



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een
HONDA City Sedan
(GE4) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
HONDA City Sedan (GE4) 1.2, HONDA City Sedan (GE4) 1.3, HONDA City Sedan (GE4)
1.3 SES, HONDA City Sedan (GE4) 1.5 FF

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

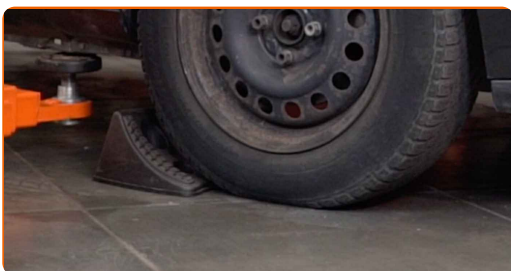
Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: HONDA Jazz II Hatchback (GD_, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

AUTODOC raadt aan:

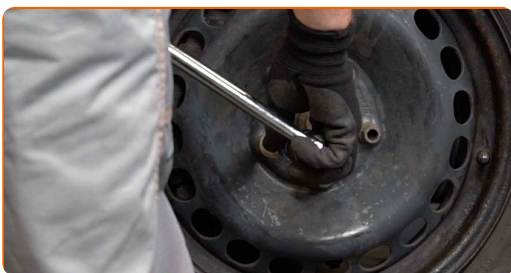
- Gebruik de lagermontage van uw HONDA City Sedan (GE4) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto HONDA City Sedan (GE4) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

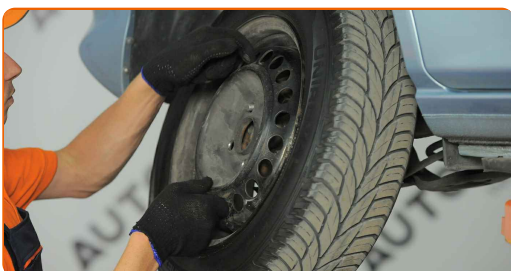


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. HONDA City Sedan (GE4)

5

Neem het wiel eraf.

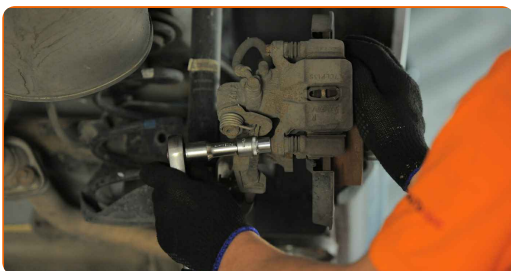


6

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

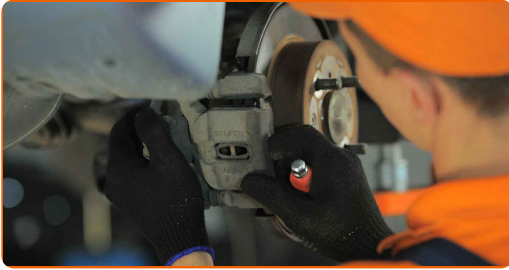
7

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.

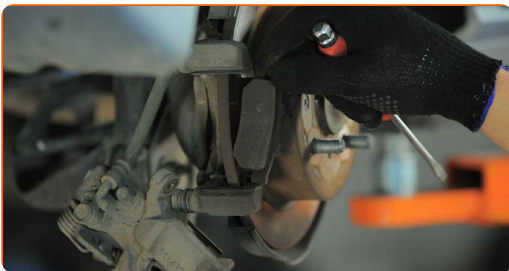


Vervanging: wiellager – HONDA City Sedan (GE4). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

9

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



10

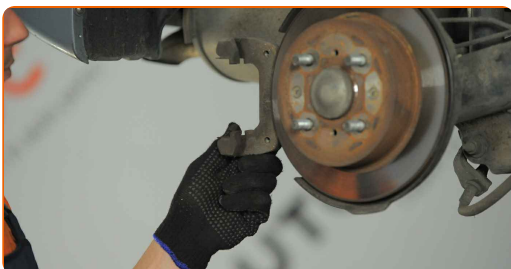
Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

11 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



12 Verwijder de bevestigingsbouten.

13 Verwijder de remklauwbeugel.



14 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier.

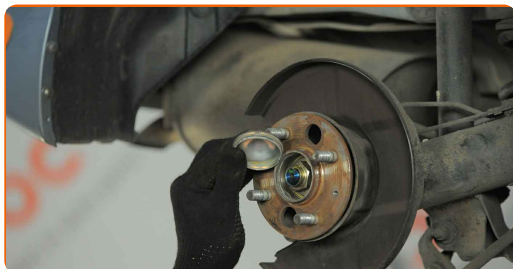


16 Verwijder de remschijf.



17

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



18

Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



19

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



20

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



21

Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik allesreiniger.

22 Monteer de nieuwe wielnaaf tezamen met het lager.



23 Plaats de bevestigingsmoer.

24 Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 162 Nm.



25 Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



26 Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



27 Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.

28 Installeer de remschijf.

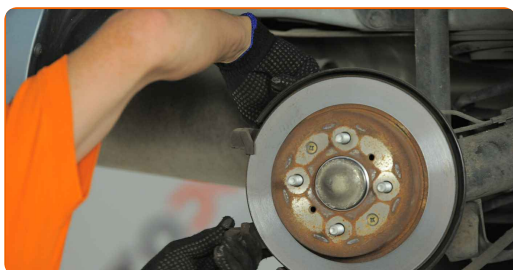


29 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



30 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

31 Installeer de remklauwbeugel.



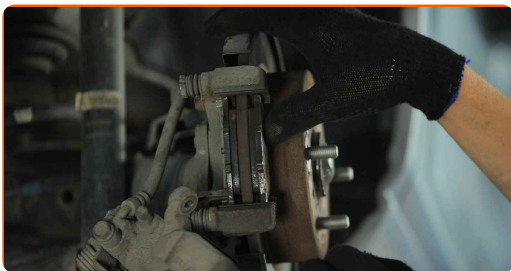
32 Breng de bevestigingsbouten aan.

33 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



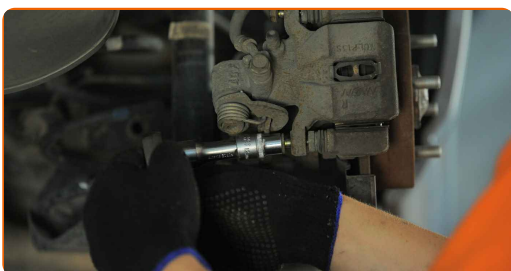
34

Installeer de remblokken.



35

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 23 Nm.



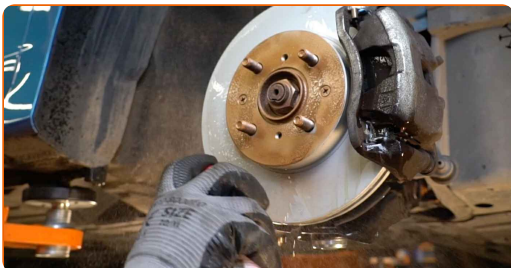
36

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



37

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

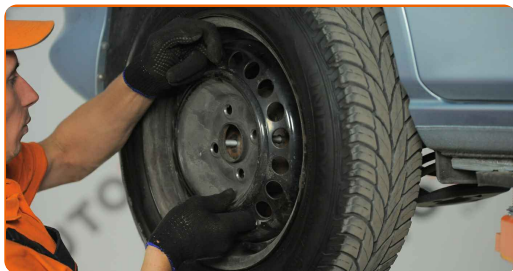


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – HONDA City Sedan (GE4). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

38

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. HONDA City Sedan (GE4)

39

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



40

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



41

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.