



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **VW Golf 4** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL

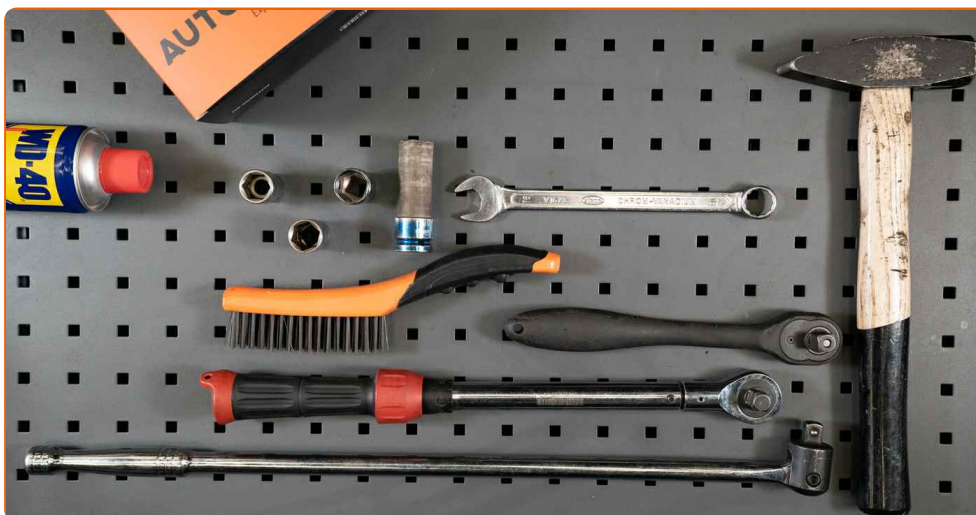


### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, (+ 70)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW GOLF 4.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.20
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hammer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

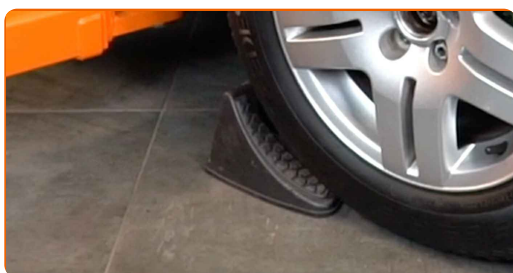
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpootlager – VW Golf 4. Tip van AUTODOC:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf 4 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

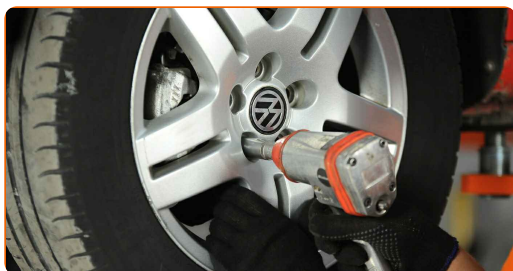
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.

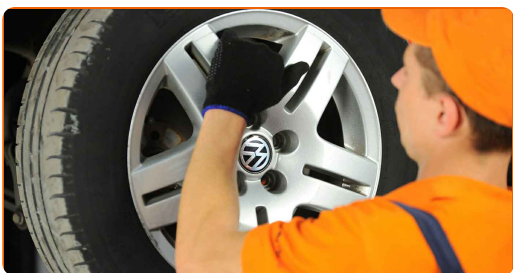


Vervanging: veerpootlager – VW Golf 4. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.

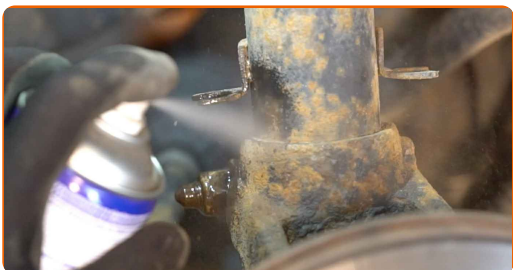


6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

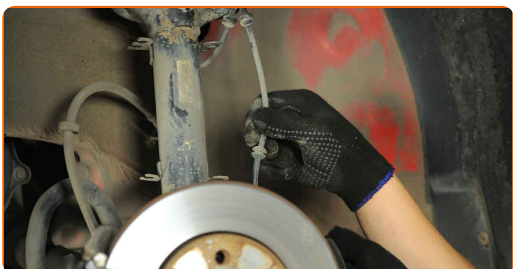


8

Verwijder de bevestigingsbout.

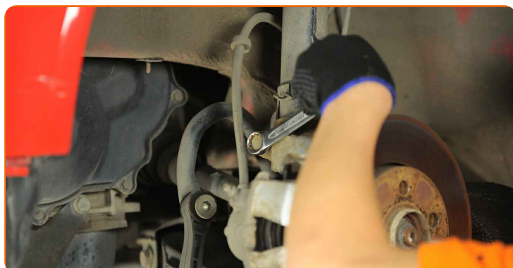
9

Ontkoppel de kabels van de houder op de veerpoot.



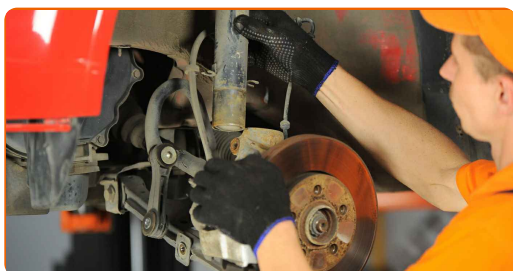
**10** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**11** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**12** Verwijder de bevestigingsbout.

**13** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



**14** Laat de wagen zaken.

**15** Open de motorkap.



**16** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**17** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.

18

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

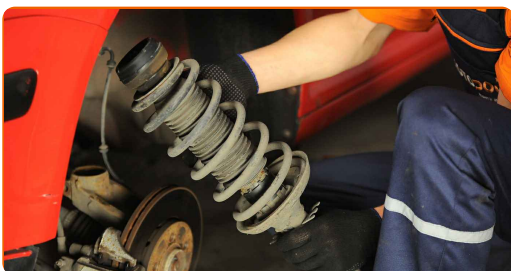


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf 4

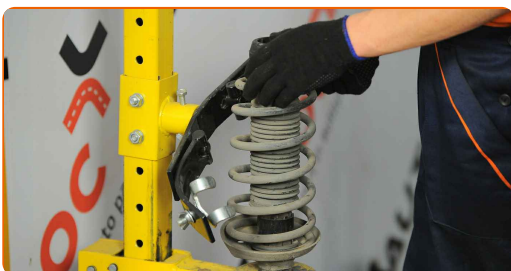
19

Verwijder de veerpoot.



20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

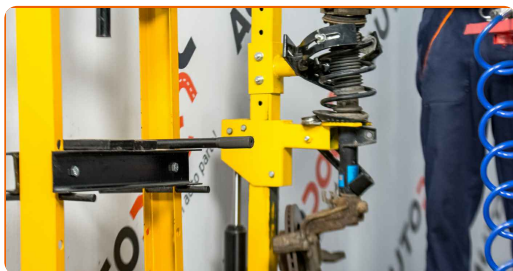


Vervanging: veerpootlager – VW Golf 4. Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

Duw de veer samen.

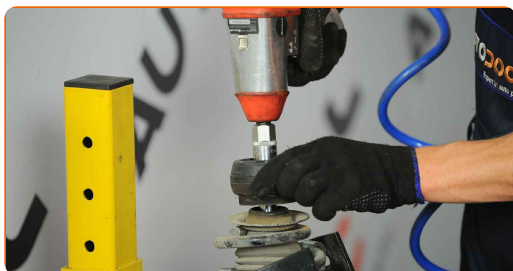


22

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

23

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.20. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



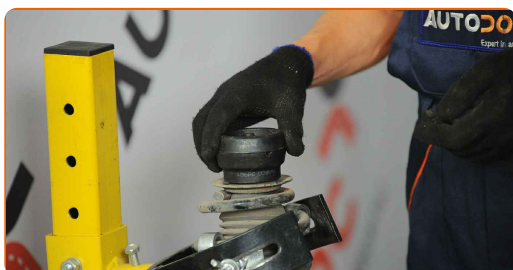


Vervanging: veerpootlager – VW Golf 4. Tips van de experts van AUTODOC:

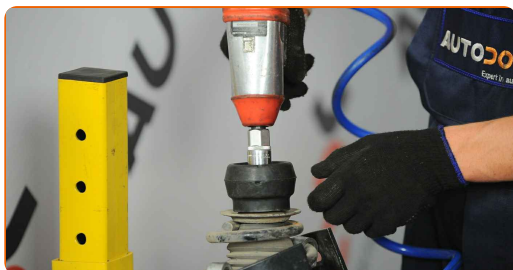
- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

**25** Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**26** Installeer een nieuwe veerpootbevestiging.



**27** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.20. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

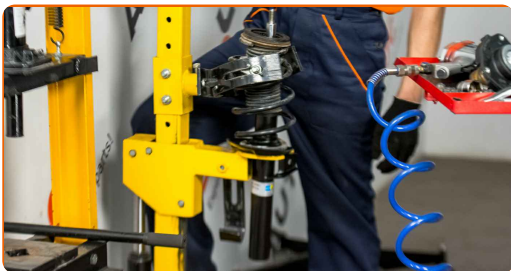


Vervanging: veerpootlager – VW Golf 4. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

28

Ontspan de veer.

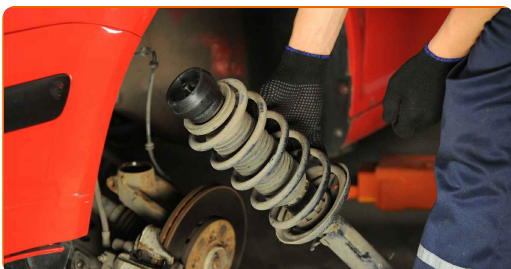


29

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

30

Installeer de veerpoot in de wielkast.



31

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Draai ze niet vast.

**AUTODOC raadt aan:**

- VW Golf 4 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

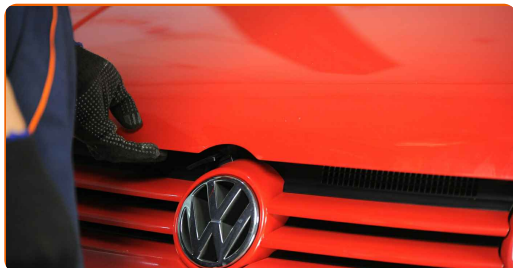
32

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



**33** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**34** Sluit de motorkap.



**35** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

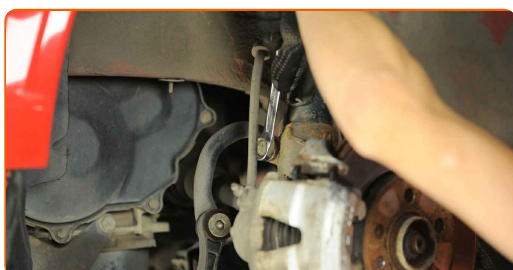
**36** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**37** Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een hamer.

**38** Breng de bevestigingsbouten aan.

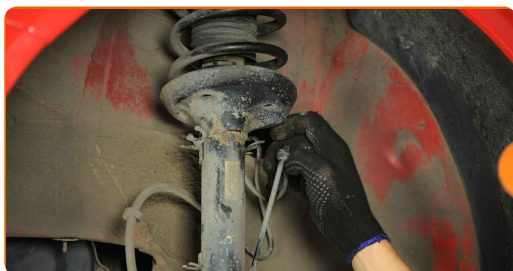
**39** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



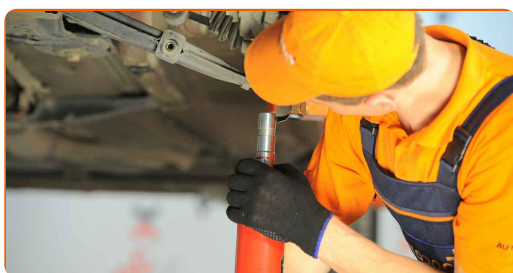
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**40** Verbind de kabels aan de houder op de veerpoot.



**41** Verwijder de steun van onder de fusee.

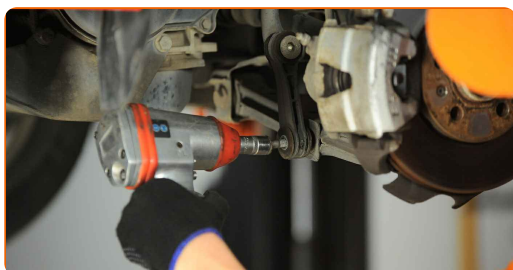


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – VW Golf 4. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**42** Breng de bevestigingsbouten aan.

**43** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**44** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

**45** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**Vervanging: veerpootlager – VW Golf 4. AUTODOC beveelt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

**46** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
VW Golf 4

47

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



48

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

49

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW GOLF 4**

**VEERPOOTLAGER VOOR VW: NU KOPEN**

**VEERPOOTLAGER VOOR VW GOLF 4: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.