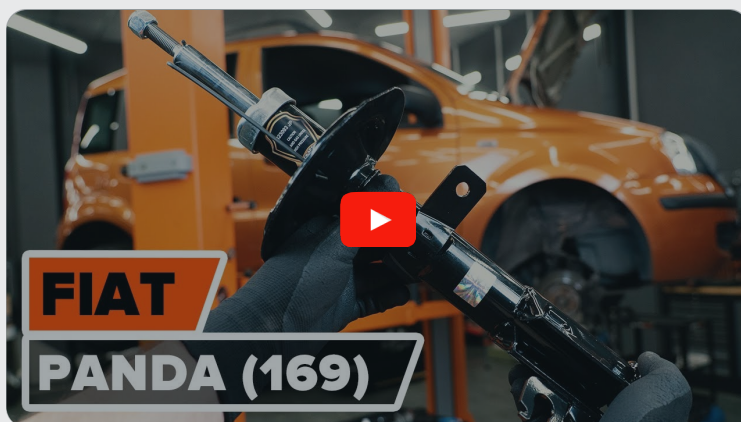




Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Fiat**
Panda 169 – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL

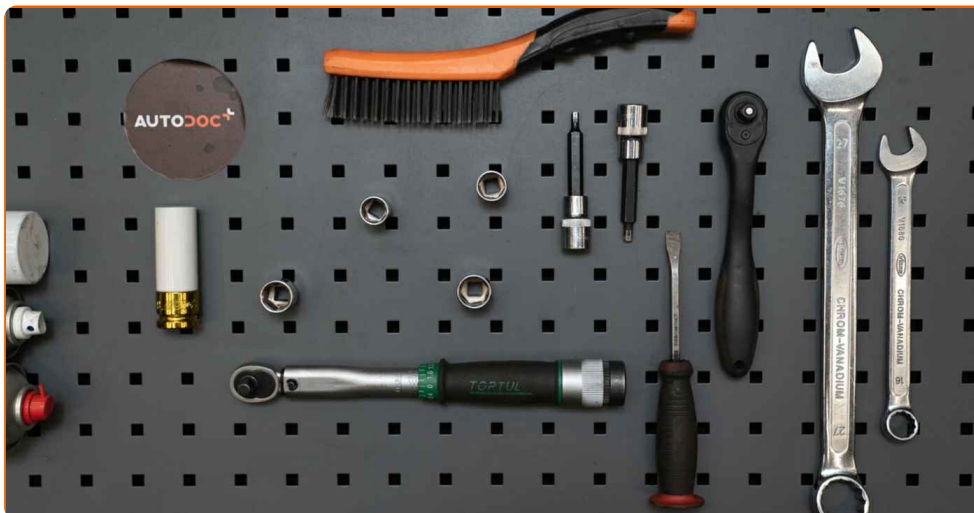


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT
PANDA Van (169) 1.2, FIAT PANDA Van (169) 1.3 D Multijet

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – FIAT PANDA 169.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.27
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

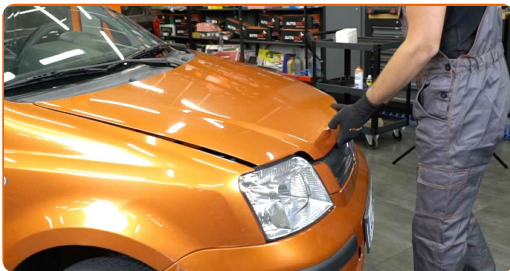
Vervanging: veerpoot – Fiat Panda 169. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – FIAT PANDA 169. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

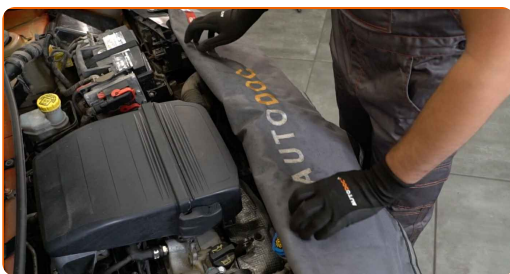
1

Open de motorkap.



2

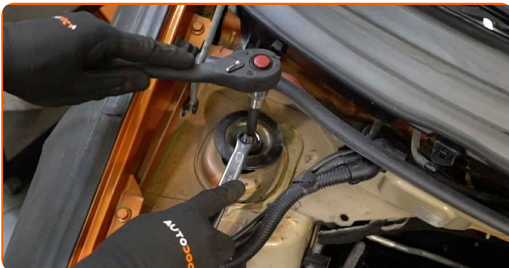
Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



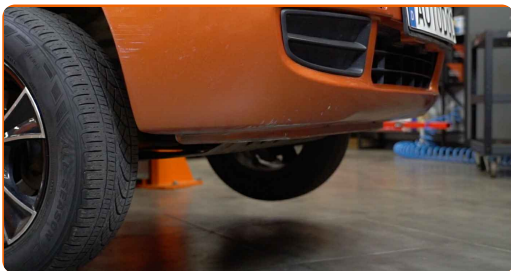
5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



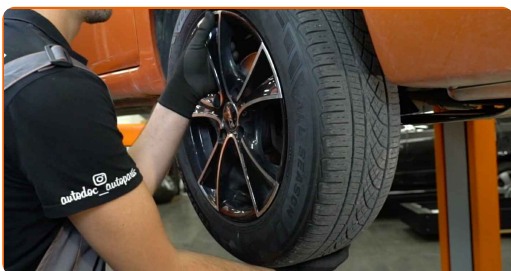
8 Draai de wielbouten los.



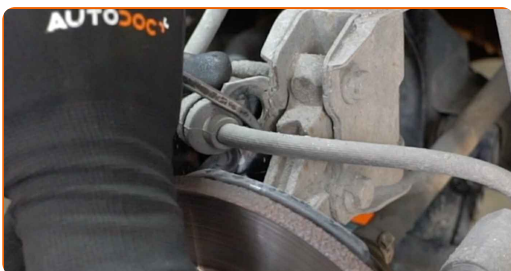
Vervanging: veerpoot – Fiat Panda 169. Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

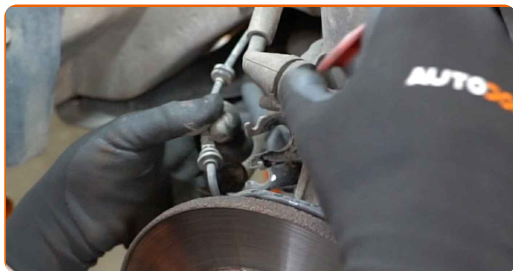
9 Neem het wiel eraf.



10 Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



11 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



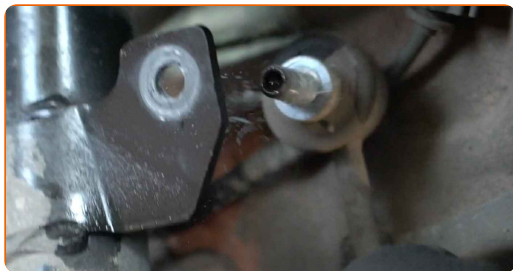
12 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



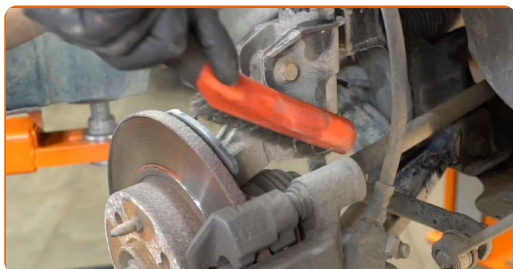
13 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



14 Verwijder de stabilisatorstang.



- 15** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



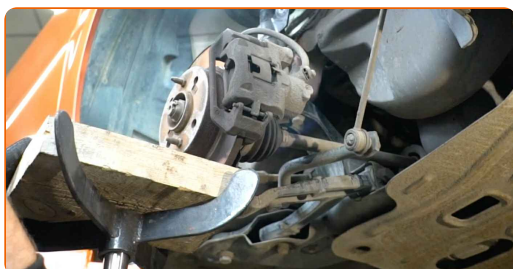
- 16** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 17** Verwijder de bevestigingsbout.

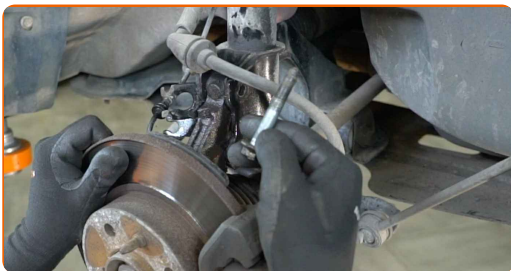


- 18** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



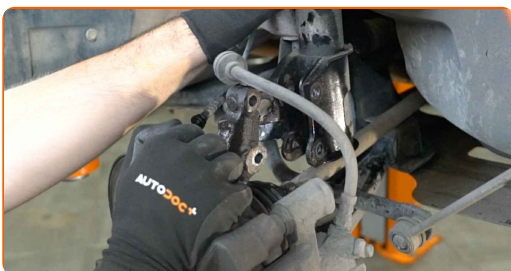
19

Verwijder de bevestigingsbout.



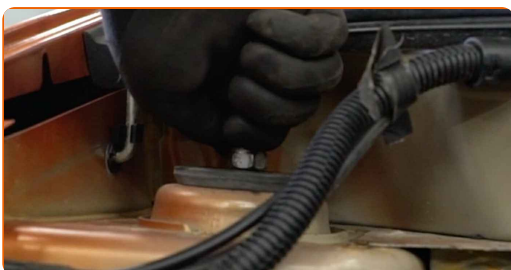
20

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



21

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

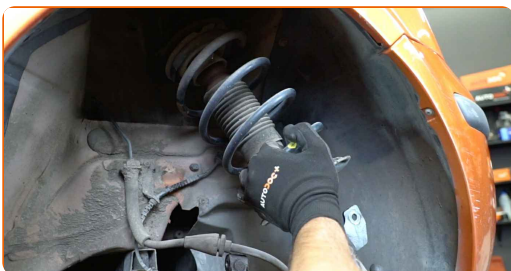


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Fiat Panda 169

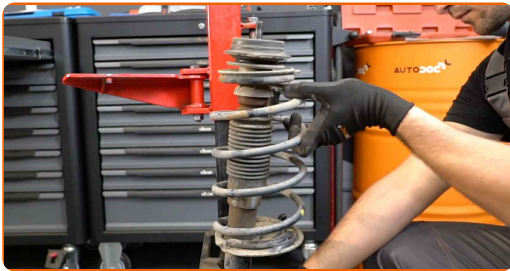
22

Verwijder de veerpoot.



23

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – Fiat Panda 169. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

24

Duw de veer samen.



25

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



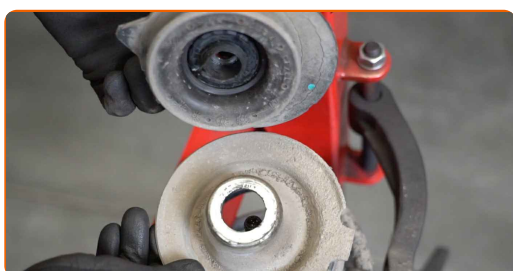
26

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



27

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

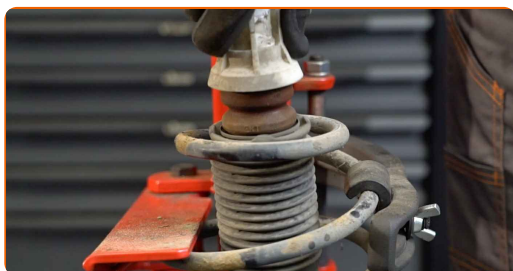


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Fiat Panda 169. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

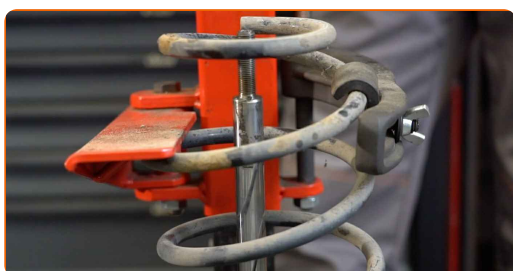
28

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

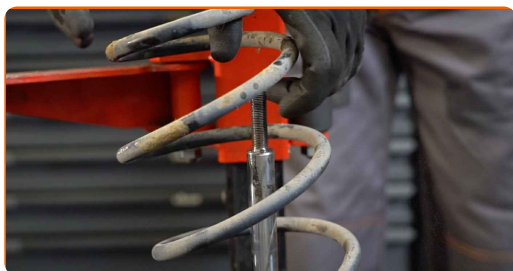


29

Maak de schroefveer los.



30 Verwijder de veer.



31 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



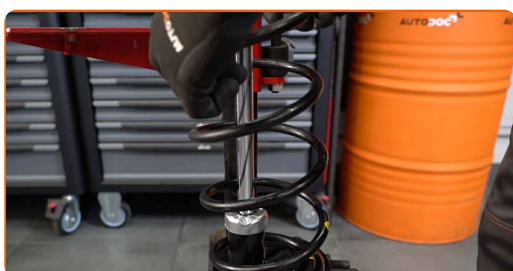
Vervanging: veerpoot – Fiat Panda 169. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

32 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



33 Installeer de veer op de schokdemper.



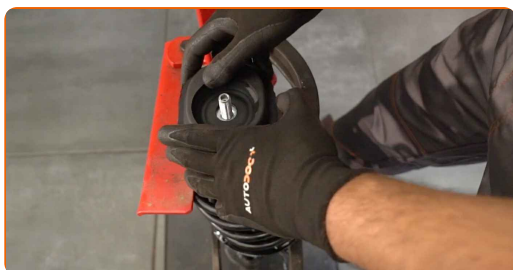
34 Duw de veer samen.



35 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



36 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



37 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



Vervanging: veerpoot – Fiat Panda 169. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

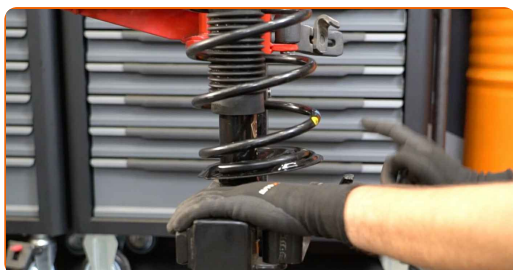
38 Ontspan de veer.



39 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



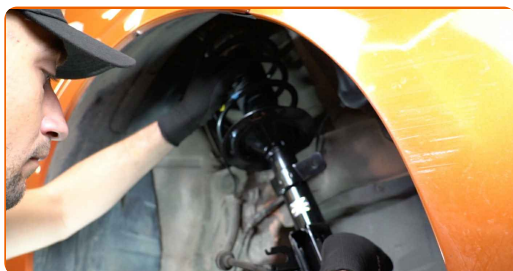
40 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



41 Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

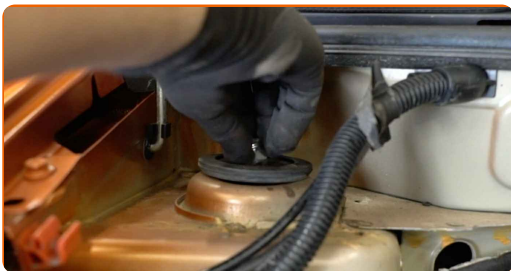


42 Installeer de veerpoot in de wielkast.



43

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

- Fiat Panda 169 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

44

Zet de veerpoot vast op de fusee.



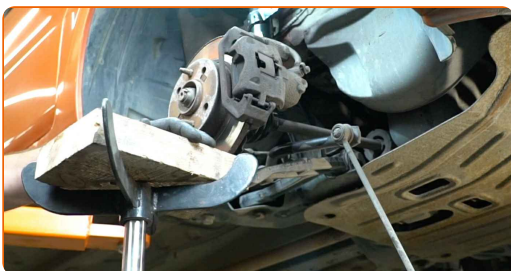
45

Breng de bevestigingsbouten aan.



46

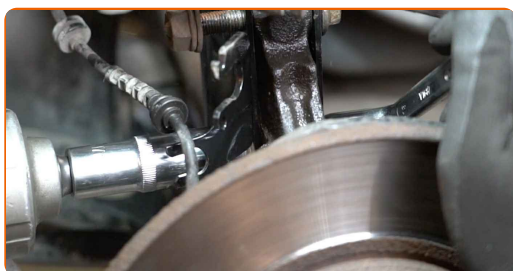
Verwijder de steun van onder de fusee.



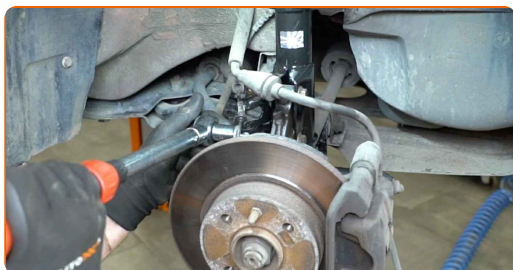
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Fiat Panda 169. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 47** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



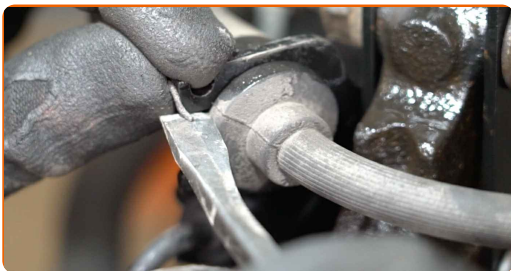
- 48** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



- 49** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



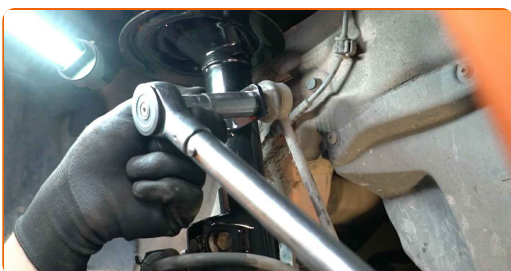
50 Verbind de remslang. Gebruik een koevoet.



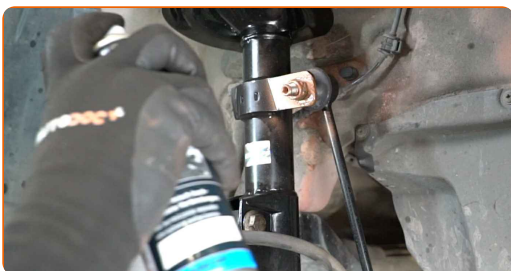
51 Installeer de dwarse koppelstang.



52 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 23 Nm.



53 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



54

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Fiat Panda 169. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installeer het wiel.

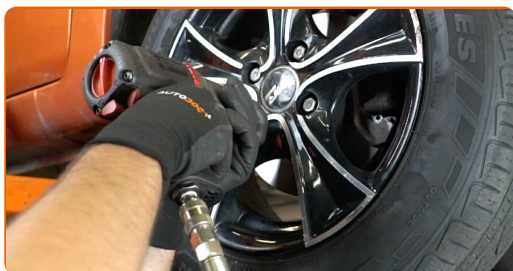


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Fiat Panda 169

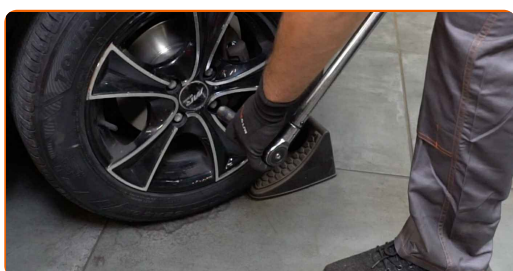
57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



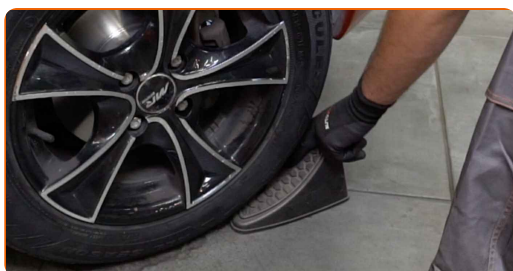
58

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



59

Verwijder de krik en de wielblokken.

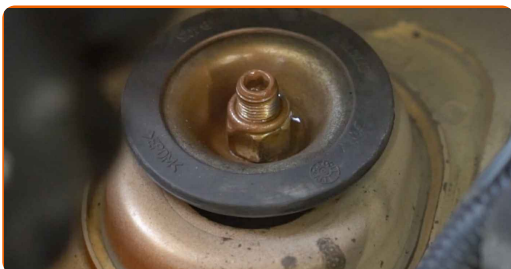


60

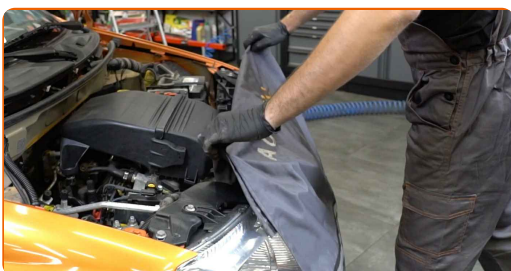
Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



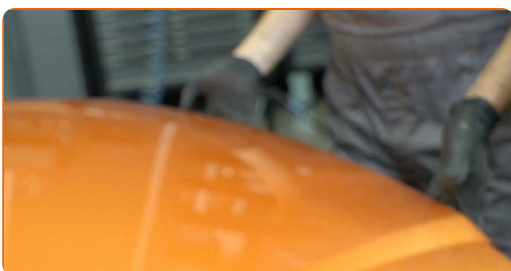
- 61 Behandel het bovenste bevestigingsmiddel voor de veerpootlager met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 62 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 63 Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FIAT

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FIAT PANDA 169

SCHOKDEMPERS VOOR FIAT: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR FIAT PANDA 169: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.