



Hoe thermostaat  
vervangen bij een **VW**  
**Golf 4** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5)  
1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

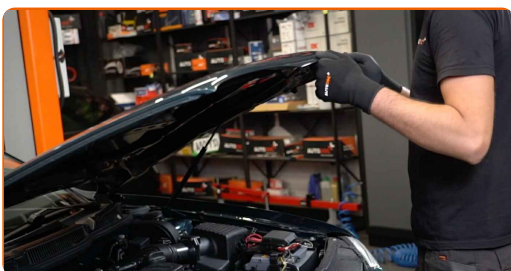


Vervanging: thermostaat – VW Golf 4. AUTODOC beveelt aan:

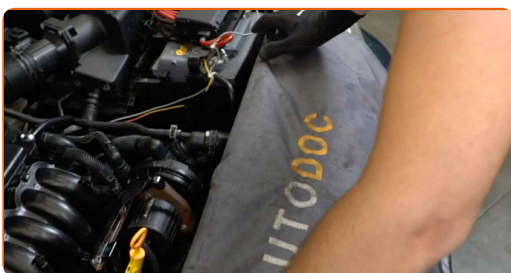
- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Golf 4 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

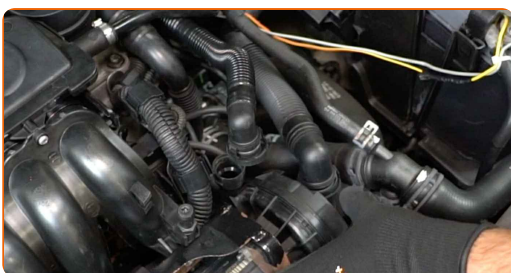
1 Open de motorkap.



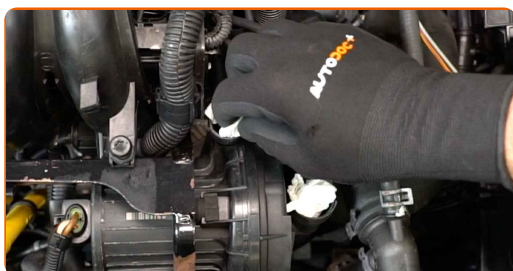
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



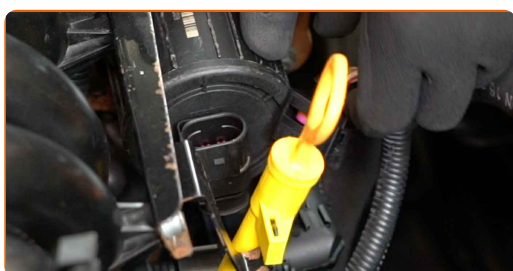
3 Maak de slangen van de secundaire luchtpomp los.



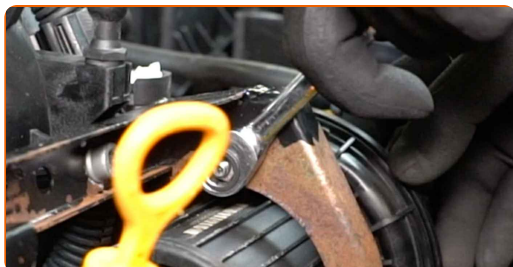
- 4 Dek de kanalen van de secundaire luchtpomp af met een microvezeldoekje om binnendringen van stof en vuil te voorkomen.



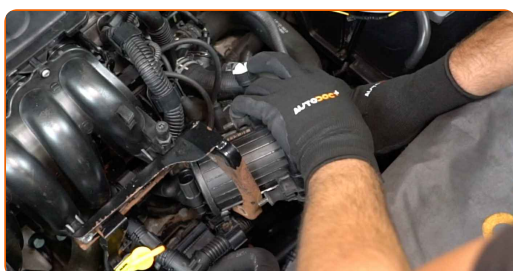
- 5 Maak de stekker van de secundaire luchtpomp los.



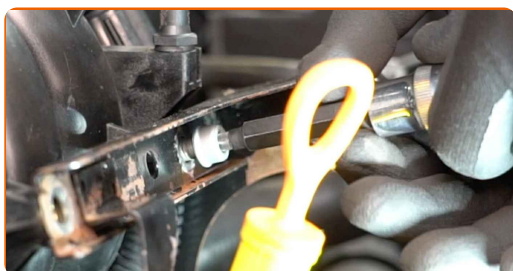
- 6 Schroef de bevestigingen los, die de secundaire luchtpomp met zijn houder verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



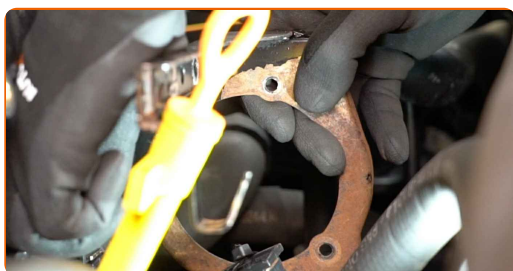
- 7 Verwijder de secundaire luchtpomp.



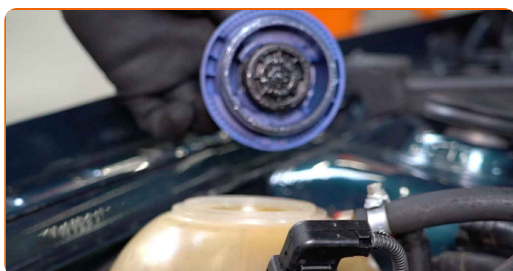
- 8** Schroef de bevestiging van de houder van de secundaire luchtpomp los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Verwijder de houder van de secundaire luchtpomp.



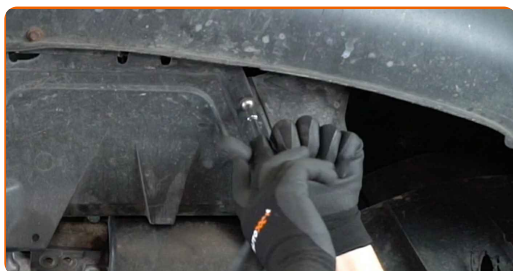
- 10** Schroef de dop van het expansiereservoir los.



- 11** Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.



- 12** Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



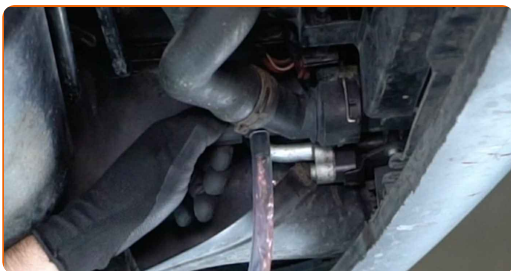
**13** Verwijder de afdekking van de oliepan.



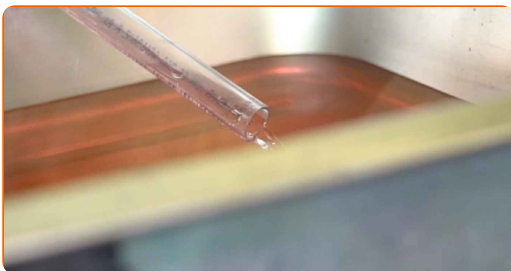
**14** Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



**15** Zet de koelvloeistofaftapkraan open.



**16** Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-  
pen.

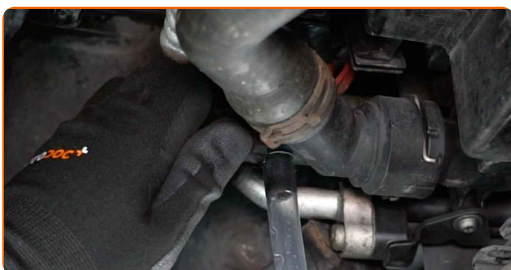


Vervanging: thermostaat – VW Golf 4. Tip van AUTODOC:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

17

Draai de koelvloeistofaftapkraan dicht.



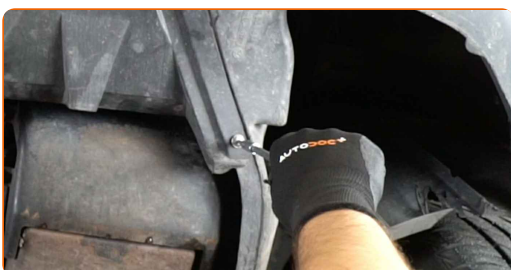
18

Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug.



19

Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.

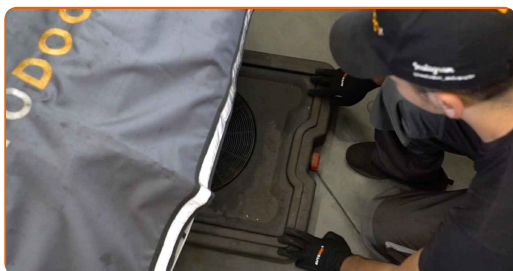




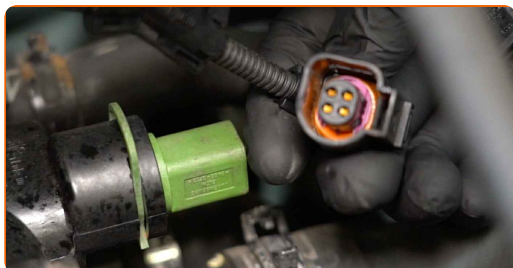
20 Laat de wagen zaken.



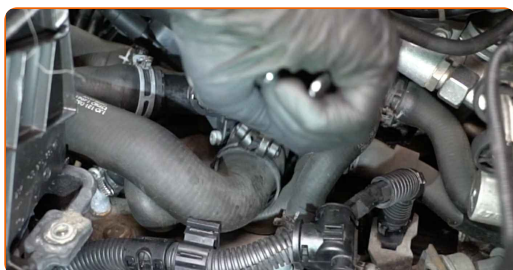
21 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



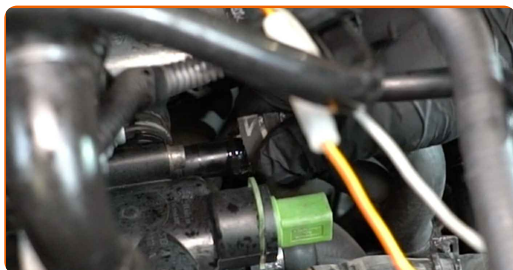
22 Trek de stekker voor de koelvloeistoftemperatuursensor eruit.



23 Maak de klemmen van de koelvloeistofslangen los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



24 Haal de koelvloeistofslangen van de thermostaatbehuizing af.



25

Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



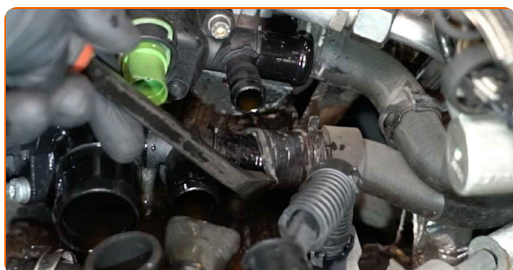
26

Maak de klemmen van de koelvloeistofslangen los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



27

Haal de koelvloeistofslangen van de thermostaatbehuizing af. Gebruik een koevoet.

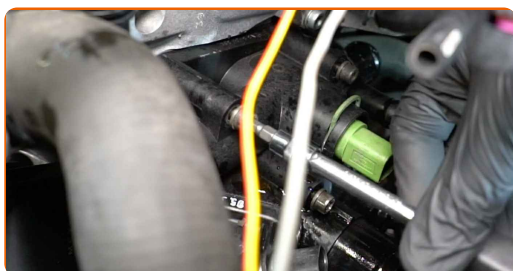


Vervanging: thermostaat – VW Golf 4. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

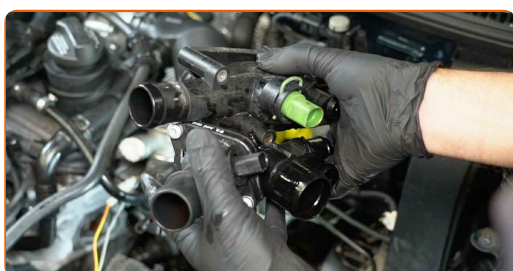
28

Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



29

Verwijder het thermostaathuis.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – VW Golf 4. Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.
- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

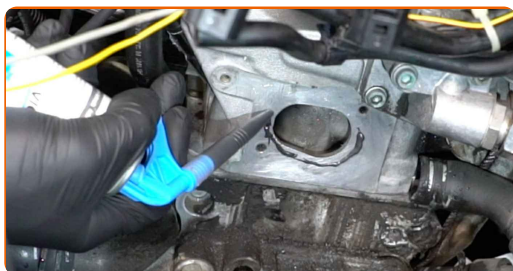
30

Maak de montageplek voor het thermostaathuis schoon. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik allesreiniger.



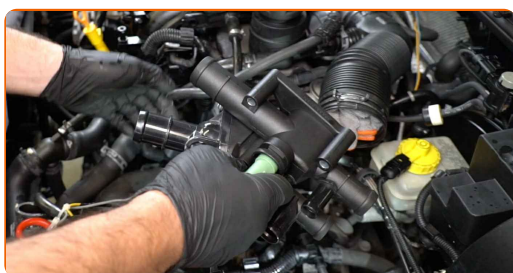
31

Behandel de montageplaats voor de thermostaatbehuizing. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.



32

Monteer het nieuwe thermostaathuis.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: thermostaat – VW Golf 4. Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

33

Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis aan. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



34

Sluit de koelvloeistofslang aan.



35

Maak de koelvloeistofslangklem vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



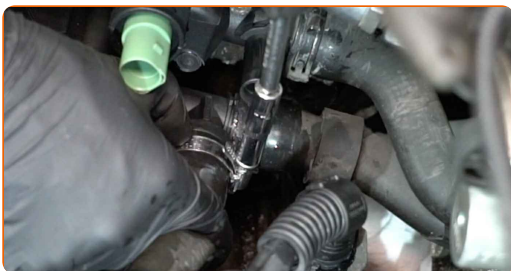
36

Sluit de koelvloeistofslang aan.



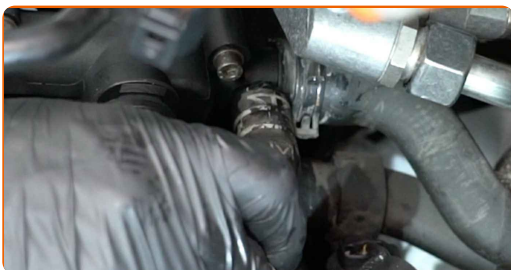
37

Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



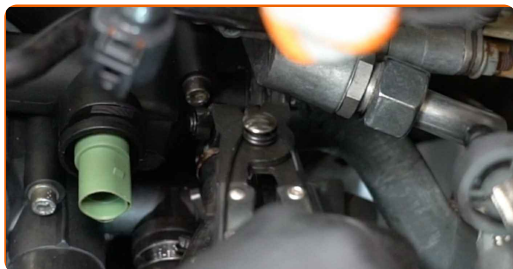
38

Sluit de koelvloeistofslangen op de thermostaatbehuizing aan.



39

Bevestig de klemmen van de koelvloeistofslangen. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



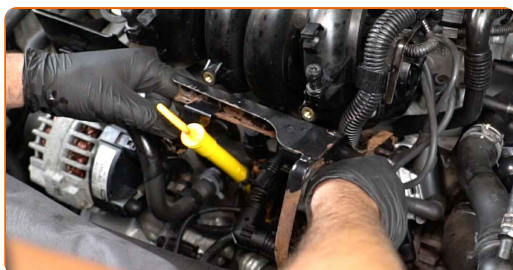
40

Steek de stekker voor de koelvloeistoftemperatuursensor erin.



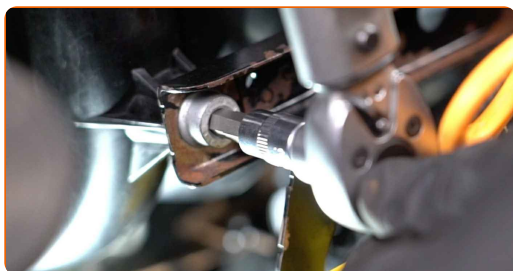
41

Installeer de houder van de secundaire luchtpomp.



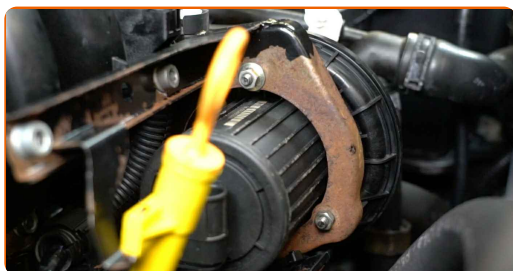
42

Draai de bevestiging van de houder van de secundaire luchtpomp stevig vast. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.

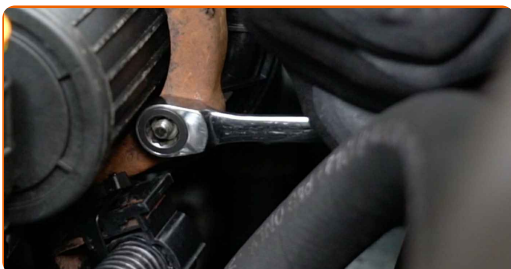


43

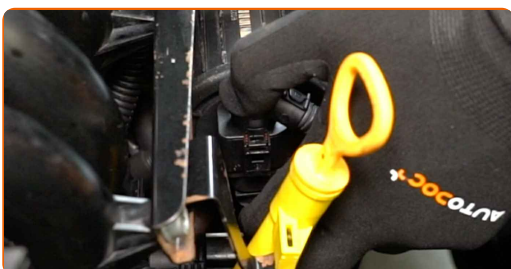
Installeer de secundaire luchtpomp.



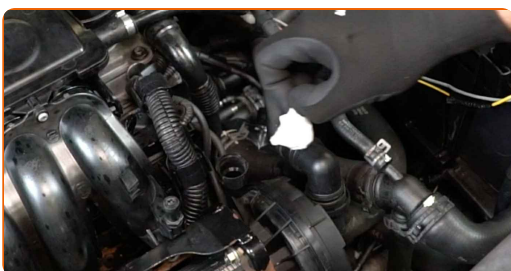
- 44** Schroef de bevestigingen vast, die de secundaire luchtpomp met zijn houder verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



- 45** Verbind de stekker van de secundaire luchtpomp.



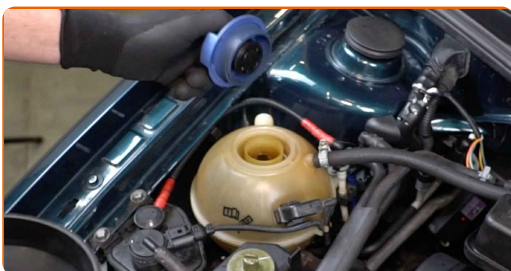
- 46** Verwijder het microvezeldoekje van de kanalen van de secundaire luchtpomp.



- 47** Sluit de slangen van de secundaire luchtpomp aan.



- 48** Haal de dop van het expansiereservoir.



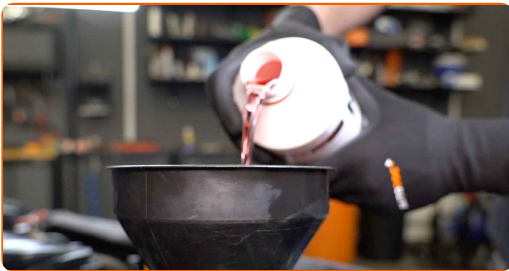
49

Steek de trechter erin.



50

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.

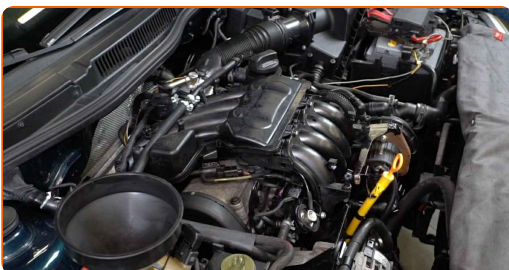


Vervanging: thermostaat – VW Golf 4. Tips van de experts van AUTODOC:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

51

Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.



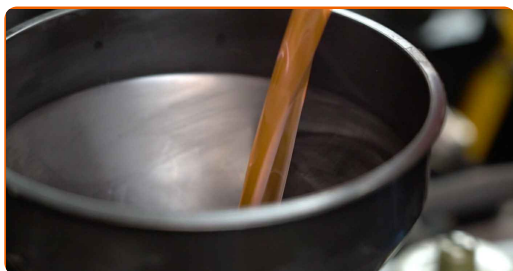
52

Den Motor abstellen.



53

Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.

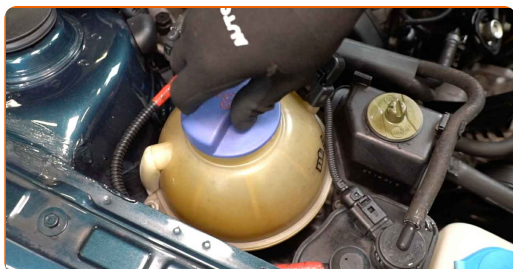


54

Plaats het dopje op het expansiereservoir.

55

Draai de dop op het expansiereservoir.



56

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



57

Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW GOLF 4**

**THERMOSTAAT VOOR VW: NU KOPEN**

**THERMOSTAAT VOOR VW GOLF 4: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.