



Hoe multiriem vervangen
bij een **VW Golf 4** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Sharan I (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Sharan I (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, (+ 73)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: MULTIRIEM – VW GOLF 4. WERKTUIG
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.16
- Torx bit T20
- Combinatiesleutel Nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Platte Schroevendraaier
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: multiriem – VW Golf 4. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – VW GOLF 4. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

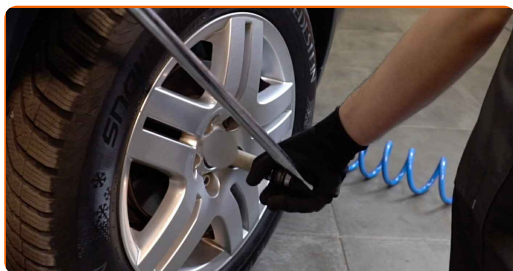
1 Open de motorkap.



2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



5 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.



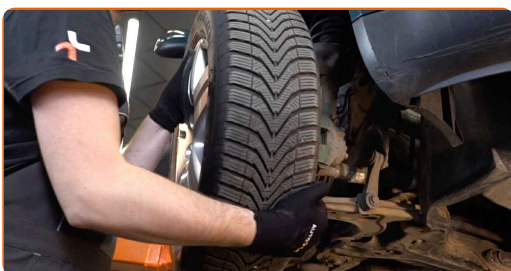
6 Draai de wielbouten los.



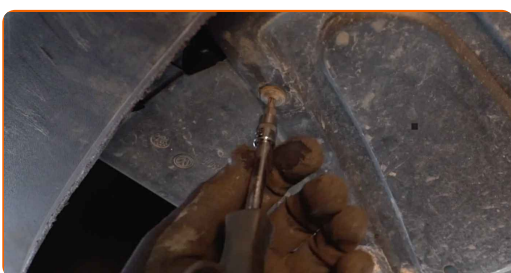
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf 4

7 Neem het wiel eraf.



8 Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Schroef het bevestigingsmiddel van de kunststoffen zijkap van de motor los. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een platte schroevendraaier.

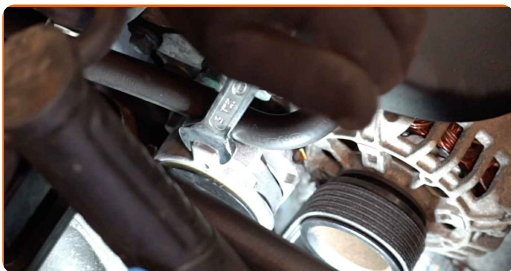


9 Verwijder de afdekking van de oliepan. Neem de plastic zijkap van zijn plek.



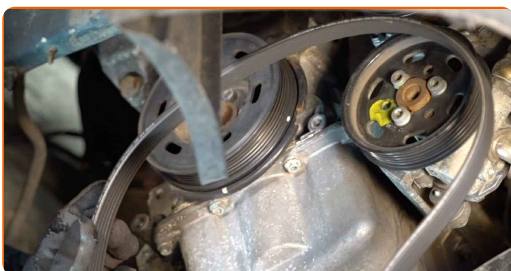
10

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16.



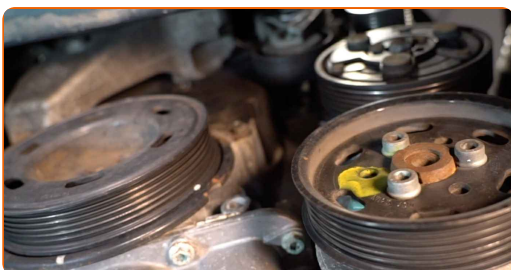
11

Haal de multiriem weg.



12

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



Vervanging: multiriem – VW Golf 4. Tip van AUTODOC:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

13

Plaats de multiriem.

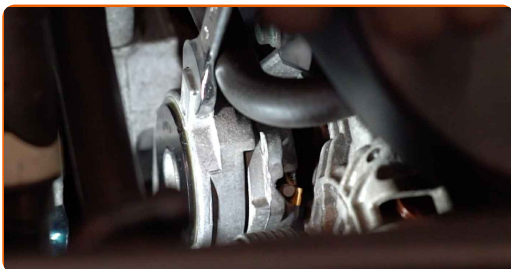


Vervanging: multiriem – VW Golf 4. Tip:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

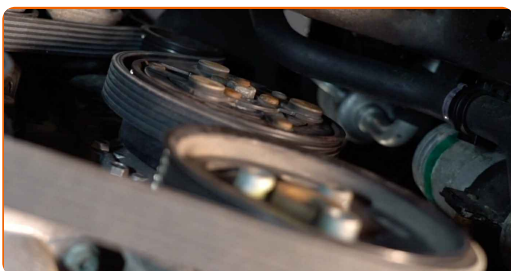
14

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.



15

Breng de multiriem aan op de riemspanner.



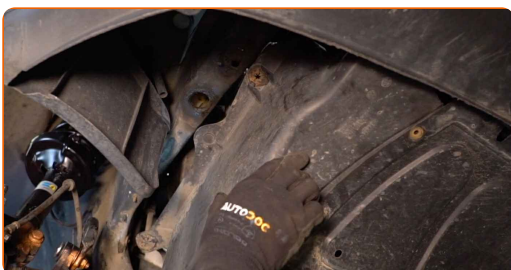
16

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



17

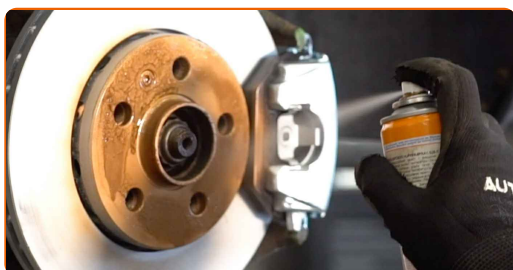
Plaats de zijkap van plastic. Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug.



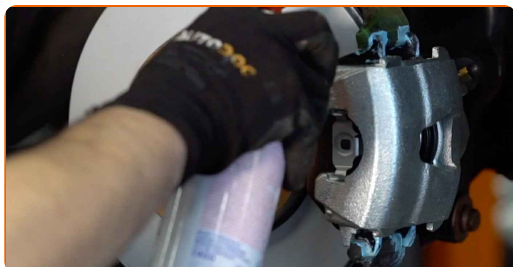
- 18** Schroef de bevestigingsmiddelen van de kunststoffen zijkap van de motor in. Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik Torx T20. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 19** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 20** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: multiriem – VW Golf 4. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

21

Installeer het wiel.

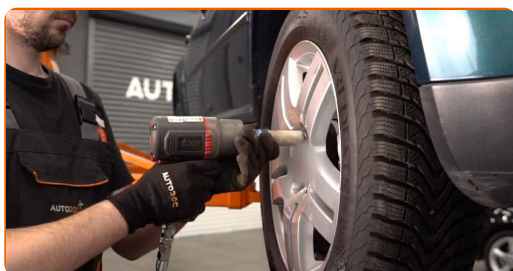


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Golf 4

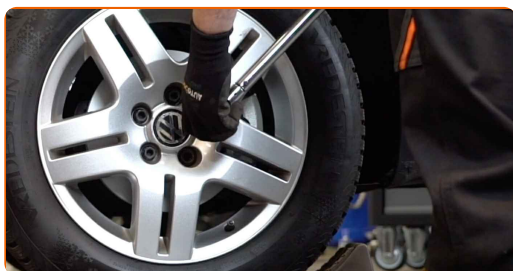
22

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



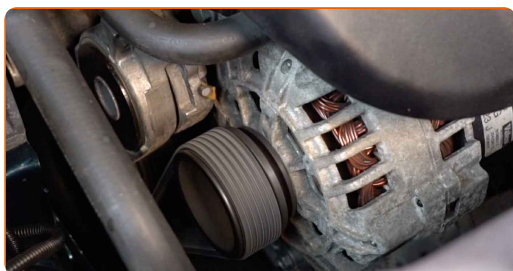
23

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



24

Zet het contact aan. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.



25 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

26 Sluit de motorkap.

27 Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW GOLF 4

MULTIRIEM VOOR VW: NU KOPEN

**MULTIRIEM VOOR VW GOLF 4: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.