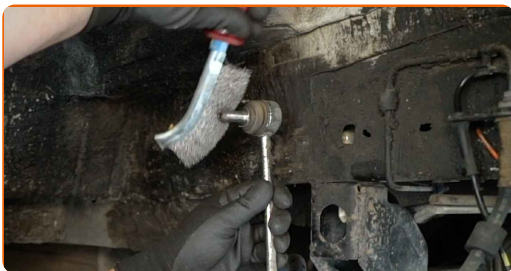


45

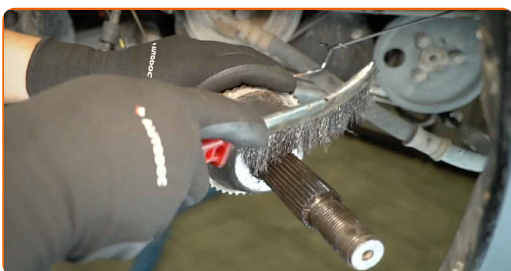
Reinig de montageplekken van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



**46** Reinig de bevestiging op de koppelstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



**47** Reinig de spiebanen van de homokinetische koppeling. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



**48** Afhankelijk van het onderdeel dat u vervangt, moet u mogelijk de veerpoot demonteren. Maar als u allemaal nieuwe onderdelen gebruikt, hoeft u de oude veerpoot niet te demonteren. In dit geval is een stationaire veercompressor alleen nodig om een nieuwe veerpoot te monteren als de onderdelen apart zijn gekocht.

**49** Plaats de veerpoot op de stationaire veercompressor.



Vervanging: veerpoot – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bij gebruik van een stationaire veercompressor moeten de schroefveren stevig worden vastgeklemd, waarbij de veer aan beide uiteinden wordt samengedrukt.
- Zorg ervoor dat de veer in de juiste positie staat.
- Zorg ervoor dat de compressorklauwen stevig op de veren vastzitten.

50

Druk de veer samen.



51

Reinig het bovenste deel van de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



52

Schroef de moer van de zuigerstang van de veerpoot los. Gebruik een 18 mm veerpootmoerdop. Gebruik een H6 zeshoekig verlengstuk. Gebruik een ratelsleutel.





**53** Verwijder de bovenste veerpootsteun.



**54** Laat de veer los.



**55** Verwijder het veerpootlager en het stootrubber.

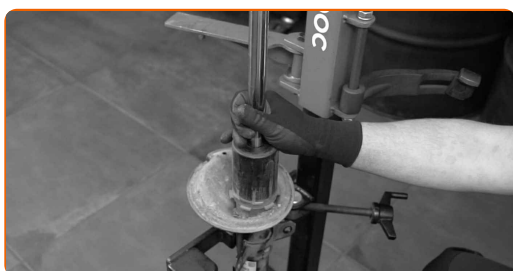


**56** Verwijder de veer.



**57** Verwijder de stofhoes.

**58** Verwijder de oude veerpoot van de stationaire veercompressor.



Vervanging: veerpoot – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Tip van AUTODOC:

- Voordat u een nieuwe veerpoot installeert, moet u deze 3-5 keer handmatig prepareren.

59

Plaats de nieuwe veerpoot op de stationaire veercompressor.



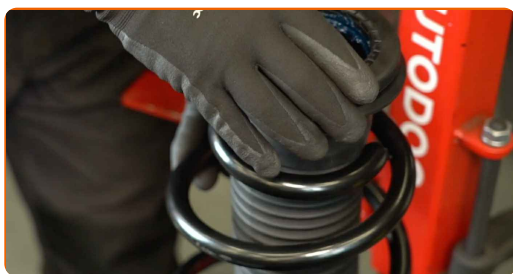
60

Installeer een veer op de veerpoot.



61

Installeer een stofhoes, stootrubber en het veerpootlager.



62

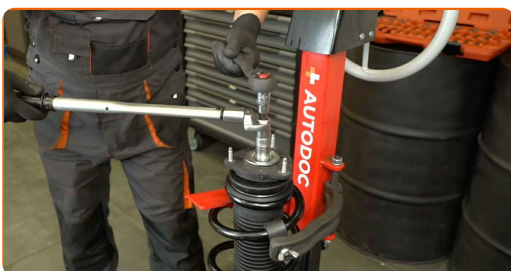
Druk de veer samen.



**63** Installeer een bovenste veerpootsteun.



**64** Monteer de moer van de zuigerstang van de veerpoot en draai deze vast. Gebruik een 18 mm veerpootmoerdop. Gebruik een H6 zeshoekig verlengstuk. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 70 Nm.



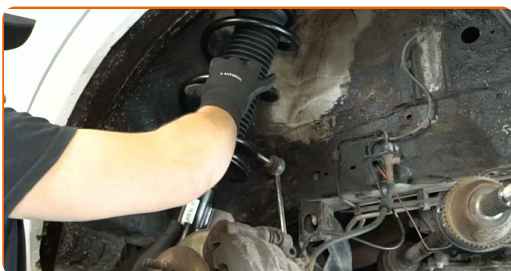
**65** Laat de veer los.



**66** Verwijder de veerpoot van de veercompressor.

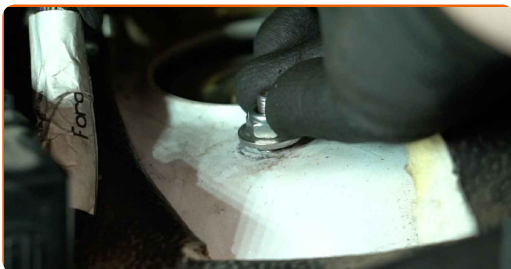


**67** Installeer de veerpoot in de wielkast.



68

Schroef de bevestigingen van de veerpootsteun erop. Draai ze niet vast.

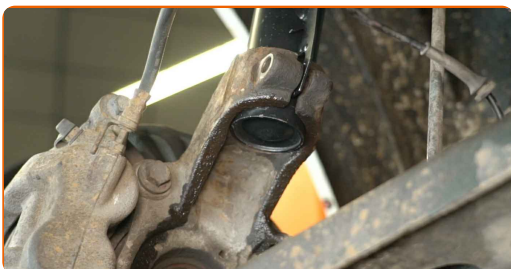


**Opgepast!**

- Houd de veerpoot vast bij het vastschroeven van de bevestigingsmoeren om letsel te voorkomen.

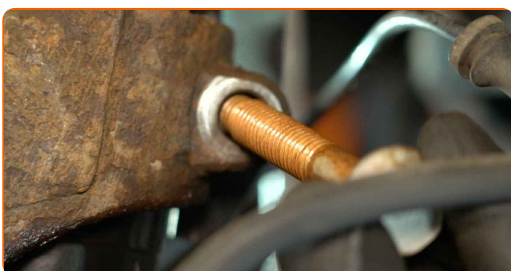
69

Zet de veerpoot vast op het fusee. Gebruik een versnellingsbakkrak of een extra autokrik.



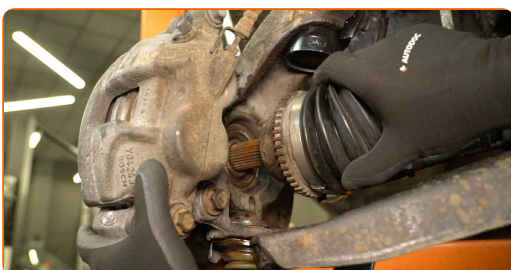
70

Installeer de bevestigingsbout en draai deze vast.



71

Installeer de aandrijfjas.

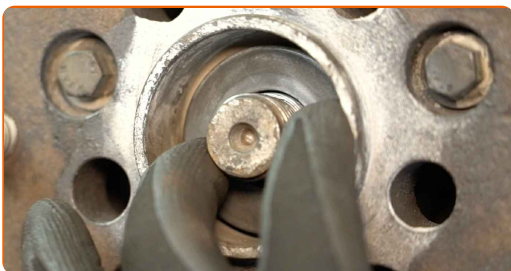


### Waarschuwing!

- Gebruik bij het opnieuw monteren een nieuwe asmoerset: een sluitring, een moer, een centreerdop en een splitpen.

72

Installeer de sluitring van de as.



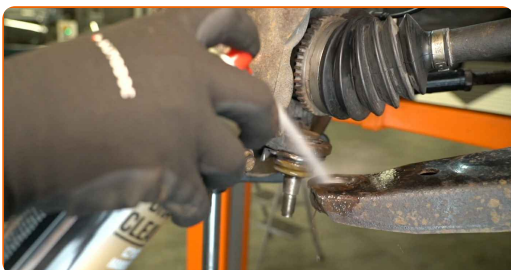
73

Schroef de asmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een ratelsleutel.



74

Reinig de bevestigingsplek van de fuseekogel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



75

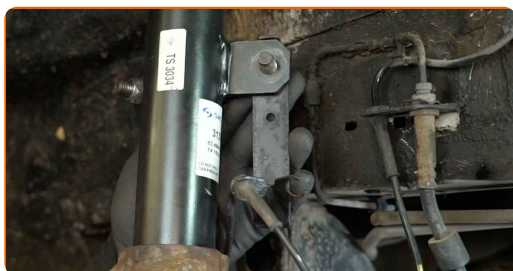
Bevestig de fuseekogel aan de draagarm en draai de bevestigingsmoer vast. Gebruik een montagehefboom.



**76** Installeer de koppelstang en schroef de bevestigingsmoer vast.



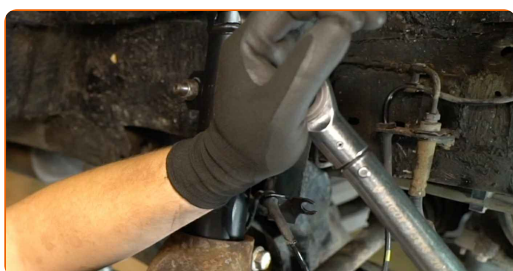
**77** Installeer de beugel van de ABS-sensorkabel en draai de bevestigingsmoer vast.



**78** Draai de bevestiging vast waarmee de koppelstang aan de veerpoot is vastgemaakt. Gebruik een dopsleutel van 19 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 55 Nm.



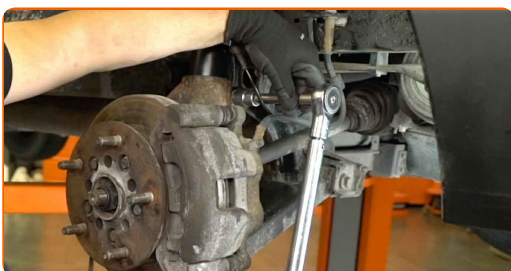
**79** Draai de bevestiging van de beugel van de ABS-sensorkabel vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 45 Nm.



**80** Krik het fusee op.

81

Draai de onderste bevestiging van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel van 18 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 100 Nm + 180°.

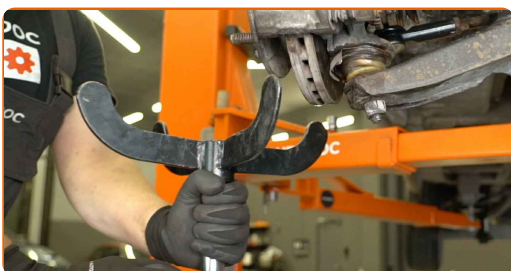


### Belangrijk!

- Zorg ervoor dat u nieuwe bevestigingen gebruikt.

82

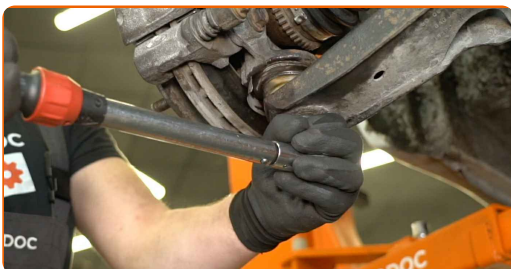
Verwijder de steun onder de fusee.



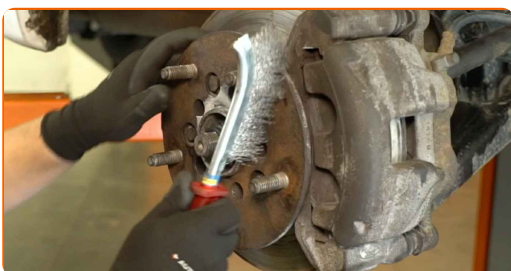
Vervanging: veerpoot – FORD Transit Mk6 Bus (V347, V348). Tip:

- Laat de transmissie- of autokrik soepel en zonder te schokken zakken om beschadiging van de assemblages en mechanismen van de auto te voorkomen.

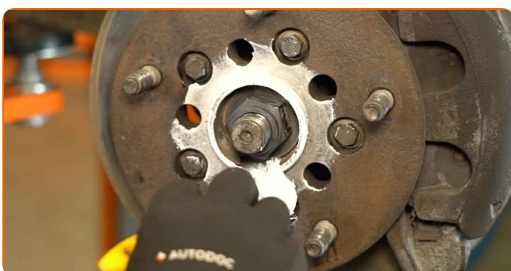
- 83** Draai de bevestiging vast waarmee de draagarm aan de fuseekogel is bevestigd. Gebruik een dopsleutel van 24 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 150 Nm.



- 84** Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingspray.



- 85** Behandel het oppervlak van de wielnaaf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



- 86** Installeer het wiel.



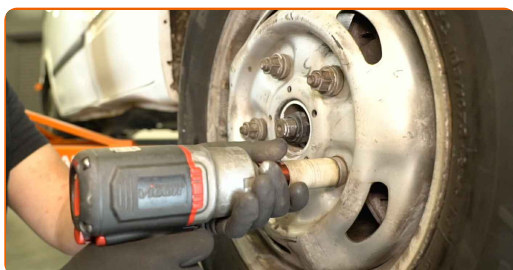


**Opgepast!**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsmoeren om verwondingen te voorkomen.

**87**

Schroef de wielmoeren erop. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.



**88**

Laat de auto zakken en draai de wielmoeren kruislings vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.

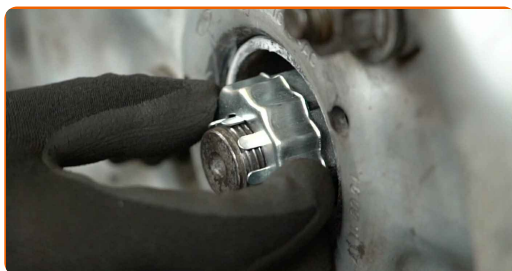


**89**

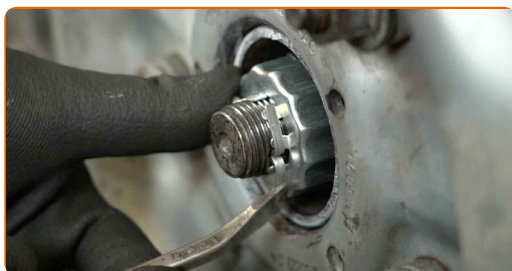
Draai de asmoer vast. Gebruik een dopsleutel van 36 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 320 Nm.



**90** Installeer de centreerdop op de asmoer.



**91** Installeer de splitpen. Gebruik een montagehefboom.



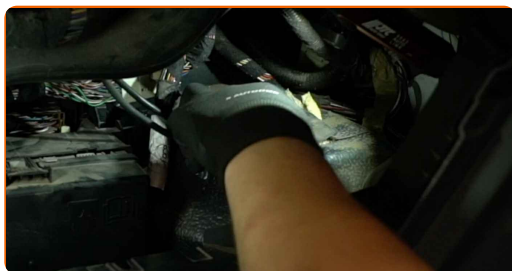
**92** Installeer de wielnaafdop.

**93** Verwijder de krik, kriksteunen en wielkeggen.

**94** Draai de bevestigingen van de veerpootsteun vast. Gebruik een dopsleutel van 13 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 30 Nm.



**95** Breng de isolatie die de bevestigingen van de veerpootsteunen bedekt weer aan.



**96**

Installeer het dashboardkastje door de bevestigingslipjes naar beneden te drukken.

**97**

Sluit het dashboardkastje.

**98**

Sluit de autodeur.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2024 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.