



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
Renault Kangoo KC01 –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V bivalent, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Express (FC) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT Kangoo I Express (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT Kangoo I (KC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2 16V, (+ 10)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – RENAULT KANGOO KC01.
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Doorslag
- Hammer
- Wringijzer
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

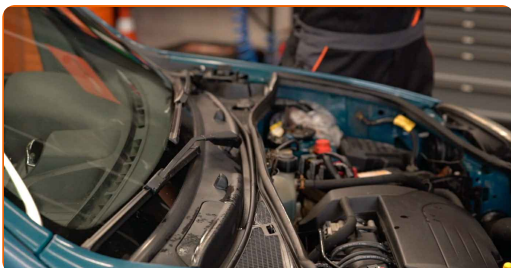
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Renault Kangoo KC01. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Renault Kangoo KC01.

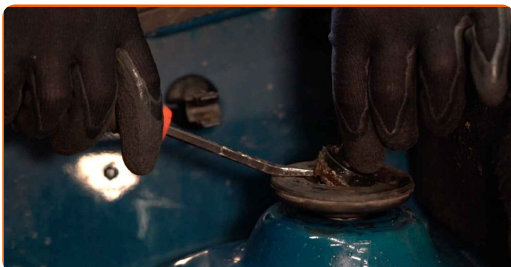
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.



2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



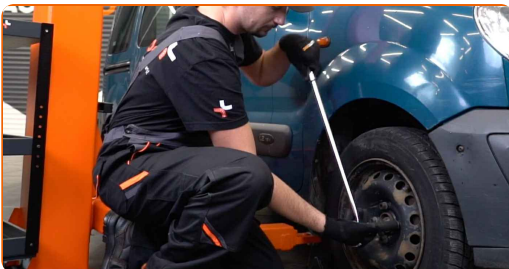
- 4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



- 5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

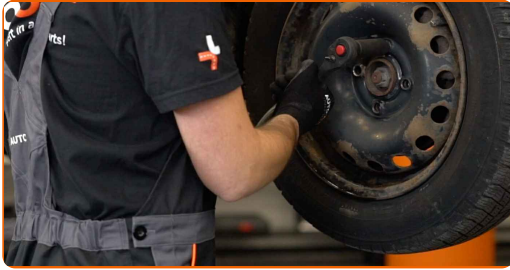


- 7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



8

Draai de wielbouten los.

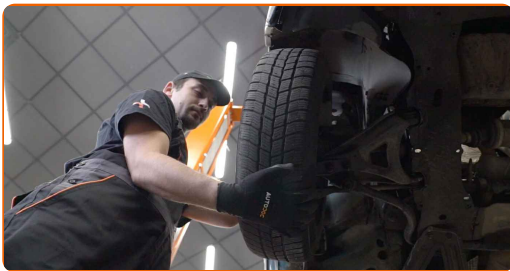


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Renault Kangoo KC01

9

Neem het wiel eraf.



10

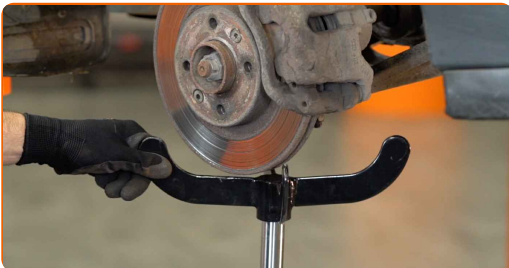
Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



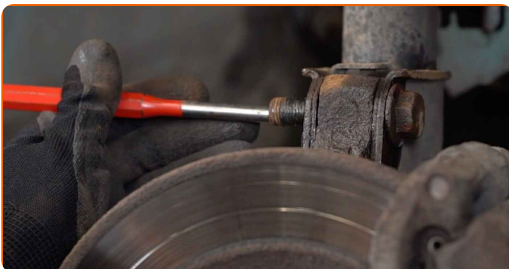
- 11** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een wringijzer.



- 12** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 13** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks). Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



- 14** Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.21.

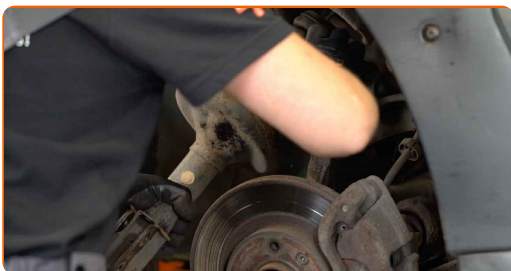


Vervanging: veerpoot – Renault Kangoo KC01. AUTODOC beveelt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

15

Verwijder de veerpoot.



16

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – Renault Kangoo KC01. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

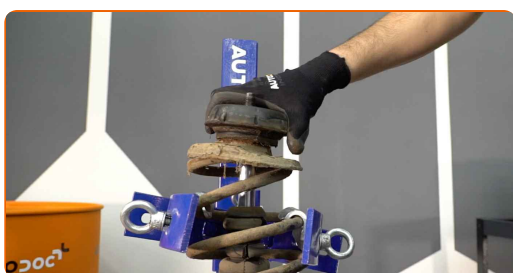
17 Duw de veer samen.



18 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een ratelsleutel.



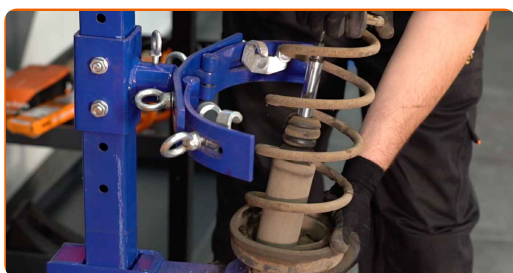
19 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



20 Maak de schroefveer los.

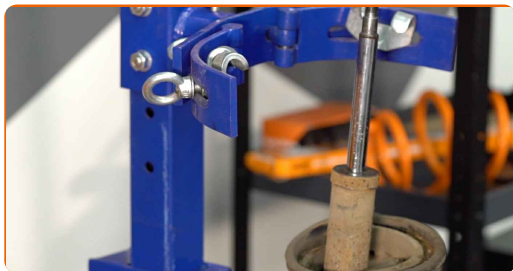


21 Verwijder de veer.



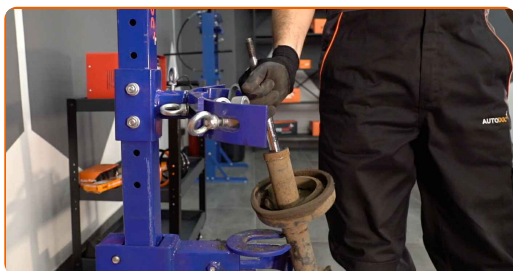
22

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



23

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Renault Kangoo KC01. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

24

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



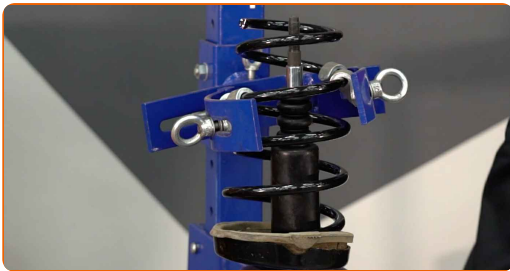
25 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



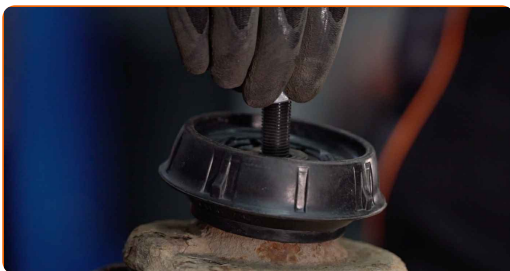
26 Installeer de veer op de schokdemper.



27 Duw de veer samen.



28 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



29 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – Renault Kangoo KC01. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

30

Ontspan de veer.



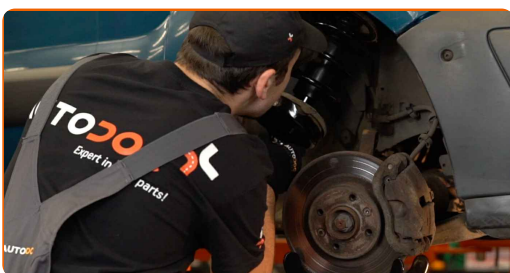
31

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



32

Installeer de veerpoot in de wielkast.



33

Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

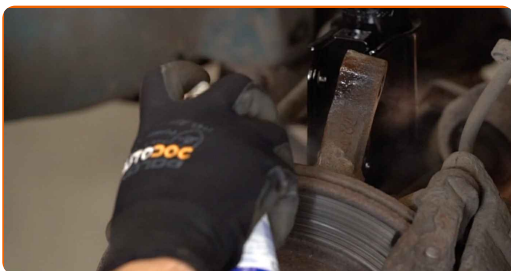


AUTODOC raadt aan:

- Renault Kangoo KC01 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

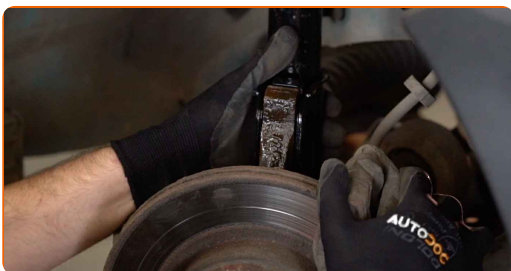
34

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



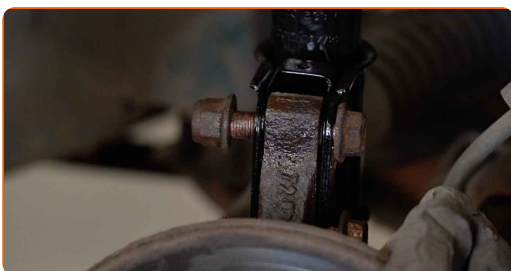
35

Zet de veerpoot vast op de fusee.



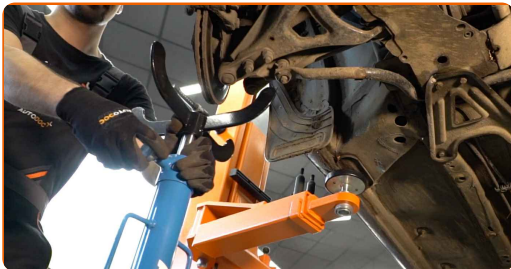
36

Plaats nieuwe fuseebouten en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



37

Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: veerpoot – Renault Kangoo KC01. Tip van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

38

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



39

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – Renault Kangoo KC01. AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



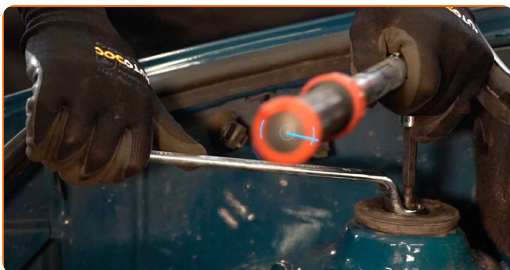
41

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



42

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.



43

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



44 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

45 Sluit de motorkap.



46 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR RENAULT

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR RENAULT KANGOO
KC01**

SCHOKDEMPERS VOOR RENAULT: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR RENAULT KANGOO KC01: DE
BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.