



Hoe spoorstangeind  
vervangen bij een **Seat  
Leon 1M1** – Leidraad voor  
bij het vervangen

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPOORSTANGEIND – SEAT LEON 1M1.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Schuifmaat
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spoorstangeind – Seat Leon 1M1. AUTODOC beveelt aan:

- Vervang spoorstangeinden paarsgewijs.
- Linker en rechter spoorstangeinden worden op dezelfde manier vervangen.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Seat Leon 1M1.

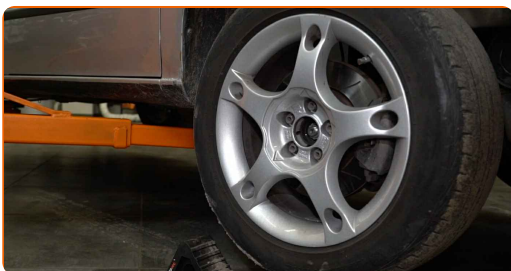
## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



**3** Hef de auto op.



Vervanging: spoorstangeind – Seat Leon 1M1. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

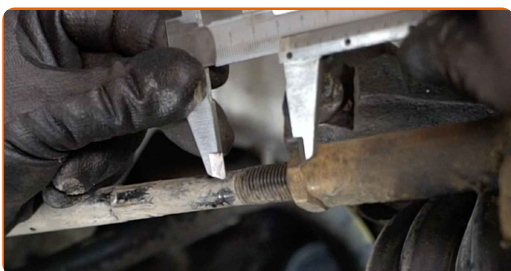
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Seat Leon 1M1

5

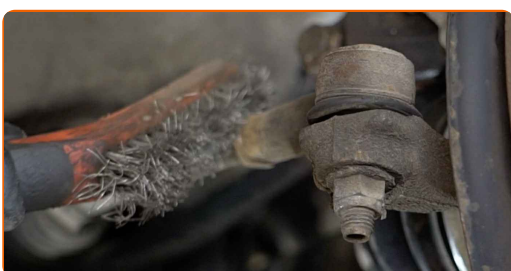
Neem het wiel eraf.



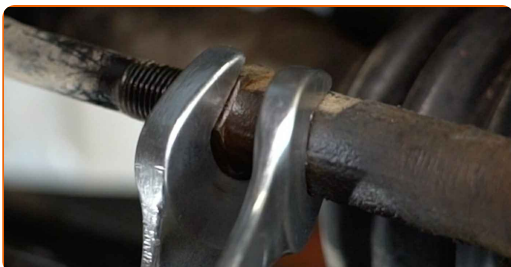
- 6** Markeer of meet tijdens de de-installatie de exacte positie van het kogelgewricht op de spoorstang, of tel het aantal omwentelingen om een verkeerde uitlijning achteraf te voorkomen. Gebruik een schuifmaat.



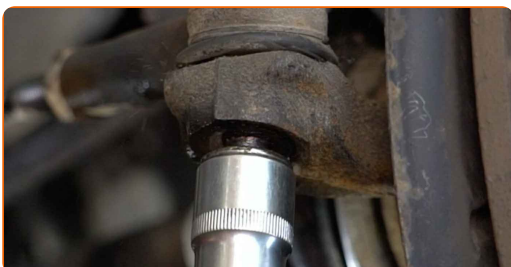
- 7** Reinig alle verbindingen van het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



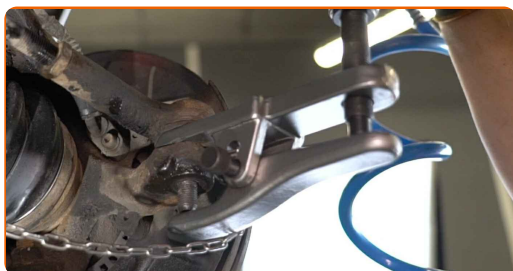
- 8** Maak de contraoer los die het spoorstangeind met de spoorstang verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22.



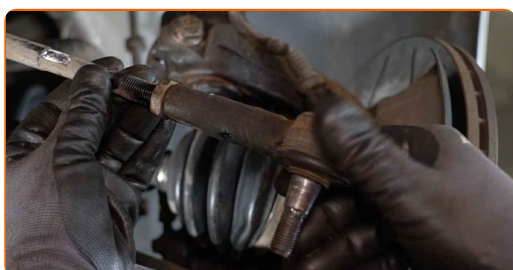
- 9** Schroef de bevestigingsmoer los, die het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



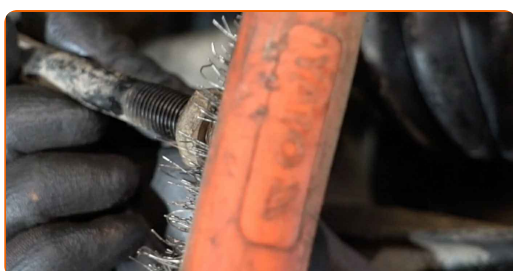
**10** Trek het spoorstangeind van de fusee af. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



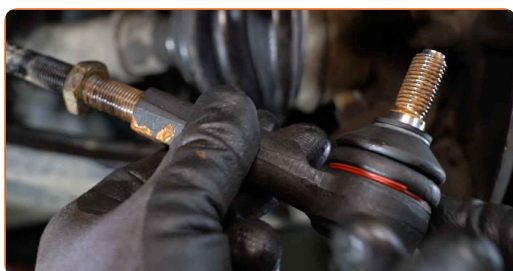
**11** Schroef het eind uit de spoorstang.



**12** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**13** Draai er een nieuw spoorstangeind op.



**Vervanging: spoorstangeind – Seat Leon 1M1. Tip van AUTODOC:**

- Onthoud tijdens de installatie van het spoorstangeinde om hetzelfde aantal omwentelingen te gebruiken of dezelfde lengte van de draad zichtbaar te houden als de meting.

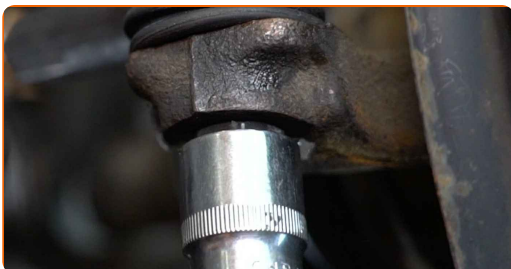
**14** Verbind het spoorstangeind met de fusee.



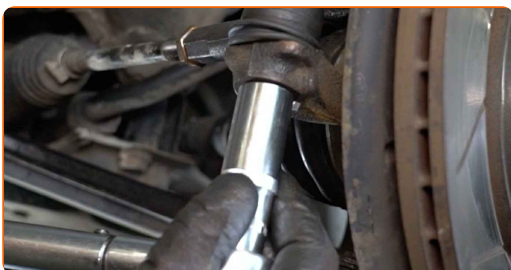
**15** Stel het spoorstangeind op de juiste positie in en zet hem vast met een borgmoer. Gebruik een schuifmaat. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22.



**16** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**17** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.





- 18** Maak de contraoer van de spoorstang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



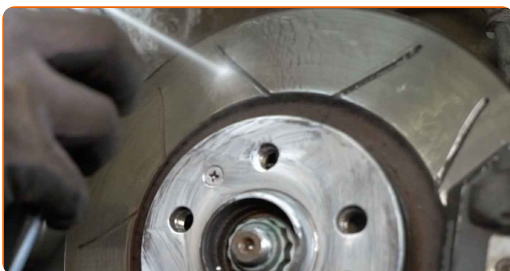
- 19** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 20** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 21** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



22

Monteer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

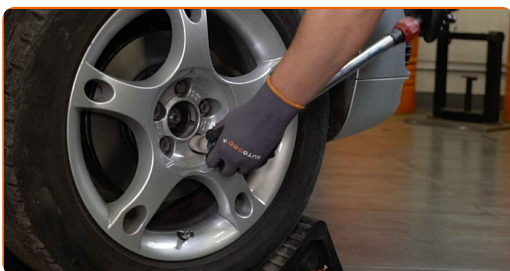
23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



25

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: spoorstangeind – Seat Leon 1M1. Deskundigen bevelen aan:

- Na vervanging van het component is het raadzaam op de wielen opnieuw uit te lijnen met een wieluitlijner.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR SEAT**

**SPOORSTANGEIND: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR SEAT LEON 1M1**

**SPOORSTANGEIND VOOR SEAT: NU KOPEN**

**SPOORSTANGEIND VOOR SEAT LEON 1M1: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.