



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **VW**
Golf 2 – Leidraad voor bij
het vervangen

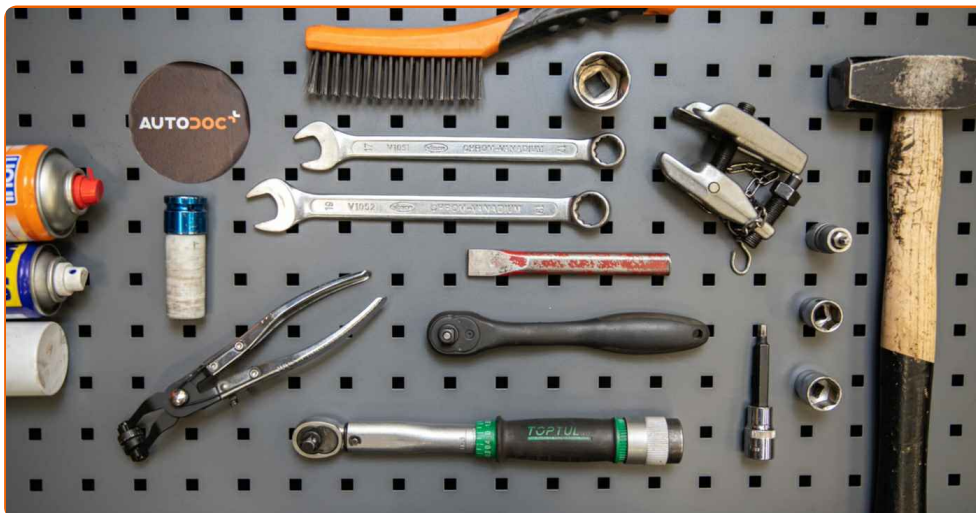
TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.3, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 Syncro, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 D, VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Polo Hatchback (6N1) 1.3, (+ 29)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – VW GOLF 2. WERKTUIG
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.30
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Kogelgewrichttrekker
- Borgveertang
- Ratelsleutel
- Vlakke beitel
- Hammer
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: wiellager – VW Golf 2. Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw VW Golf 2 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf 2 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

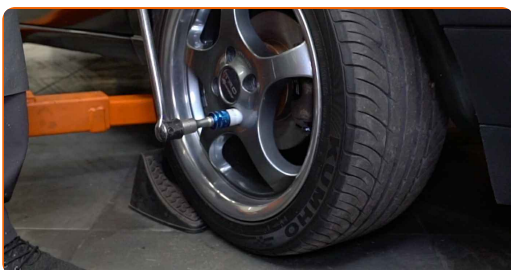
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.

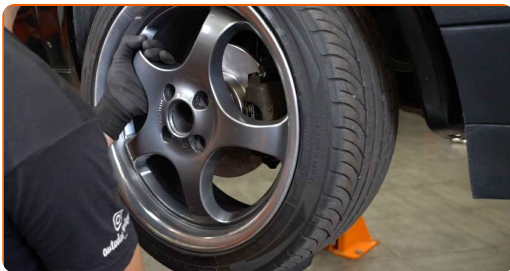


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf 2

6

Neem het wiel eraf.

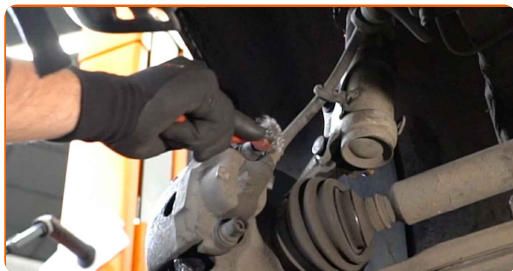


7

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.

8

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



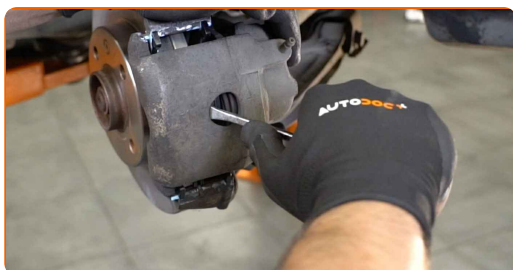
9

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



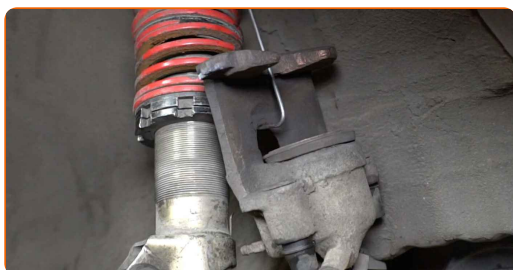
10

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11

Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – VW Golf 2. Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

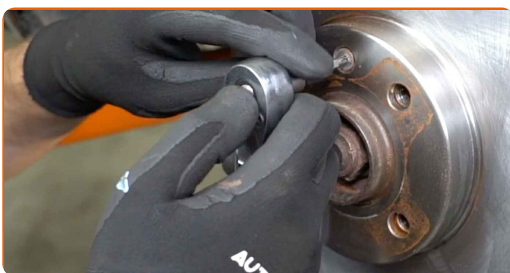
12

Verwijder de remblokken.



13

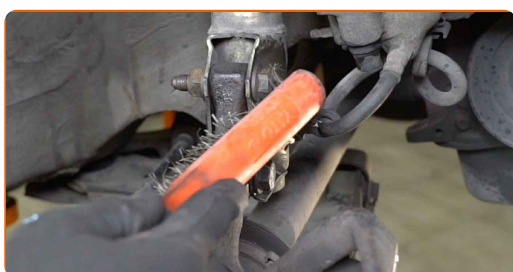
Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



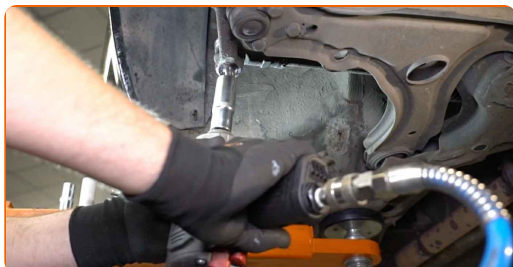
14 Verwijder de remschijf.



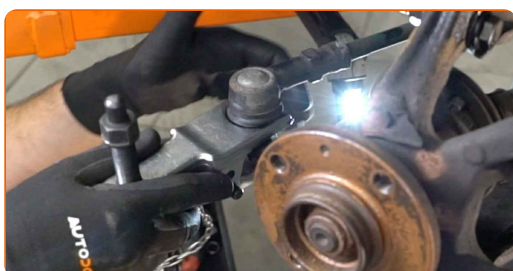
15 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



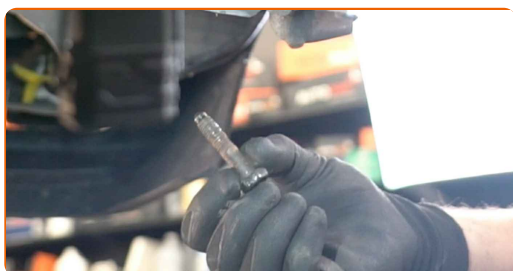
17 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



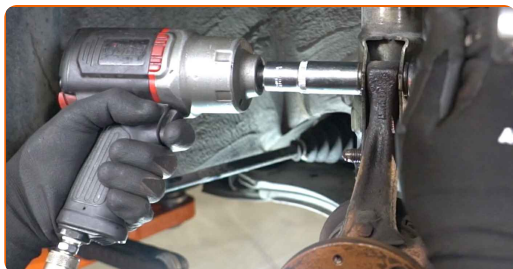
- 18** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



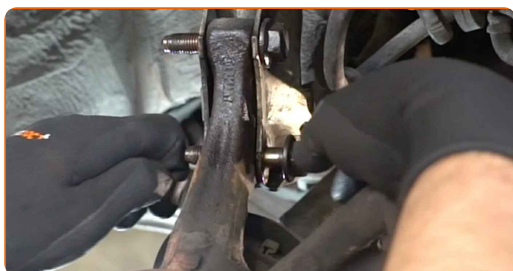
- 19** Verwijder de bevestigingsbout.



- 20** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

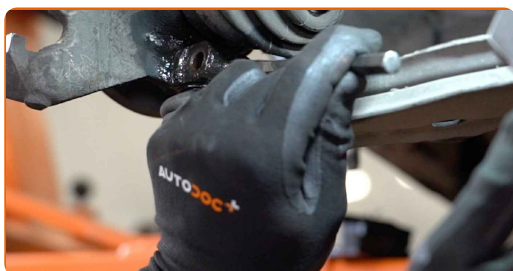


- 21** Verwijder de bevestigingsbout.



22

Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



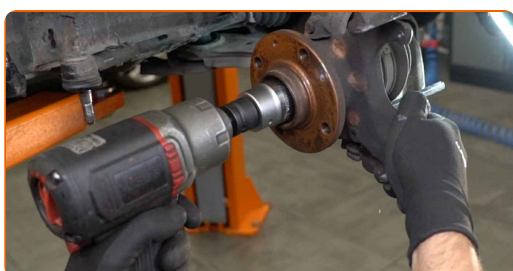
23

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



24

Verwijder de bevestigingsmoer. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



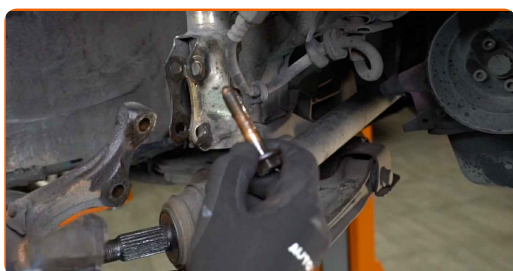
25

Koppel de aandrijfjas los van de fusee.



26

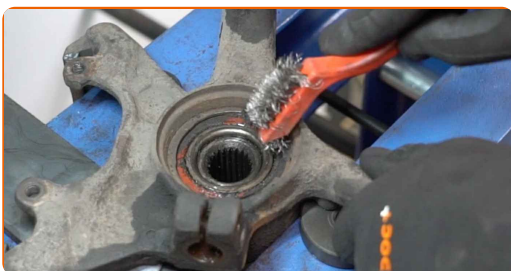
Verwijder de bevestigingsbout.



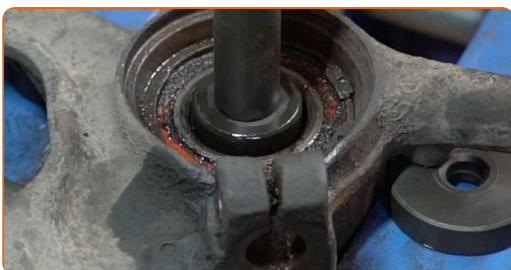
27 Verwijder de fusee samen met de naaf.



28 Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



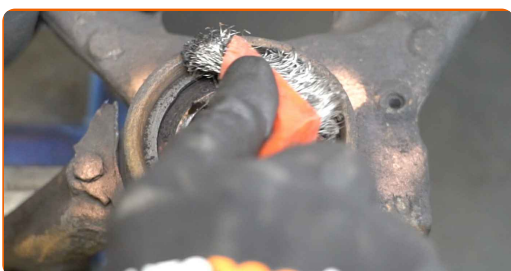
29 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



30 Klem de fusee in de bankschroef.



31 Maak de borgring van het wielager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



32

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



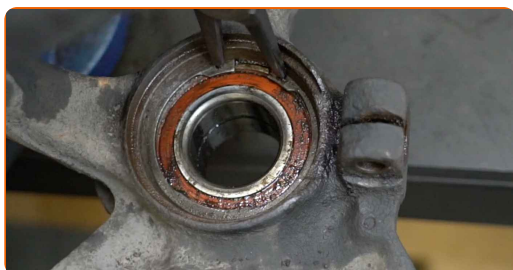
33

Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



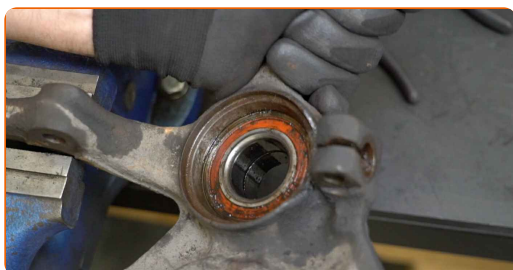
34

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.

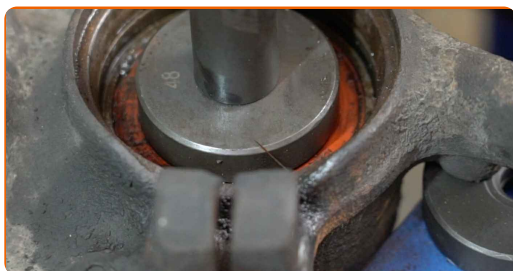


35

Draai de bankschroef losser en haal de fusee eruit.



36 Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



37 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik allesreiniger. Gebruik de WD-40 spray.



38 Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



39 Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – VW Golf 2. AUTODOC beveelt aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

40

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



41

Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



42

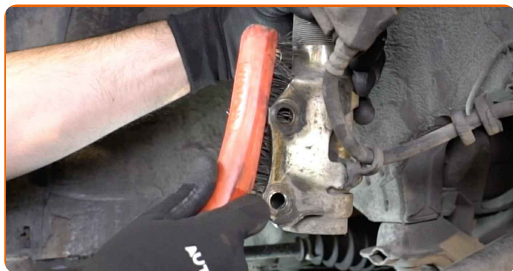
Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

43 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



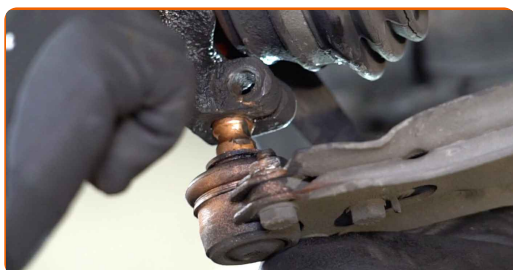
44 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



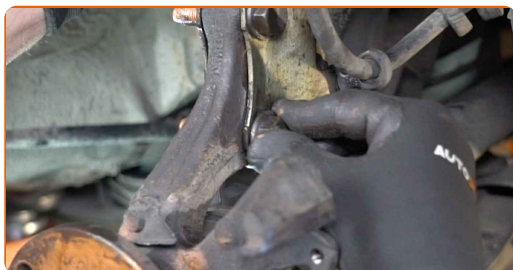
45 Breng de bevestigingsbouten aan.

46 Installeer de aandrijfjas.

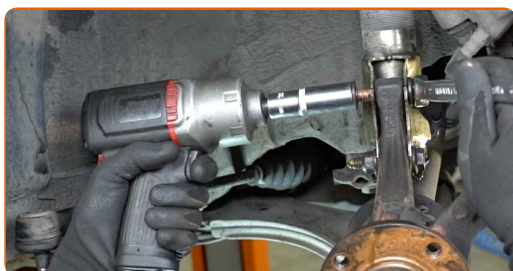
47 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



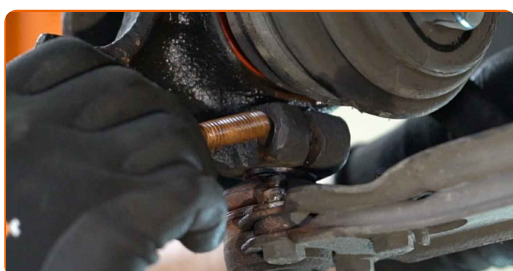
48 Breng de bevestigingsbouten aan.



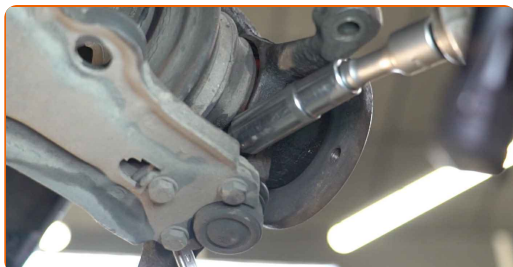
- 49** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



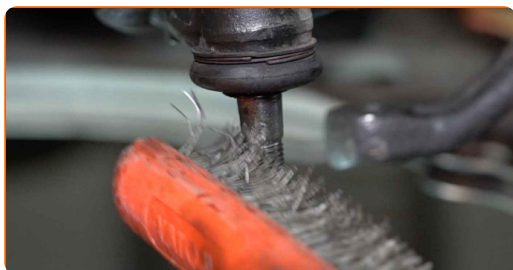
- 50** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 51** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

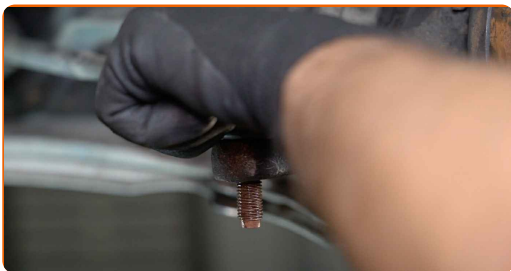


- 52** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



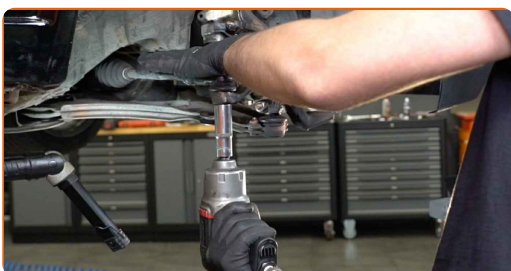
53

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



54

Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



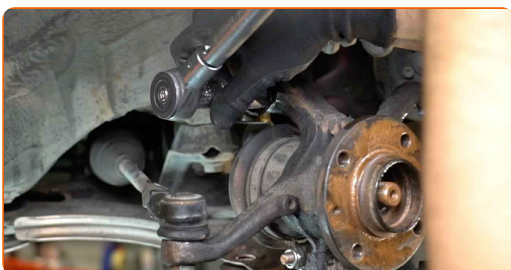
55

Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



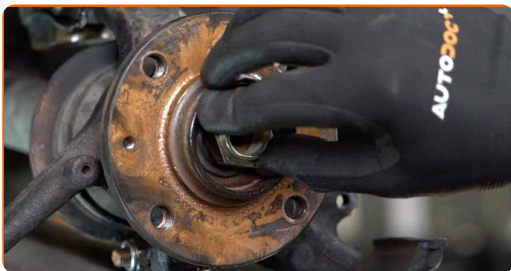
56

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



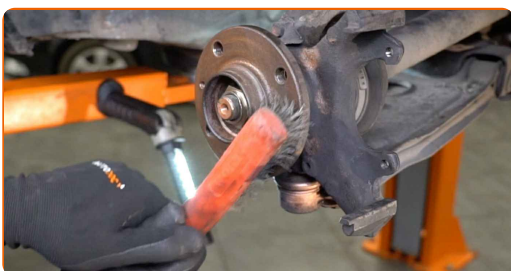
57

Plaats de bevestigingsmoer.



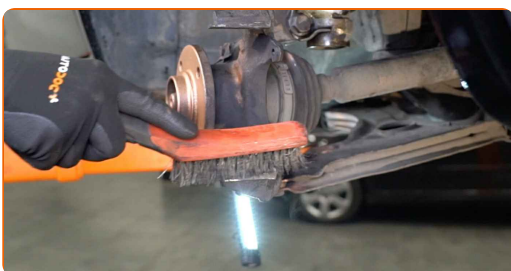
58

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



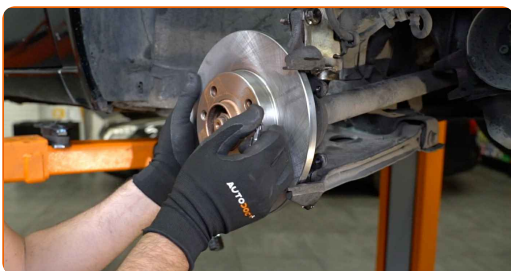
59

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.

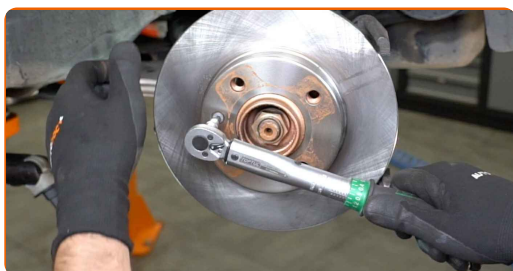


60

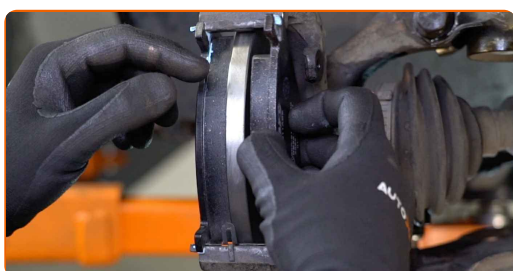
Installeer de remschijf.



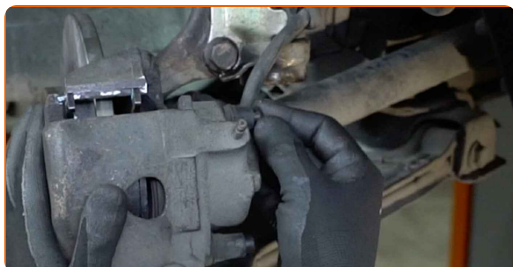
- 61** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



- 62** Installeer de remblokken in de remklauwhouder.



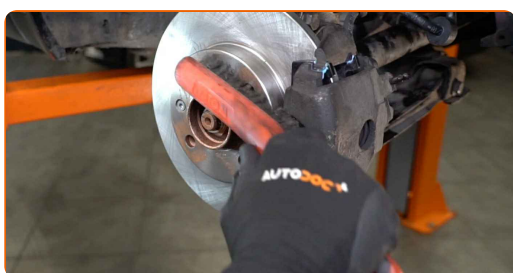
- 63** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 64** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.

- 65** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfas met een daarvoor bedoeld middel. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 66** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



67

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



68

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – VW Golf 2. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

69

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf 2

70

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



71

Laat de wagen zaken.



72

Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 230 Nm.



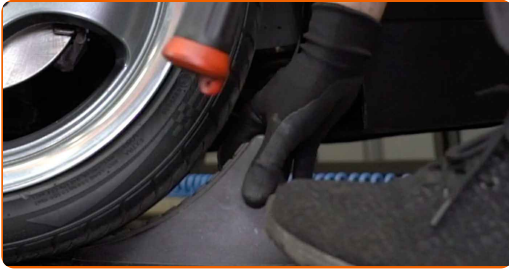
73

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



74

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW GOLF 2

WIELLAGER VOOR VW: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR VW GOLF 2: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.