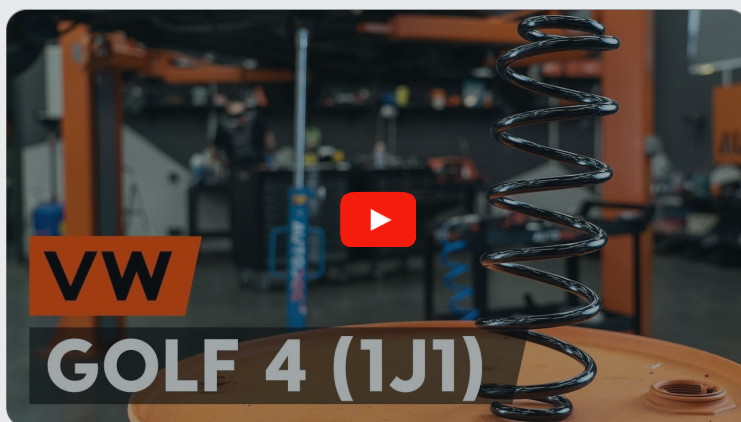




Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **VW Golf 4** – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T GTI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Vervanging: spiraalveer – VW Golf 4. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – VW GOLF 4. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

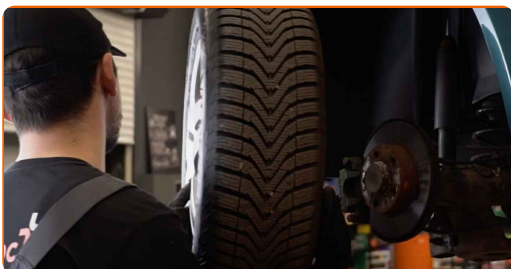


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Golf 4

5

Neem het wiel eraf.



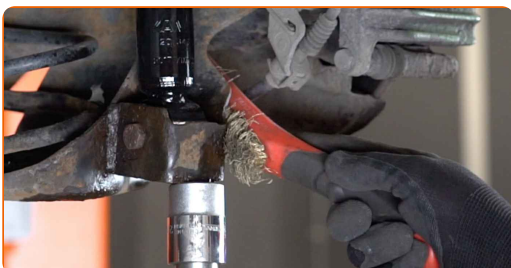
6

Maak het achterste aslichaam vast. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

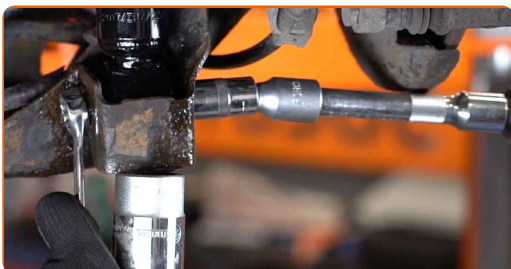


7

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



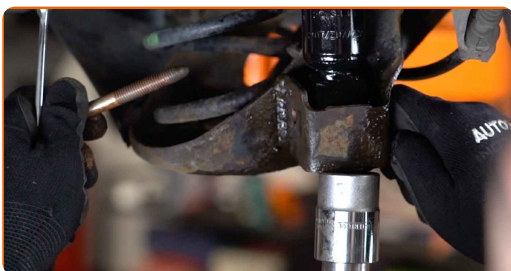
- 8** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



AUTODOC raadt aan:

- VW Golf 4 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 9** Verwijder de bevestigingsbout.



- 10** Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

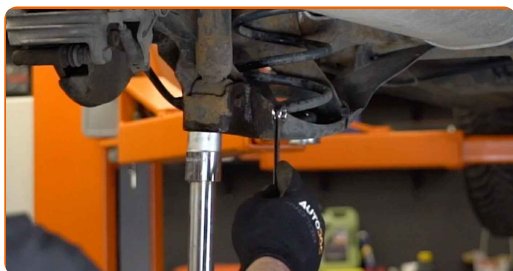


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf 4. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

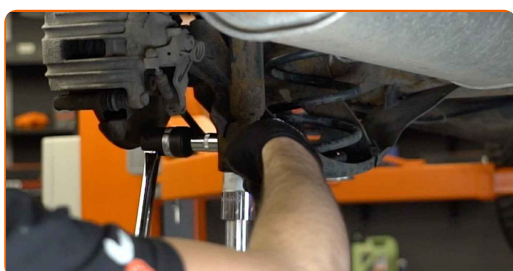
11

Maak het achterste aslichaam vast. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



12

Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



13

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

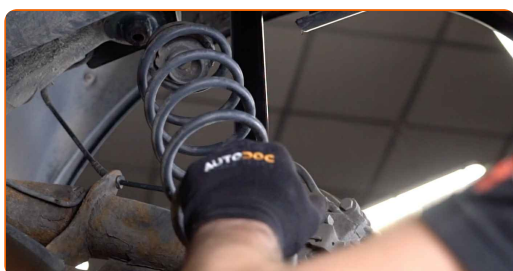


AUTODOC raadt aan:

- VW Golf 4 – Laat de versnellingsbak krik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

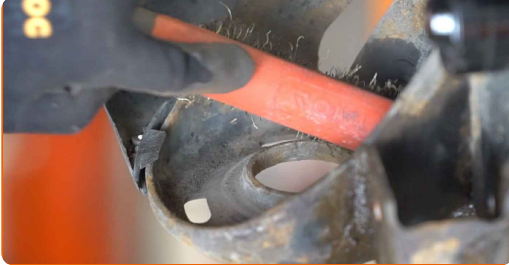
14

Verwijder de veer.



15 Neem de rubberen afstandsbuis van de veer van zijn plek.

16 Reinig de montagelocaties van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Plaats de rubberen afstandsbuis op de nieuwe schroefveer.

18 Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montagelocaties.



19 Maak het achterste aslichaam vast. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

20 Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21.

21 Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.

AUTODOC raadt aan:

- VW Golf 4 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

22

Maak het achterste aslichaam vast. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



23

Breng de bevestigingsbouten aan.

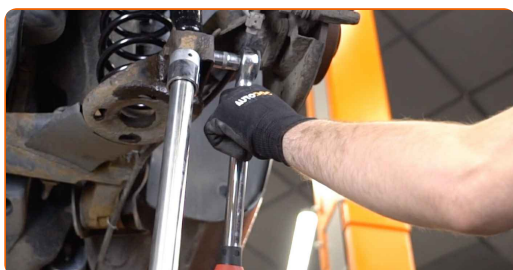
24

Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21.



25

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°

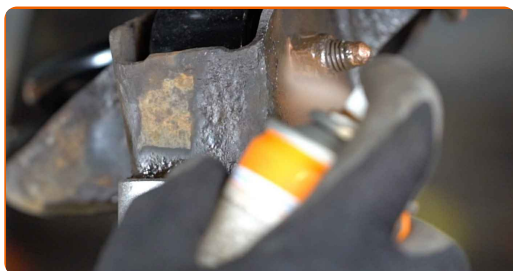


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

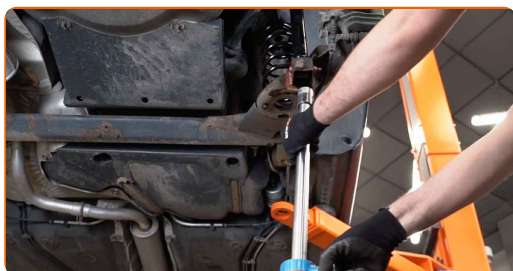
26

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Verwijder de bevestiging van onder de achterasbalk.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf 4. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

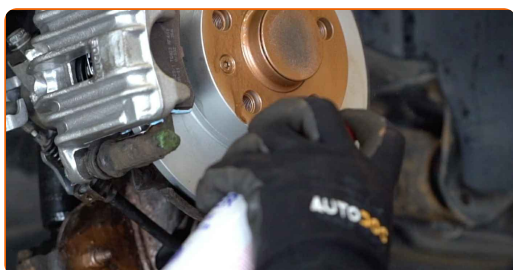
28

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Golf 4. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

30

Installeer het wiel.

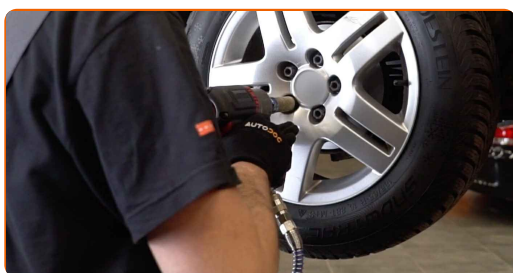


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Golf 4

31

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



32

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



33

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW GOLF 4

SPIRAALVEER VOOR VW: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR VW GOLF 4: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.