AUTODOC CLUB

Hoe veerpoot vooraan vervangen bij een **Seat Ibiza 6L1** – Leidraad voor bij het vervangen

TUTORIAL

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.2, SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V, SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.9 TDI, SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.9 SDI, SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 TDI, SEAT Córdoba II Sedan (6L2) 1.2, SEAT Córdoba II Sedan (6L2) 1.4 16V, SEAT Córdoba II Sedan (6L2) 1.9 TDI, SEAT Córdoba II Sedan (6L2) 1.9 SDI, SEAT Córdoba II Sedan (6L2) 1.4 TDI, SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.6, SEAT Córdoba II Sedan (6L2) 1.6, SEAT Córdoba II Sedan (6L2) 2.0, SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.2 12V, SEAT Córdoba II Sedan (6L2) 1.2 12V, (+ 3)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – SEAT IBIZA 6L1. GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- inbus bit nr. H6
- inbus bit nr. H7
- XZN opzetstuk nr.14
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.36
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Waterpomptang
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

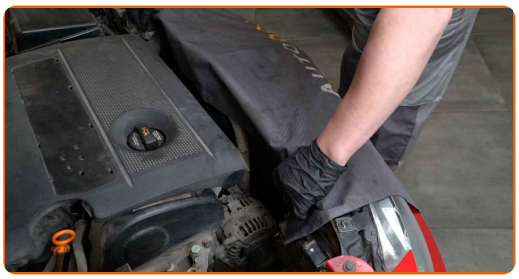
Vervanging: veerpoot – Seat Ibiza 6L1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – SEAT IBIZA 6L1. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



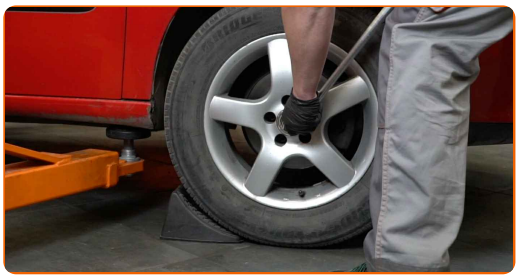
3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

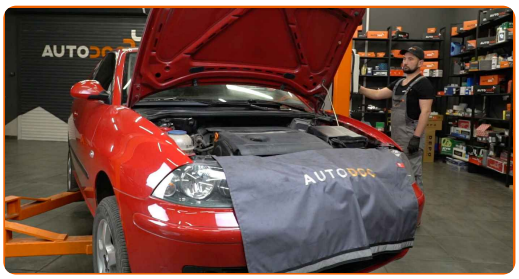
5 Verwijder de beschermende kap van de veerpootbevestiging.

6 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

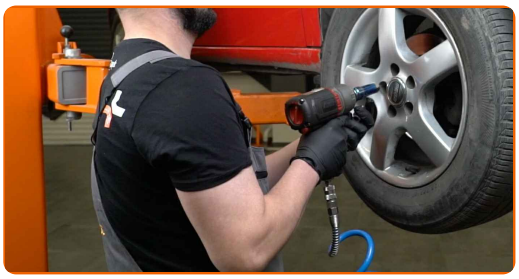
7 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



8 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



9 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – Seat Ibiza 6L1. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

10 Neem het wiel eraf.

11 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfas los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.

12 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

14 Verwijder de stabilisatorstang.

15 Maak de beugel voor de kabelboom voor de ABS schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

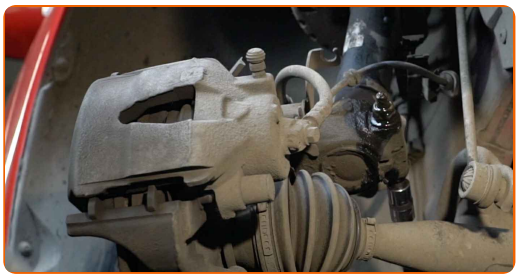
16 Verwijder de klem voor de remslang.

17 Ontkoppel de remslang. Gebruik een koevoet.

18 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.

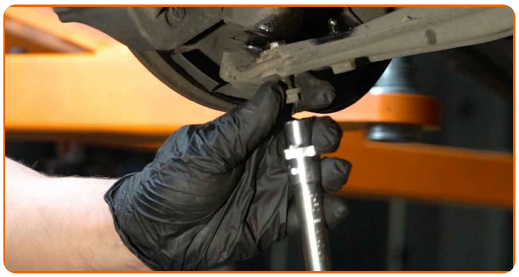
19 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

20 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #14. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



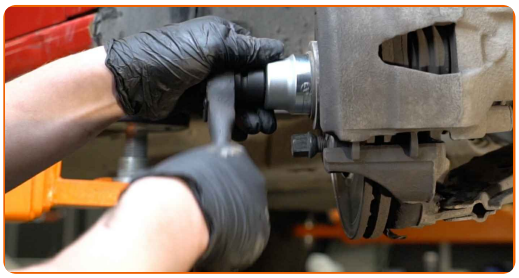
21 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

22 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.

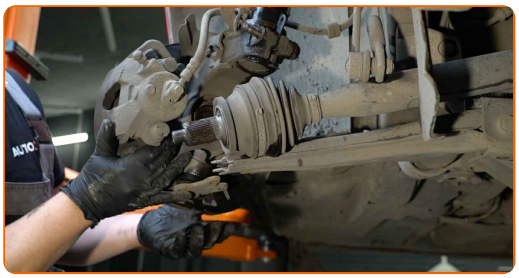


23 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.

24 Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.36.



25 Koppel de aandrijfas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



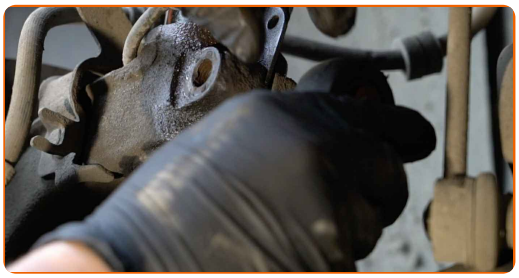
26 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

Vervanging: veerpoot – Seat Ibiza 6L1. AUTODOC beveelt aan:

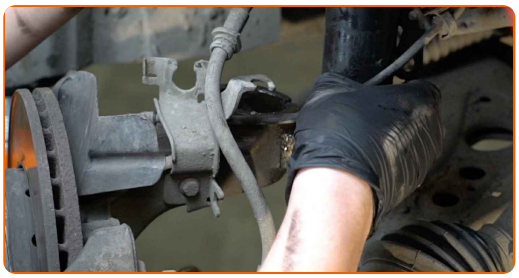
- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

27 Verwijder de bevestigingsbout.

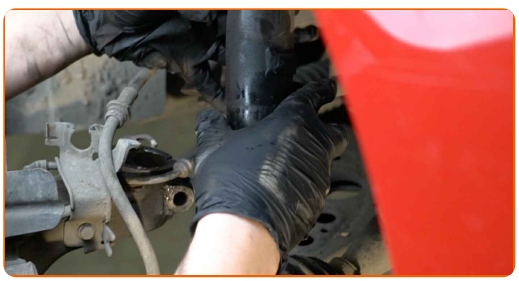
28 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



29 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



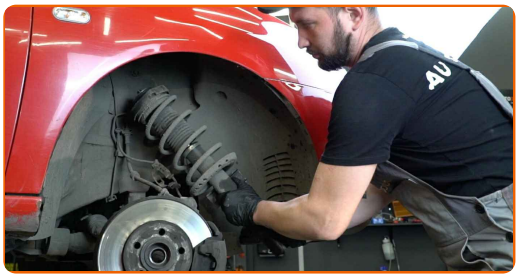
30 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Seat Ibiza 6L1

31 Verwijder de veerpoot.

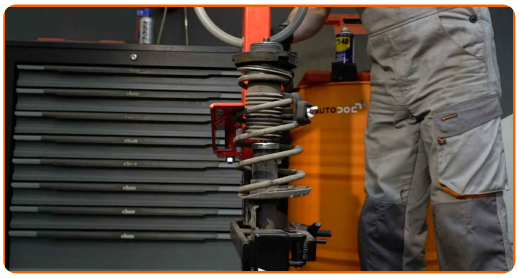


32 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

Vervanging: veerpoot – Seat Ibiza 6L1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

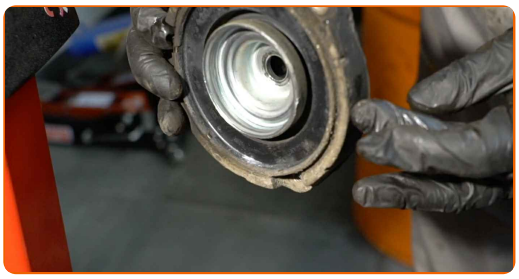
33 Duw de veer samen.



34 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

35 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

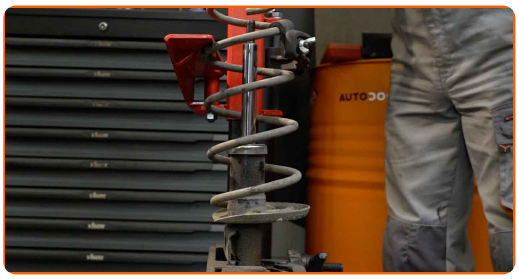
36 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Seat Ibiza 6L1. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

37 Maak de schroefveer los.



38 Verwijder de veer.

39 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

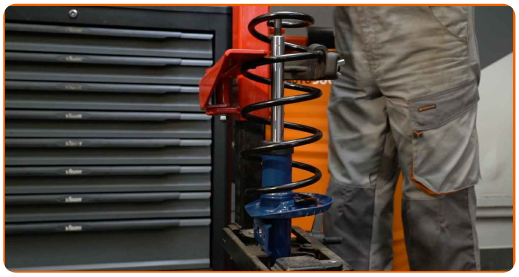
Vervanging: veerpoot – Seat Ibiza 6L1. Deskundigen bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

40 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

41 Installeer de veer op de schokdemper.

42 Duw de veer samen.



43 Installeer de bevestiging, de kap en het aanslagrubber op een nieuwe schokdemper.

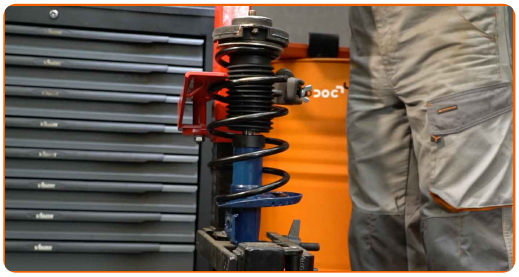
44 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

45 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

46 Ontspan de veer.



47 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

48 Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

49 Installeer de veerpoot in de wielkast.

50 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage Draai ze niet vast.

Vervanging: veerpoot – Seat Ibiza 6L1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

51 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

52 Zet de veerpoot vast op de fusee.

53 Breng de bevestigingsbouten aan.

54 Verwijder de steun van onder de fusee.

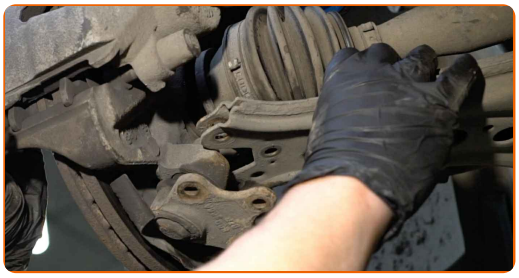
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Seat Ibiza 6L1. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

55 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

56 Monteer de aandrijfas in de wielnaaf.

57 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



58 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

59 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

60 Schroef de moer van de aandrijfas. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.

61 Span de moer van de aandrijfas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+45°

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

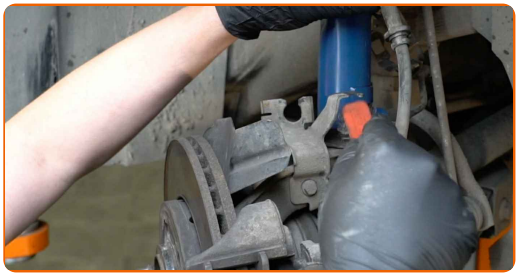
62 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel.

63 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

64 Maak de montageplek voor de remslang schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

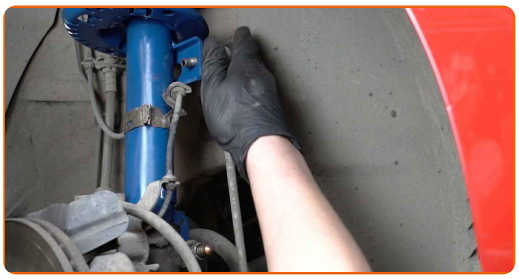


65 Verbind de remslang.

66 Breng de klem voor de remslang aan.

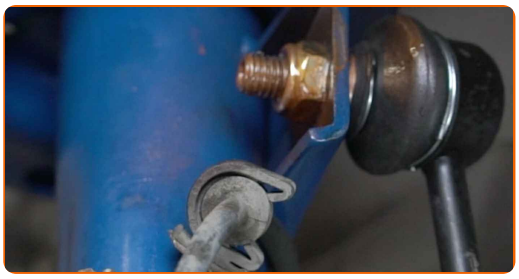
67 Verbind de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een waterpomptang.

68 Installeer de dwarse koppelstang.



69 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.

70 Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



71 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

72 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

73 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: veerpoot – Seat Ibiza 6L1. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

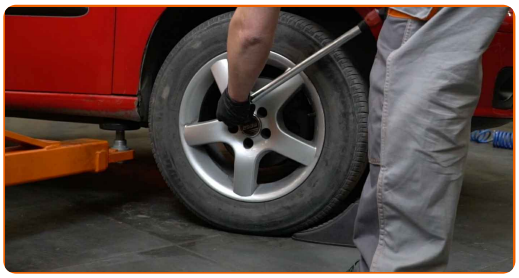
74 Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Seat Ibiza 6L1

75 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

76 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



77 Verwijder de krik en de wielblokken.

78 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°

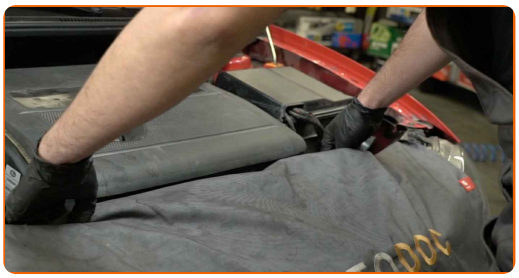
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

79 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

80 Installeer de beschermende kap op de veerpootbevestiging.

81 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



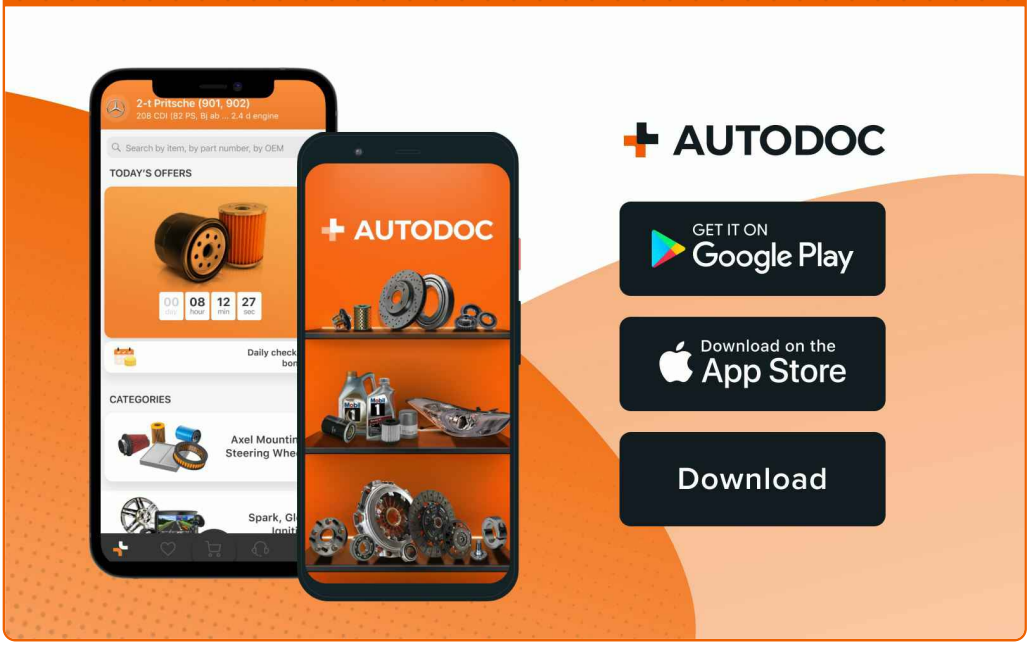
82 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN!

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR SEAT

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR SEAT IBIZA 6L1

SCHOKDEMPERS VOOR SEAT: NU KOPEN

SCHOKDEMPERS VOOR SEAT IBIZA 6L1: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.