



Hoe remblokken
achteraan vervangen bij
een **Seat Leon 1M1** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Ibiza IV Hatchback (6J5, 6P1) 1.2, SEAT Ibiza IV Sportcoupe (6J, 6P) 1.2 TDI, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 2.0 i, SEAT Cordoba Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 1.8 i 16V, SEAT Ibiza II (6K1) 1.9 TDI, SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.9 TDI, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Ibiza IV Sportcoupe (6J, 6P) 1.6 LPG, SEAT Ibiza IV Hatchback (6J5, 6P1) 1.6 LPG, (+ 87)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: REMBLOKKEN – SEAT LEON 1M1.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wringijzer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

AUTODOC raadt aan:

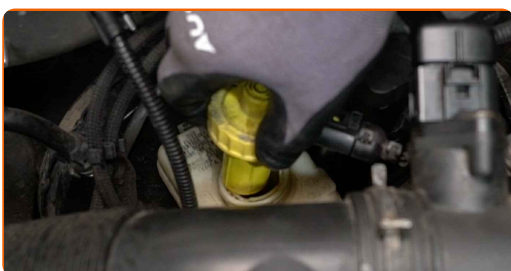
- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMBLOKKEN – SEAT LEON 1M1. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap.



2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5

Hef de auto op.



AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

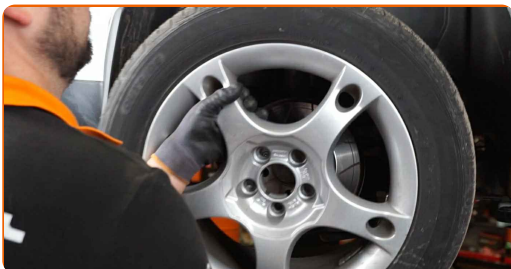
Draai de wielbouten los.



Vervanging: remblokken – Seat Leon 1M1. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

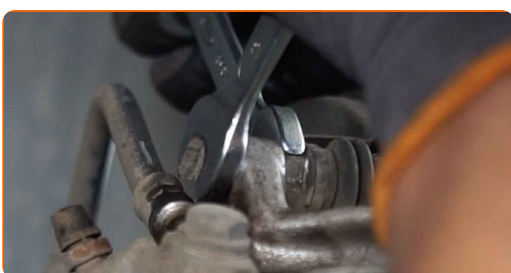
7 Neem het wiel eraf.



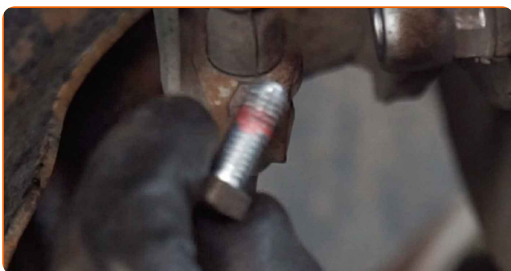
8 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15

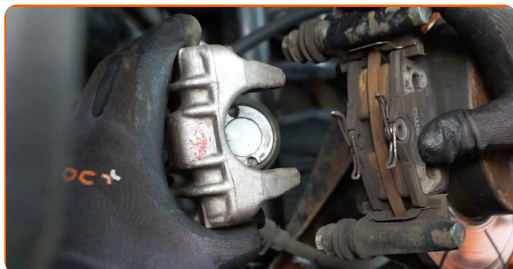


10 Verwijder de bevestigingsbouten.



11

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.

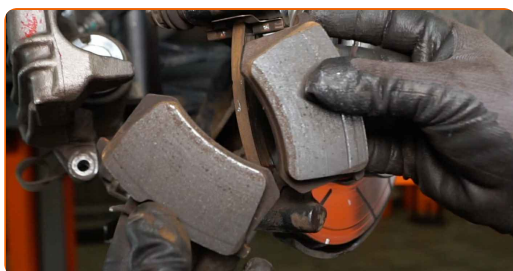


Vervanging: remblokken – Seat Leon 1M1. Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

12

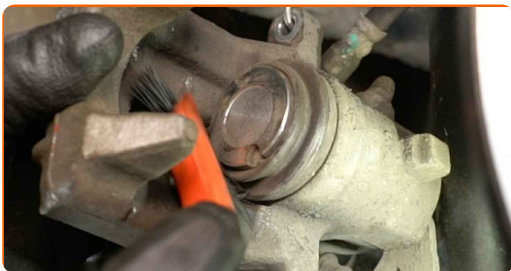
Verwijder de remblokken.



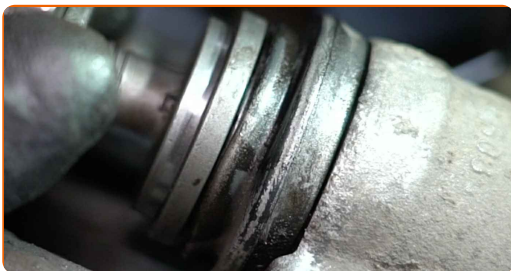
AUTODOC raadt aan:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

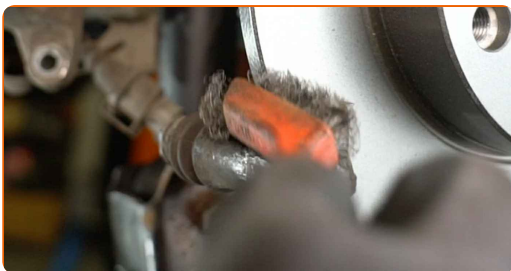
13 Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



14 Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



15 Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remblokken – Seat Leon 1M1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

- 16** Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



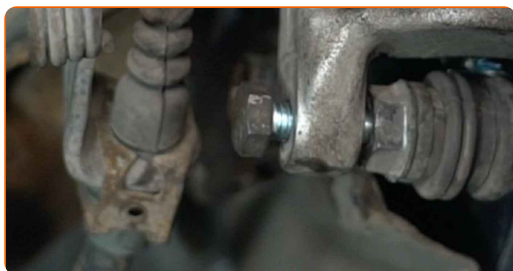
- 17** Monteer de nieuwe remblokken.



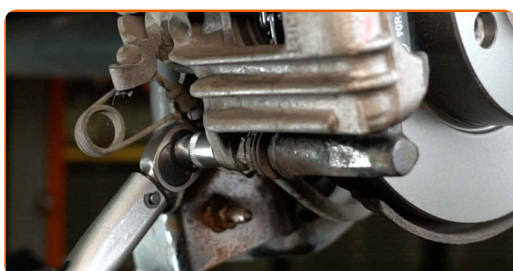
- 18** Installeer de remklauw.



- 19** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 20** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



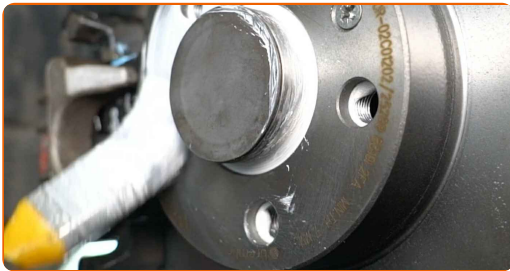
21

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



22

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



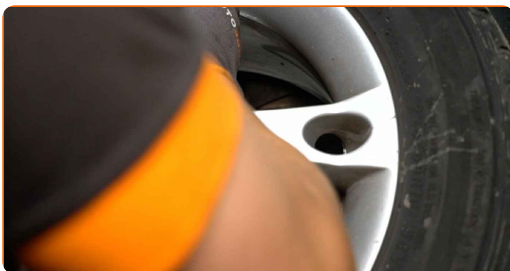
23

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



24

Monteer het wiel.

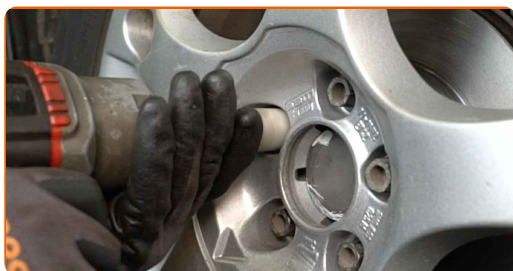


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Seat Leon 1M1

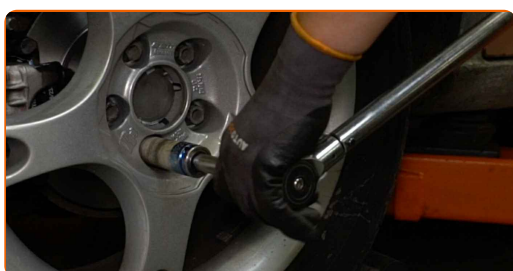
25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



27

Verwijder de krik en de wielblokken.

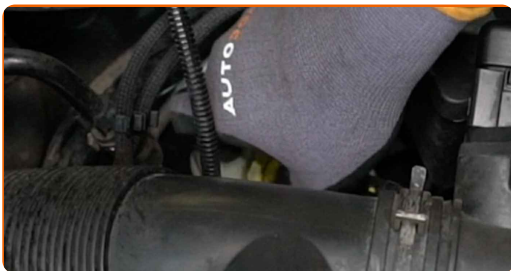


AUTODOC raadt aan:

- Seat Leon 1M1 – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

28

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



29

Klap de motorkap dicht.



Vervanging: remblokken – Seat Leon 1M1. Tip:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR SEAT

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR SEAT LEON 1M1

REMBLOKKEN VOOR SEAT: NU KOPEN

**REMBLOKKEN VOOR SEAT LEON 1M1: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.