



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
HONDA CR-V II (RD) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

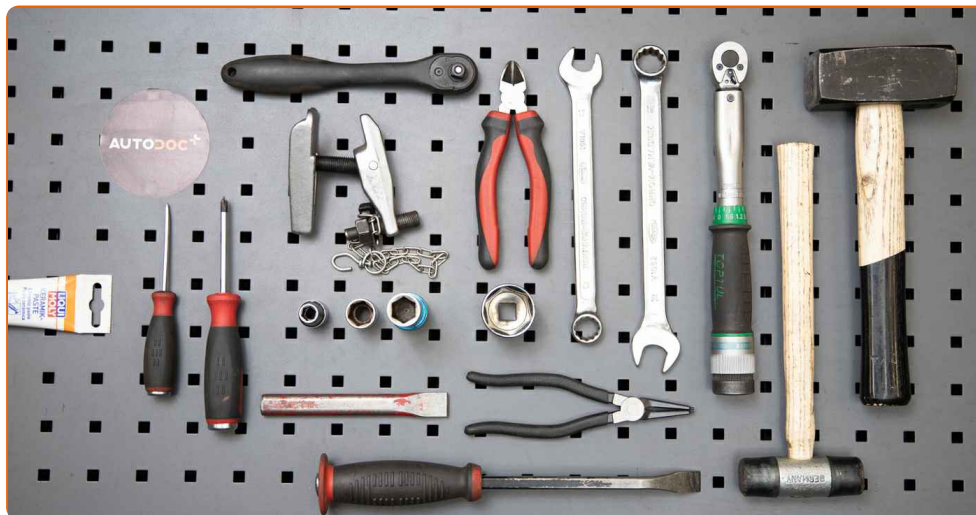
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: HONDA CR-V II (RD) 2.0 (RD4), HONDA CR-V II (RD) 2.2 CTDi (RD9), HONDA CR-V II (RD) 2.4, HONDA CR-V II (RD) 2.0, HONDA CR-V II (RD) 2.4 4WD, HONDA CR-V II (RD) 2.0 (RD5)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: HONDA Jazz Hatchback (GD, GE3, GE2) 1.2 i-DSI (GD5, GE2)

VERVANGING: WIELLAGER – HONDA CR-V II (RD).
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Kruisschroevendraaier
- Platte Schroevendraaier
- Hammer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Rubberhamer
- Rondbektang
- Kniptangen
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

Koop gereedschap

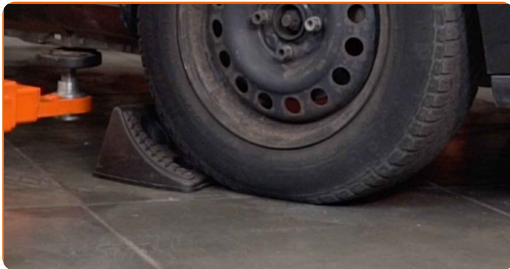
Vervanging: wiellager – HONDA CR-V II (RD). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Gebruik de lagermontage van uw HONDA CR-V II (RD) niet opnieuw.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – HONDA CR-V II (RD). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

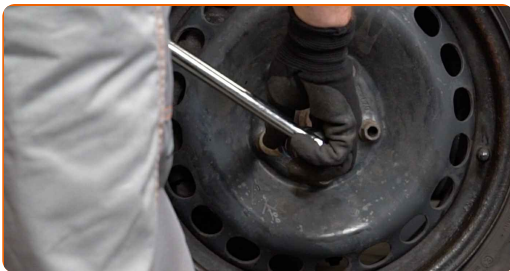
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

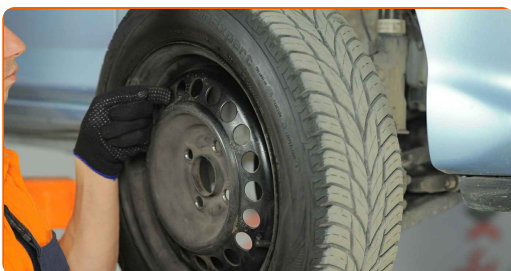


Vervanging: wiellager – HONDA CR-V II (RD). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

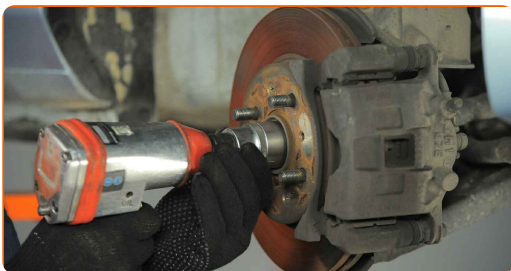
Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

7

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

8

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.

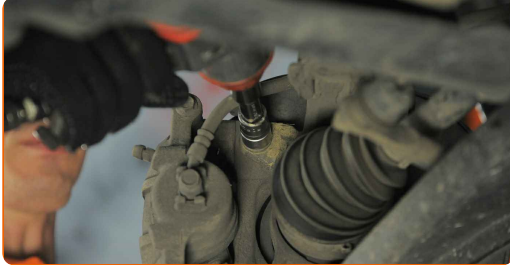


9

Verwijder de bevestigingsmoer.

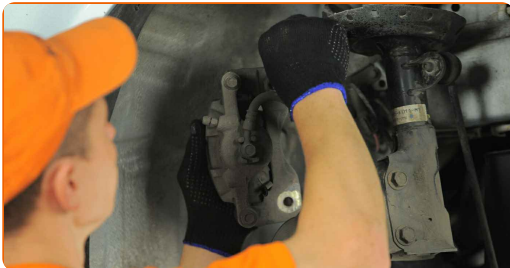
10 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

11 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



12 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

13 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

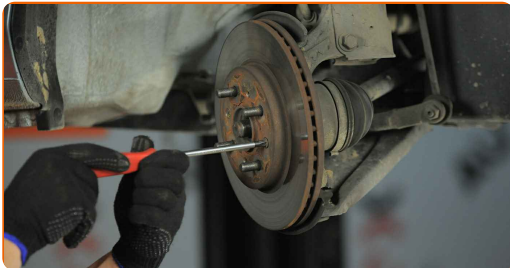


AUTODOC raadt aan:

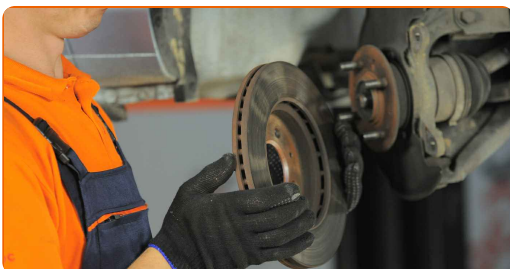
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

14 Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

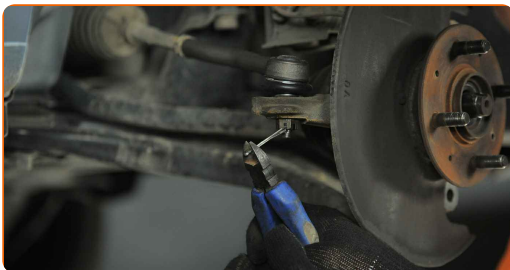
15 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



16 Verwijder de remschijf.

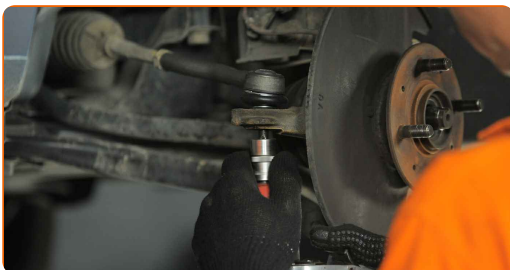


17 Verwijder de splitpen. Maak gebruik van een nijptang.



18 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

19 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



20

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

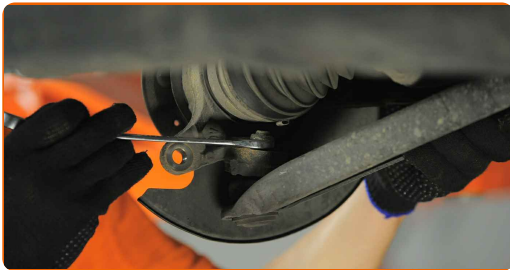


21

Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

22

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19.



23

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



24

Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



25.1

Verwijder de ABS-sensor uit de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



25.2

Gebruik een rondbektang.



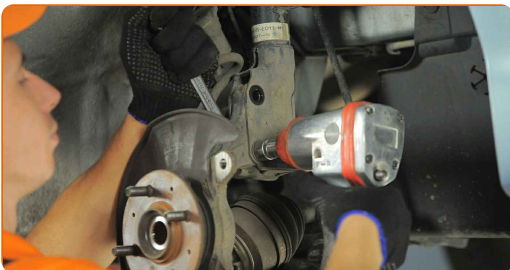
26

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



27

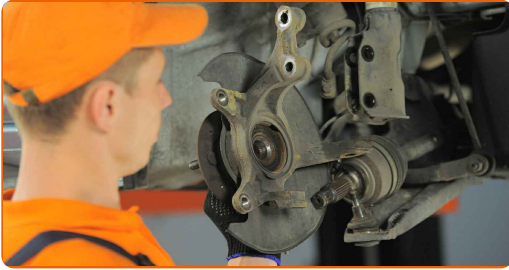
Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



28

Verwijder de bevestigingsbouten.

29 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



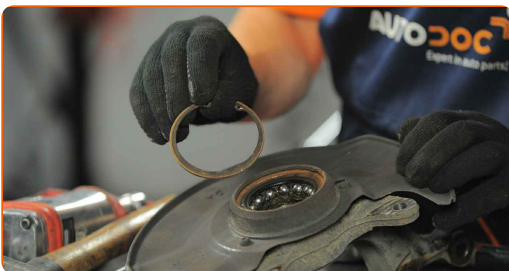
30 Verwijder de fusee samen met de naaf.



31 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



32 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



33

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



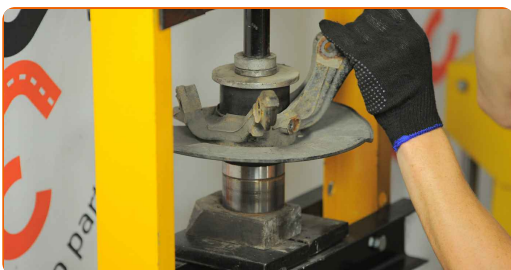
34

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



35

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – HONDA CR-V II (RD). Tip van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

36 Installeer de borgring in de fusee. Gebruik een rondbektang.



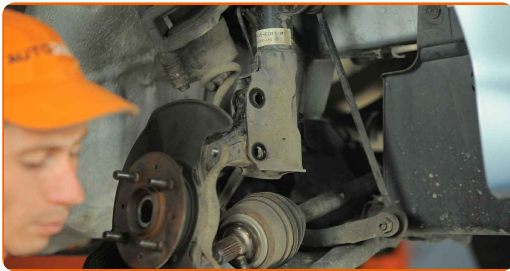
37 Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



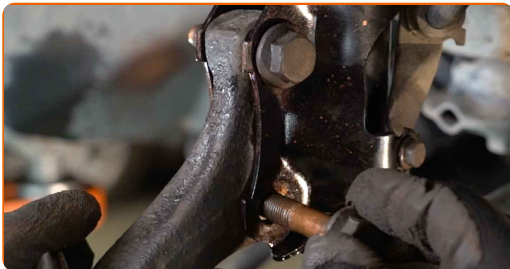
38 Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

39 Installeer de fusee in de montage van de naaf.

40 Zet de veerpoot vast op de fusee.



41 Breng de bevestigingsbouten aan.



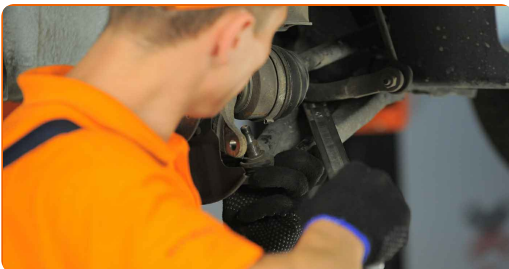
- 42 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



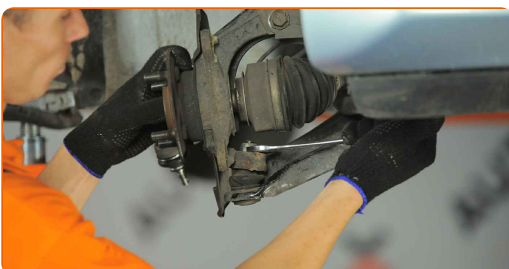
- 43 Monteer de fusee op de homokineetas.



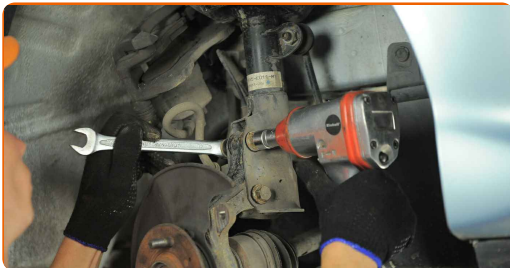
- 44 Verbind de onderste draagarm met de fusee. Gebruik een koevoet.



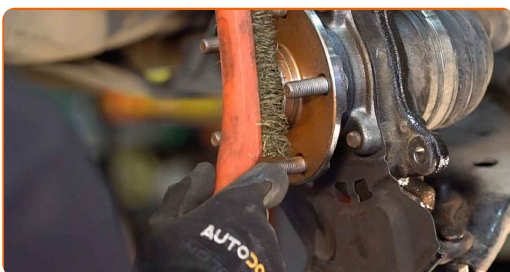
- 45 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 59 Nm.



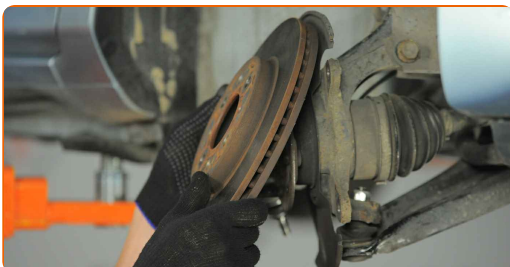
- 46** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 69 Nm.



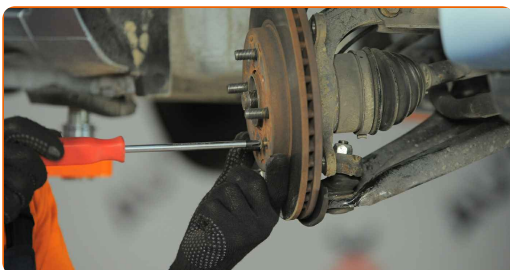
- 47** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 48** Installeer de remschijf.



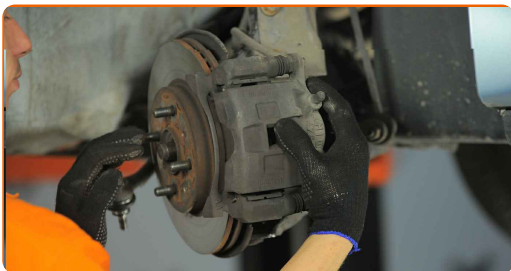
- 49** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



- 50** Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

51

Monteer de remklauw samen met de houder.

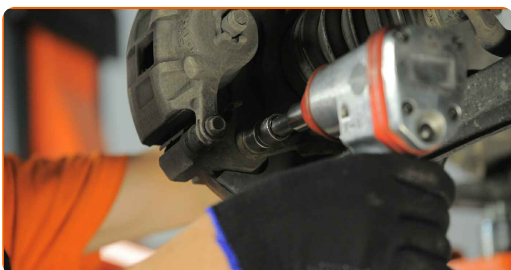


52

Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

53

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



54

Plaats de bevestigingsmoer.

55

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 181 Nm.

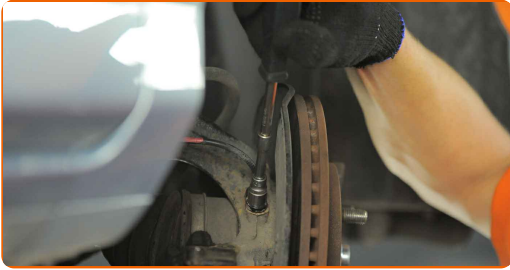


56

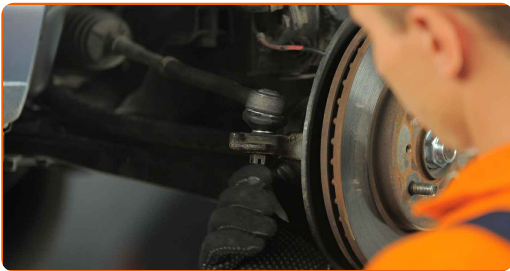
Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



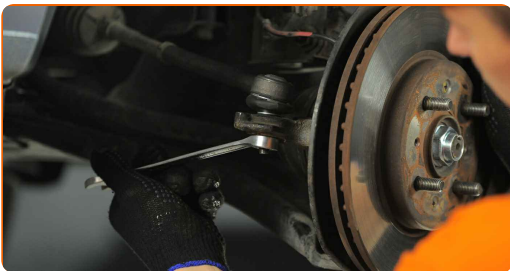
57 Monteer de ABS-sensor op de fusee en zet hem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



58 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



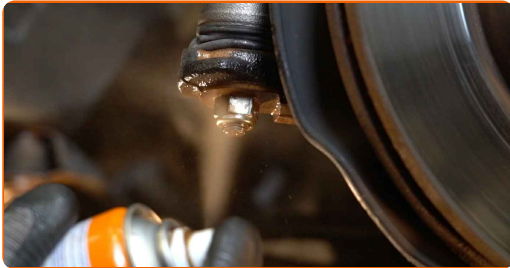
59 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 43 Nm.



60 Plaats de splitpen. Maak gebruik van een nijptang.



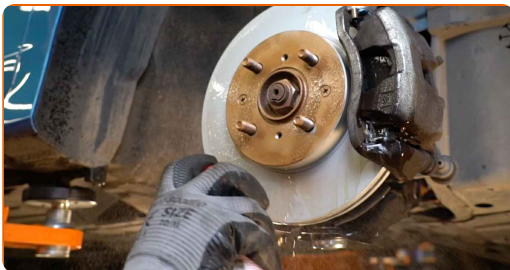
- 61 Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 62 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



- 63 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – HONDA CR-V II (RD). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

64

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – HONDA CR-V II (RD). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

65

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



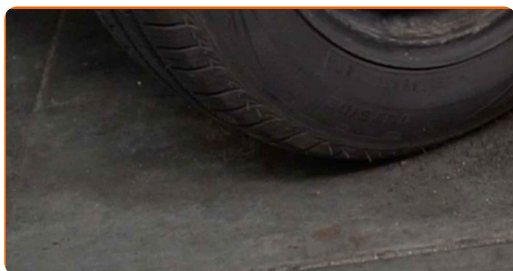
66

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



67

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.