



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **Toyota**  
**Prado J120** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.4, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0 (GRJ12), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 2.7, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – TOYOTA PRADO J120.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.19
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hammer
- Doorslag
- Engelse sleutel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: veerpoot – Toyota Prado J120. Deskundigen bevelen aan:

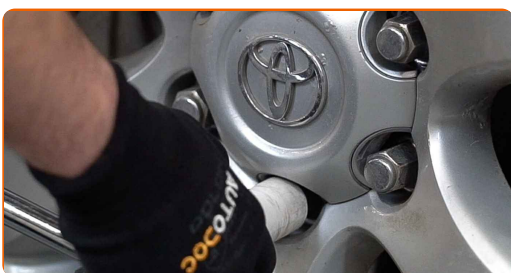
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOT – TOYOTA PRADO J120. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



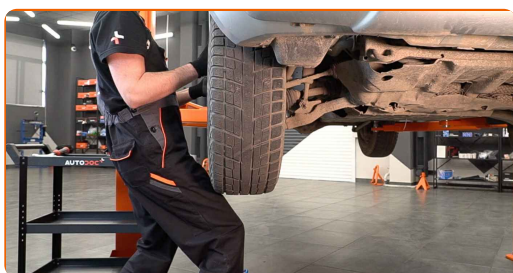
**4** Draai de wielbouten los.



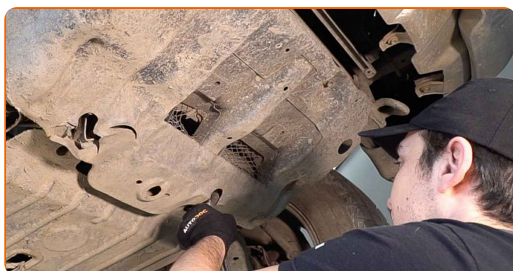
Vervanging: veerpoot – Toyota Prado J120. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**5** Neem het wiel eraf.

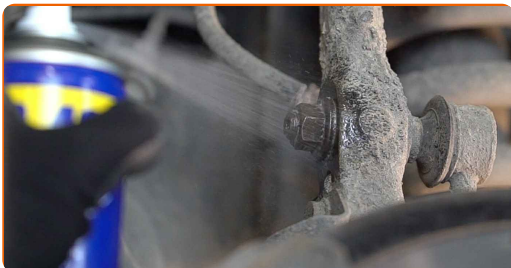


**6** Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik een dopsleutel Nr.12.

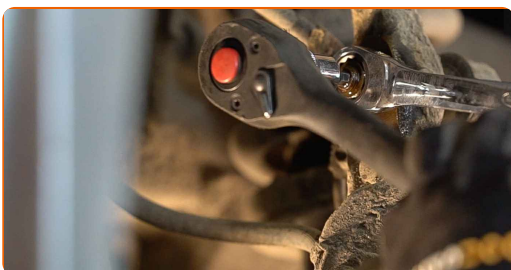


**7** Verwijder de afdekking van de oliepan.

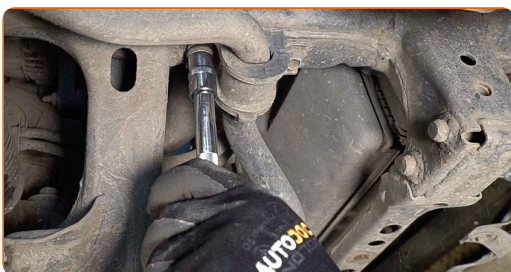
**8** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



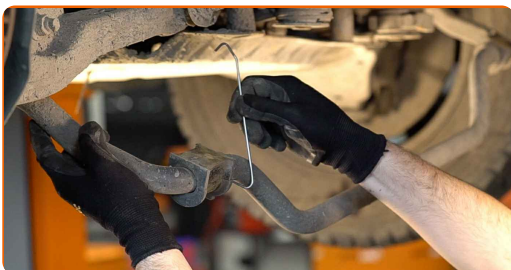
**9** Schroef de bevestigingsmiddelen die de stabilisatorkoppelstang en de fusee met elkaar verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



**10** Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels los. Gebruik een dopsleutel Nr.14.



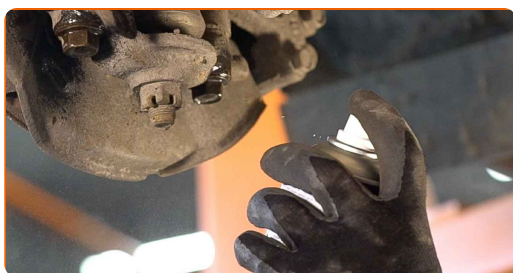
**11** Neem de stabilisatorstang van zijn plek.



Vervanging: veerpoot – Toyota Prado J120. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de stabilisatorstang ondersteund wordt.

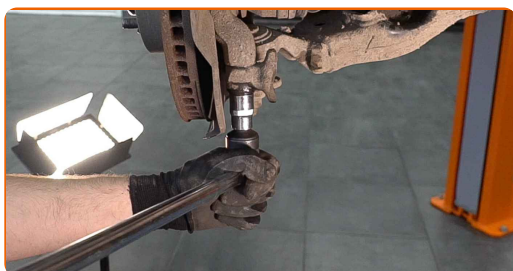
**12** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



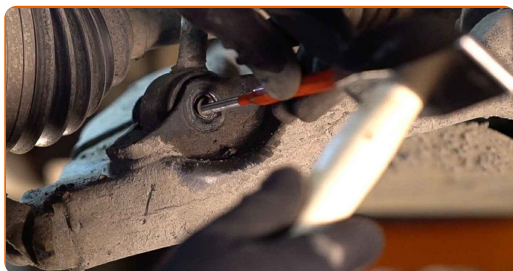
**13** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.19.



**14** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.

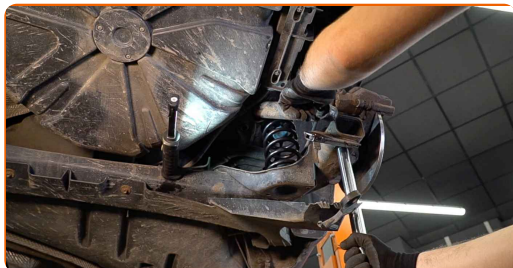


**15** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

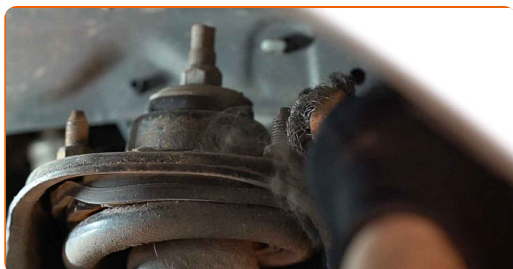


**16** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.

**17.1** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon.



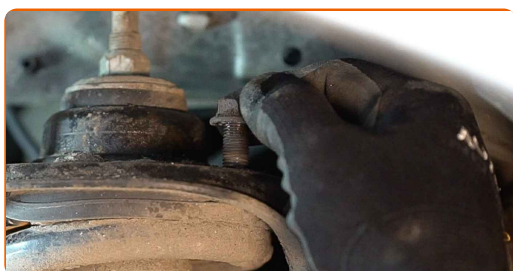
**17.2** Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**18** Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



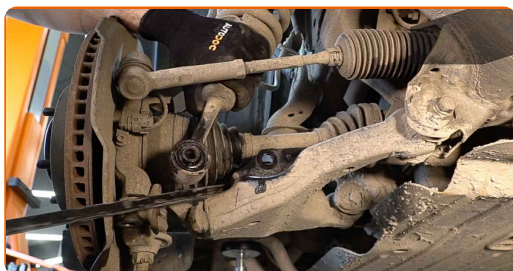
**19** Verwijder de bevestigingsbout.





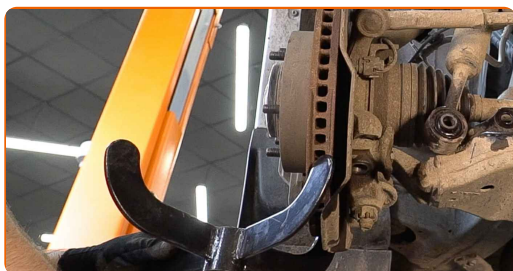
20

Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af. Gebruik een koevoet.



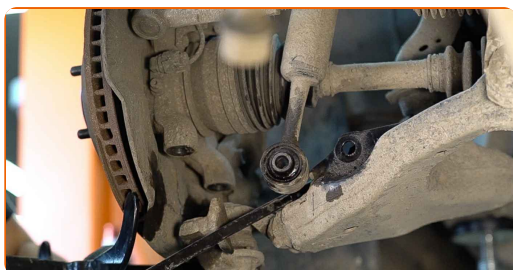
21

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



22

Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Verwijder de veerpoot. Gebruik een koevoet.



23

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

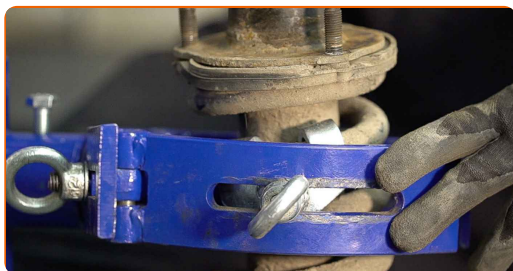


Vervanging: veerpoot – Toyota Prado J120. Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

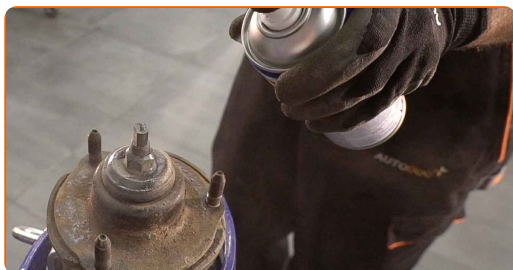
24

Duw de veer samen.



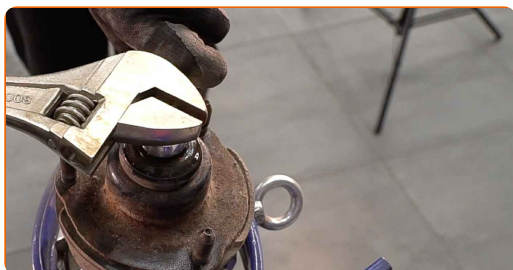
25

Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

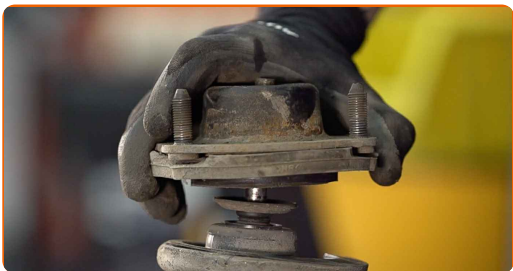


26

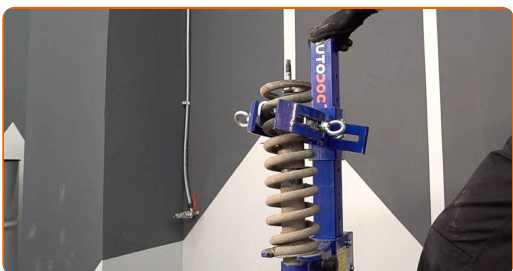
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een verstelbare sleutel.



**27** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



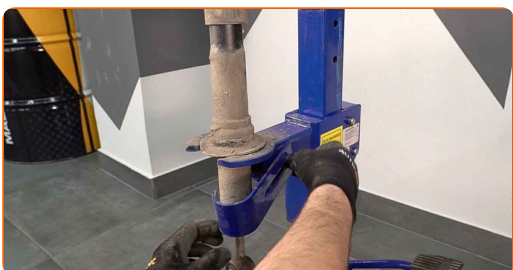
**28** Maak de schroefveer los.



**29** Verwijder de veer.



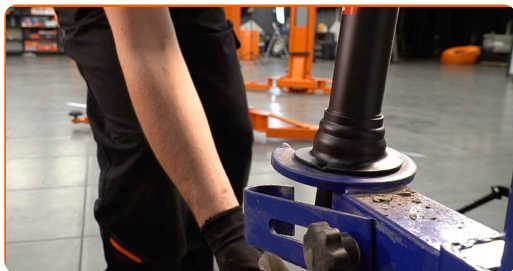
**30** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



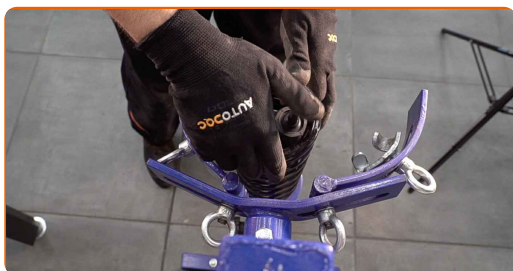
**Vervanging: veerpoot – Toyota Prado J120. Tip van AUTODOC:**

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

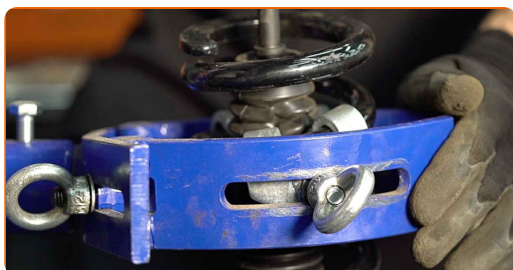
**31** Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



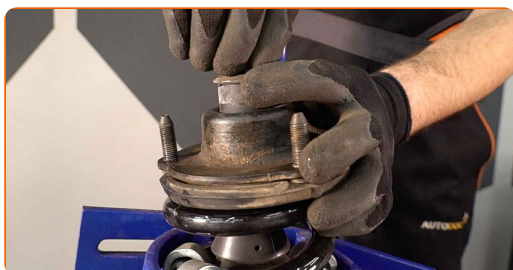
**32** Installeer de veer op de schokdemper.



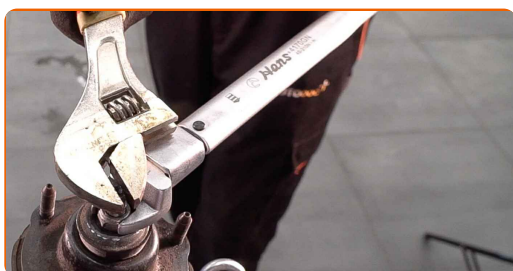
**33** Duw de veer samen.



**34** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**35** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een verstelbare sleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.

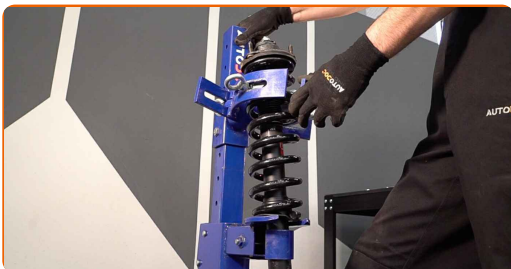


**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

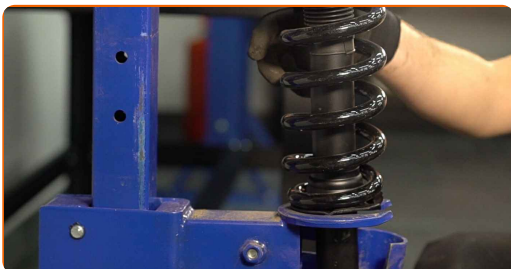
**36**

Ontspan de veer.



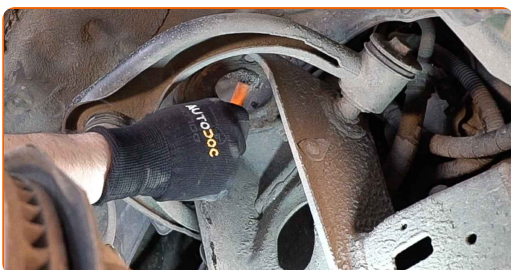
**37**

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



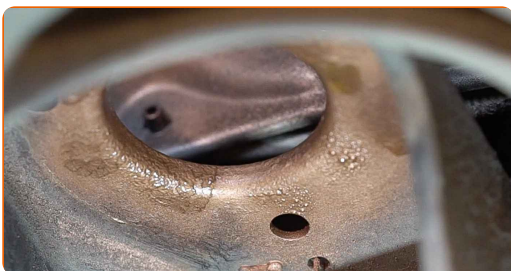
**38**

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel.

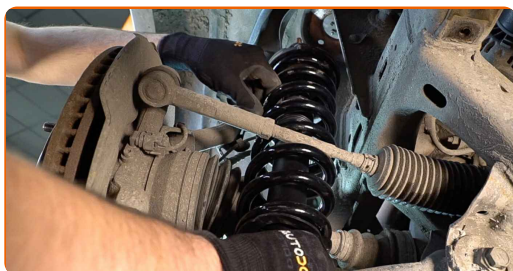


**39**

Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



**40** Installeer de veerpoot in de wielkast.

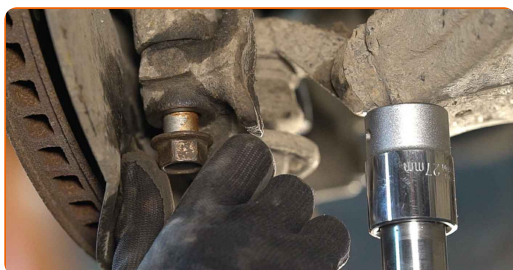


**41** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**42** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik de WD-40 spray.

**43** Verbind de onderste arm aan de fusee.



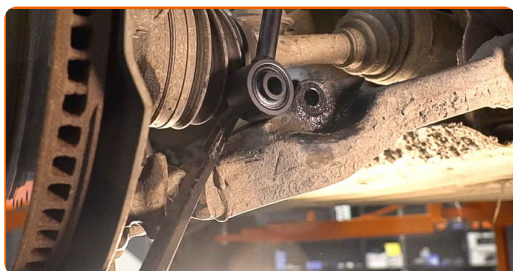
**44** Verwijder de steun van onder de fusee.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – Toyota Prado J120. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

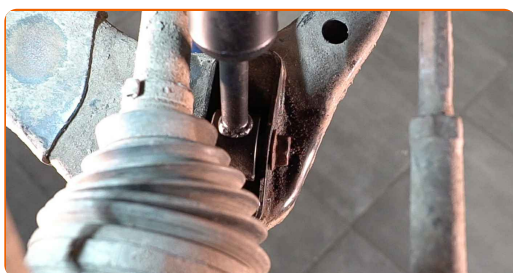
45

Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast. Gebruik een koevoet. Gebruik een doorslag.



46

Breng de bevestigingsbouten aan.

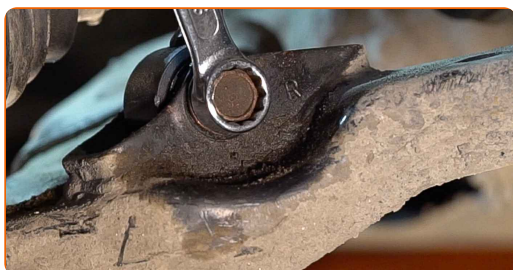


47

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

48

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19.

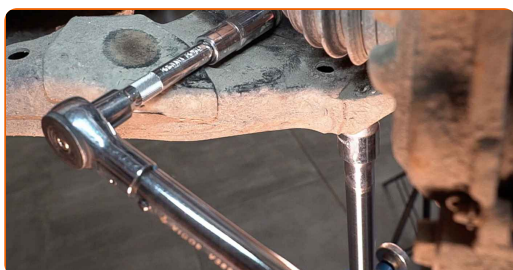


49

Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19

50

Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.

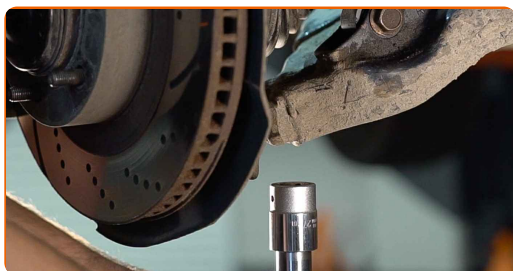


51

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 135 Nm.

52

Verwijder de steun van onder de arm.

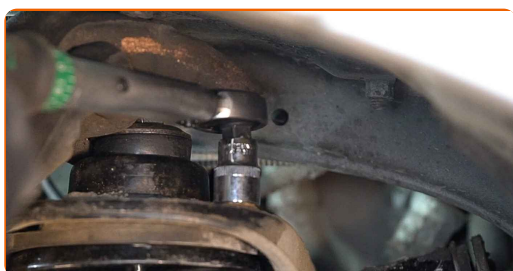


**AUTODOC raadt aan:**

- Toyota Prado J120 – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

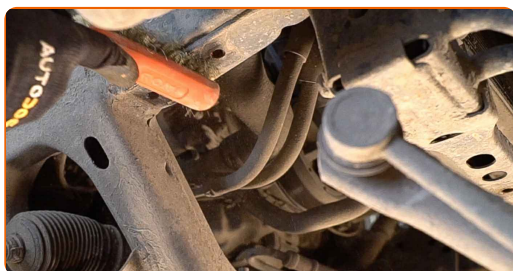
53

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 54 Nm.



54

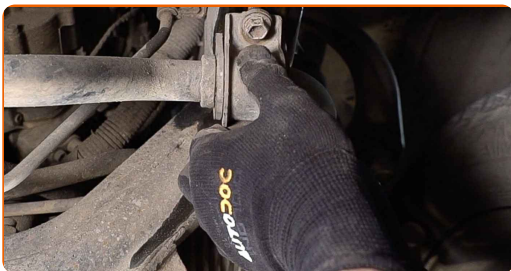
Reinig de montagelocaties van de stabilisatorbussen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





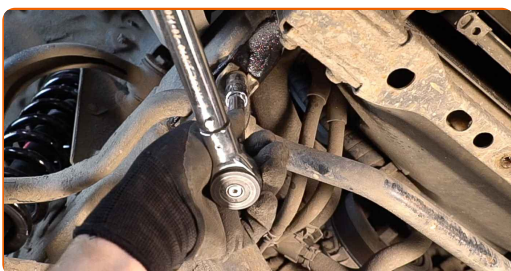
55

Plaats de stabilisatorstang.



56

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



57

Draai de bevestigingsmiddelen die de stabilisatorkoppelstang en de fusee met elkaar verbinden vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

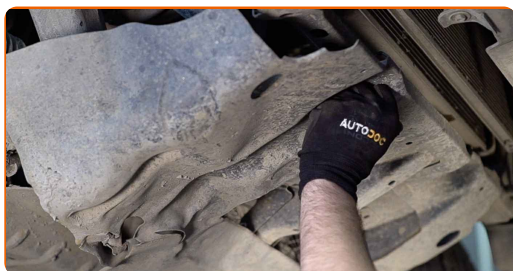


58

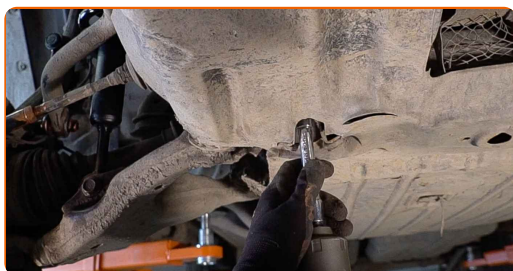
Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



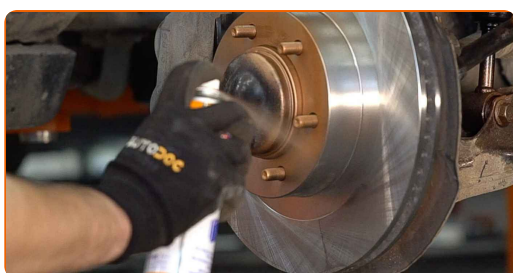
**59** Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug.



**60** Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12.



**61** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



**62** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
Toyota Prado J120

63

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



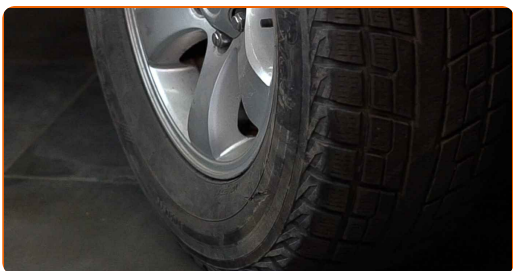
64

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



65

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR TOYOTA**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR TOYOTA PRADO  
J120**

**SCHOKDEMPERS VOOR TOYOTA: NU KOPEN**

**SCHOKDEMPERS VOOR TOYOTA PRADO J120: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.