



Hoe remblokken vooraan
vervangen bij een **FORD**
Transit Mk6 Tourneo –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

ⓘ **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FORD TRANSIT TOURNEO 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO 2.2

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: FORD Transit Mk6 Bestelwagen (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

VERVANGING: REMBLOKKEN – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Nylon borstel
- WD-40-spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Antipieppasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Ringsteeksleutel van 21 mm
- Dopsleutel van 13 mm
- Dopsleutel van 15 mm
- Dopsleutel van 18 mm
- Dopsleutel van 36 mm
- T50 Torx-bit
- Krachtdop voor velgen van 21 mm
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van bevestigingen met schroefdraad
- Wringijzer
- Montagehefboom
- Langbektang
- Uitschuifbare magnetische gripper
- Doorslag
- Hamer
- Transmissiekrik of een tweede autokrik
- Remzuigerterugsteller
- Hefbrug of krik met kriksteunen en wielkeggen

Koop gereedschap

Vervanging: remblokken – FORD Transit Mk6 Tourneo. Deskundigen bevelen aan:

- Vervang de remblokken per as. Dit zorgt voor een gelijkmatige remwerking.
- De procedure voor het vervangen van de remblokken is identiek voor beide zijden van dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – FORD Transit Mk6 Tourneo.

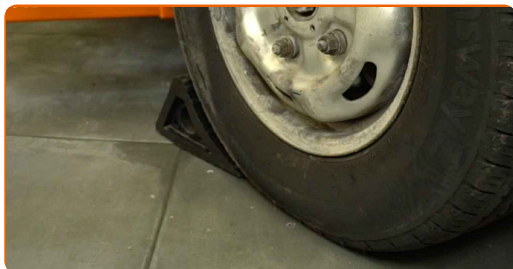
VOER DE STAPPEN VOOR VERVANGING ALS VOLGT UIT:

1 Open de motorkap.

2 Draai de dop van het remvloeistofreservoir los.

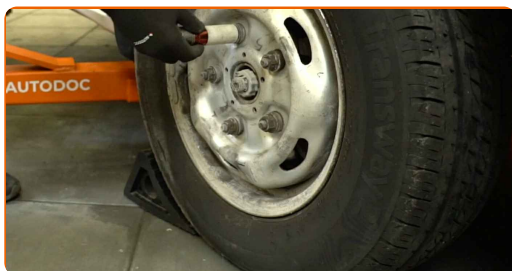


3 Zet de wielen vast met keggen.



4

Draai de wielmoeren los. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een wringijzer.



5

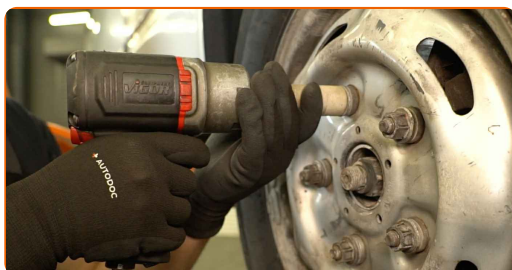
Til de auto op.

Vervanging: remblokken – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC beveelt aan:

- Wanneer u een krik gebruikt, zorg er dan voor dat de auto op een harde, vlakke ondergrond staat.
- De auto moet extra worden vastgezet met kriksteunen.

6

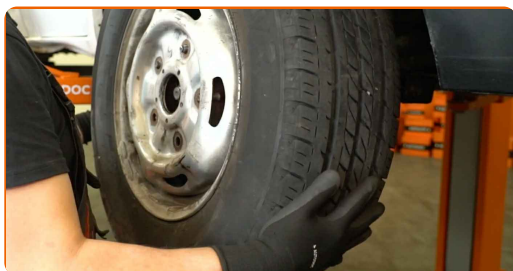
Schroef de wielmoeren eraf.



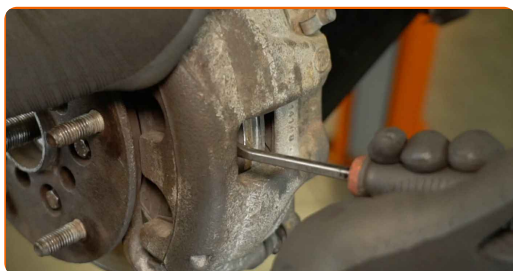
Opgepast!

- Houd het wiel omhoog wanneer u de moeren losdraait om letsel te voorkomen.

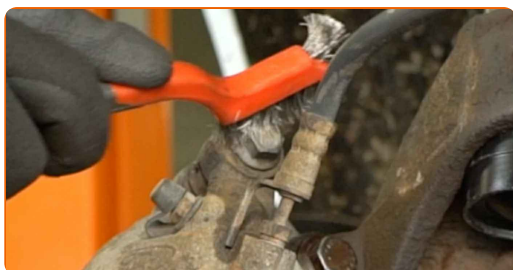
7 Verwijder het wiel.



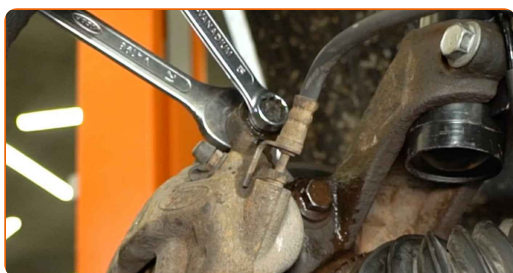
8 Spreid de remblokken uit elkaar. Gebruik een montagehefboom.



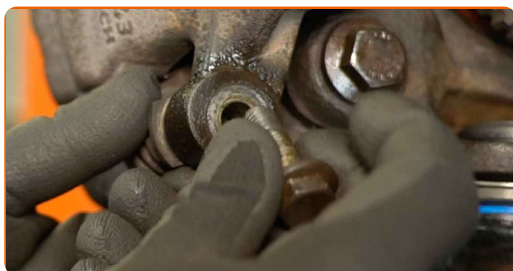
9 Reinig de bevestigingen van de remklauw. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40-spray.



10 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een ringsteeksleutel van 21 mm. Gebruik een dopsleutel van 15 mm. Gebruik een ratelsleutel.



11 Verwijder de bevestigingsbouten.



12

Verwijder de remklauw.



Vervanging: remblokken – FORD Transit Mk6 Tourneo. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw met een draad vast aan de ophanging of aan de carrosserie zonder deze los te koppelen van de remslang om te voorkomen dat de remleiding opengaat.
- Zorg ervoor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Trap het rempedaal niet in nadat de remklauw is verwijderd. Hierdoor kan de zuiger uit de boring van de remklauw vallen, waardoor remvloeistof gaat lekken en lucht in het systeem komt.

13

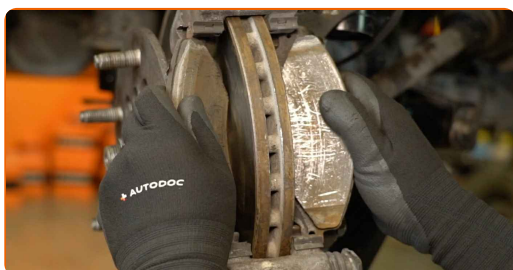
Maak de remblokslijtagesensor los. Gebruik een langbektang.

14

Maak de stekker van de remblokslijtagesensor los.

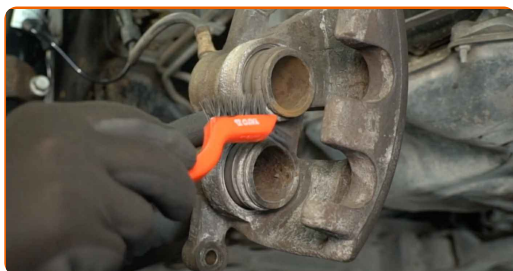
15

Verwijder de remblokken.



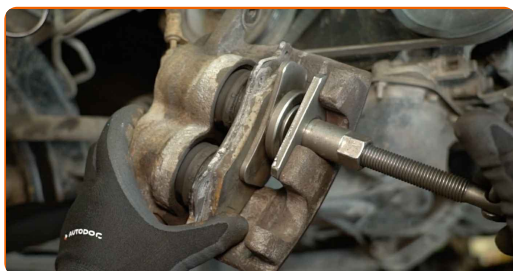
16

Reinig de remklauwzuigers. Gebruik een nylon borstel. Gebruik een remmenreiniger.



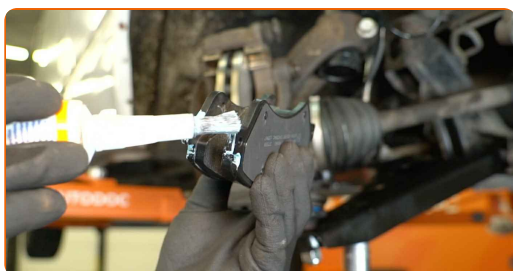
17

Druk de zuigers van de remklauw in. Gebruik een remzuigerterugsteller.



18

Behandel de remblokken op de plaatsen waar ze in contact komen met de remklauwhouder. Gebruik antipieppasta.

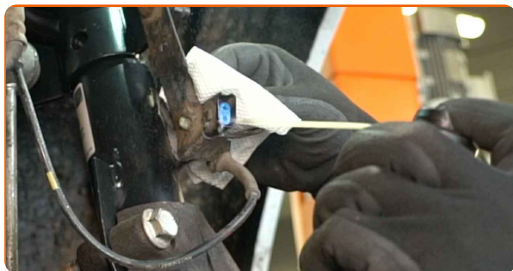


19

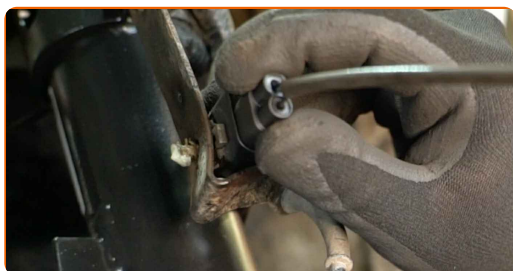
Installeer nieuwe remblokken.



20 Behandel de stekker van de remblokslijtagesensor. Gebruik een contactspray.



21 Bevestig de stekker van de remblokslijtagesensor.

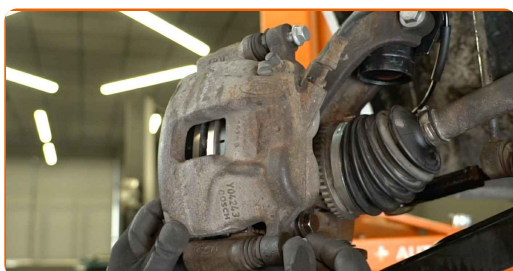


22 Bevestig de slijtagesensor op het binnenste remblok.

23 Installeer de remklauw.



24 Installeer de bevestigingsbouten.



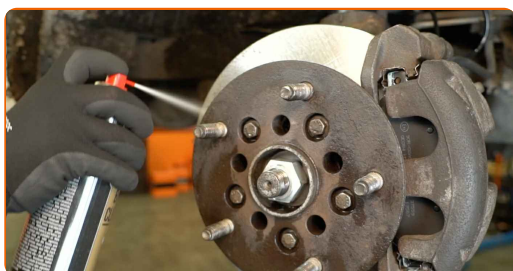
25

Draai de bevestigingen van de remklauw vast. Gebruik een ringsteeksleutel van 21 mm. Gebruik een dopsleutel van 15 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 60 Nm.



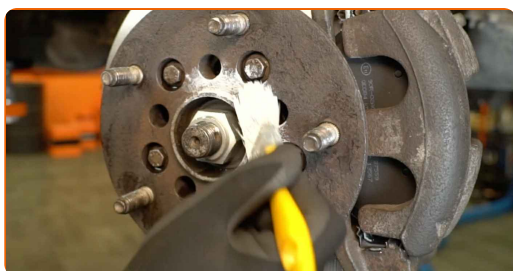
26

Reinig de montageplek van de velg. Gebruik een staalborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



27

Behandel het oppervlak van de wielnaaf dat in contact komt met de velg. Gebruik keramisch vet.



28

Installeer het wiel.



Opgepast!

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsmoeren om verwondingen te voorkomen.

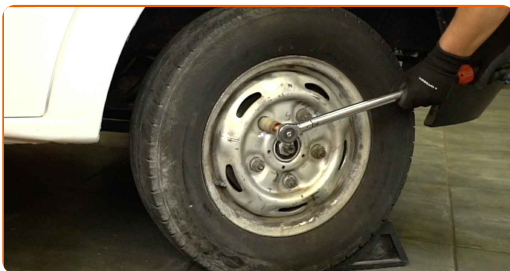
29

Schroef de wielmoeren erop. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een ratelsleutel.



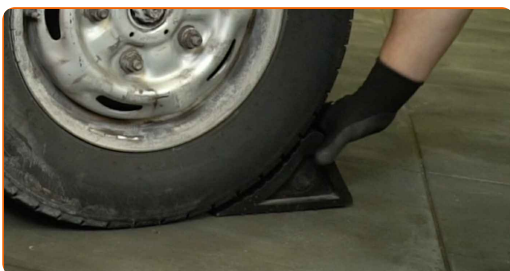
30

Laat de auto zakken en draai de wielmoeren kruislings vast. Gebruik een krachtdop voor velgen van 21 mm. Gebruik een momentsleutel. Aandraaimoment: 200 Nm.



31

Verwijder de krik, kriksteunen en wielkeggen.



32

Druk, zonder de motor te starten, het rempedaal enkele keren in totdat u een aanzienlijke weerstand voelt.



33

Controleer het remvloeistofpeil in het reservoir en vul indien nodig bij.



34

Draai de dop van het remvloeistofreservoir vast.



35

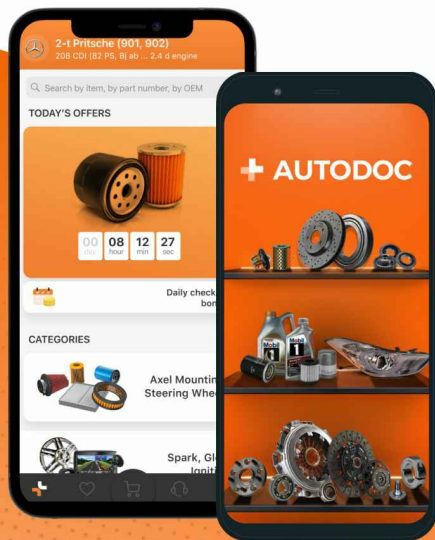
Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2025 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.