



Hoe koelvloeistofreservoir
vervangen bij een
Renault Master 2 van –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL

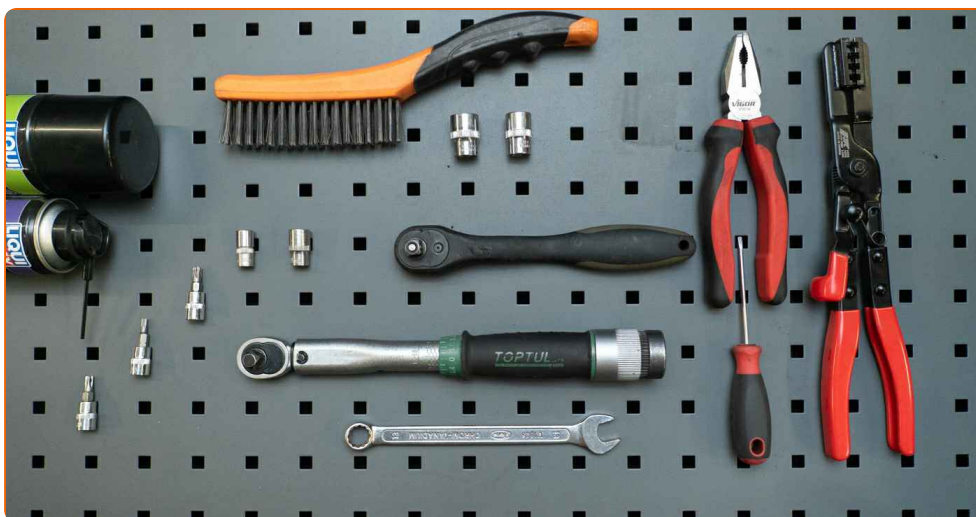


i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT MASTER II Open laadbak/ Chassis (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Bestelwagen (FD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Open laadbak/ Chassis (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Open laadbak/ Chassis (ED/HD/UD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dCi, RENAULT MASTER II Bestelwagen (FD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Bestelwagen (FD) 3.0 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: KOELVLOEISTOFRESERVOIR – RENAULT MASTER 2 VAN. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Contactspray
- Staalborstel
- Nylonborstel
- Universele reinigingsspray
- Papieren handdoeken
- Momentsleutel
- Ringsteeksleutel van 13 mm
- Dopsleutel van 7 mm
- Dopsleutel van 10 mm
- Dopsleutel van 12 mm
- Dopsleutel van 13 mm
- Torx-bit T20
- Torx-bit T30
- Torx-bit T40
- Ratelsleutel of elektrisch gereedschap voor het verwijderen/installeren van schroefdraadbevestigingen
- Ratelschroevendraaier
- Combinatietang
- Platte schroevendraaier
- Slangklemtang
- Verwijdertang voor slangen
- Trechter
- Opvangbak voor vloeistoffen
- Kabelbinders

KOOP GEREEDSCHAP

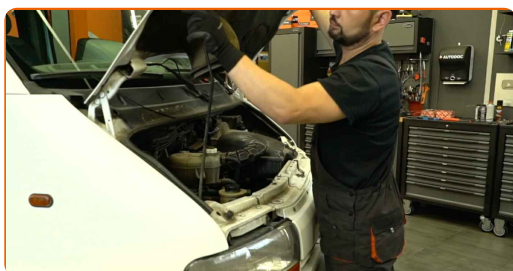
Vervanging: koelvloeistofreservoir – Renault Master 2 van. AUTODOC beveelt aan:

- Volg de aanbevelingen en voorschriften die de fabrikant geeft voor het werken met het onderdeel.
- Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met afgekoelde motor en uitgeschakeld contact.

VERVANGING: KOELVLOEISTOFRESERVOIR – RENAULT MASTER 2 VAN. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Open de motorkap.

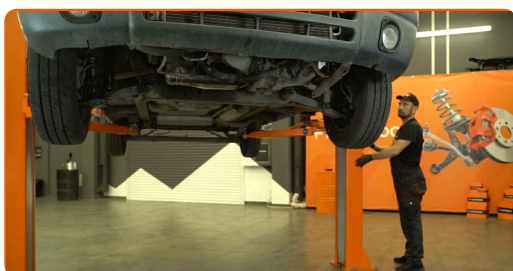


2

Gebruik een spatbordbeschermer om beschadiging van de lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Til de auto op met een hefbrug of plaats hem boven een inspectieput.



4

Zet een opvangbak voor vloeistoffen klaar.



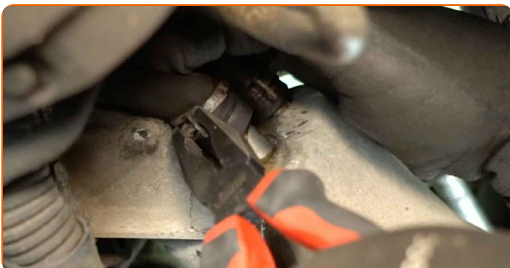
5

Reinig het gebied waar de slang is aangesloten op de oliekoeler. Gebruik een nylonborstel. Gebruik een universele reinigingsspray.



6

Maak de slang los van de oliekoeler nadat u de slangklem heeft losgemaakt. Gebruik een combinatietang.



7

Schroef de dop van de koelvloeistofexpansietank los.



Vervanging: koelvloeistofreservoir – Renault Master 2 van. Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht tot de koelvloeistof volledig uit de slang is gestroomd.

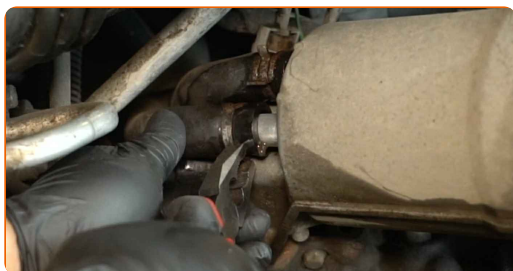
8

Reinig het uiteinde van de oliekoeler waar de slang is bevestigd. Gebruik een universele reinigingsspray.



9

Sluit de slang aan op de oliekoeler. Gebruik een combinatietang.

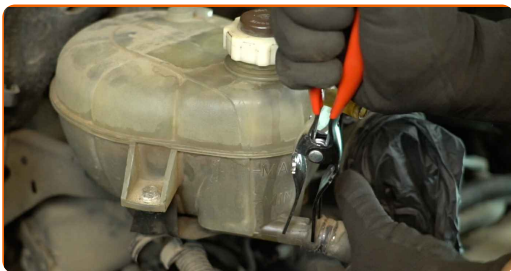


10

Laat de auto zakken.



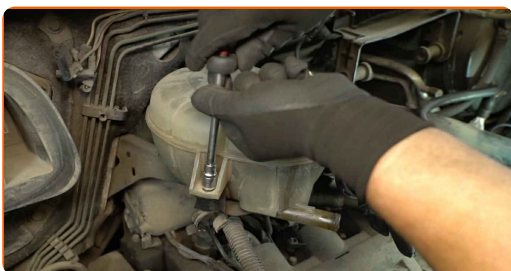
- 11 Koppel de slangen van de expansietank los. Gebruik een slangklemtang. Gebruik een verwijdertang voor slangen.



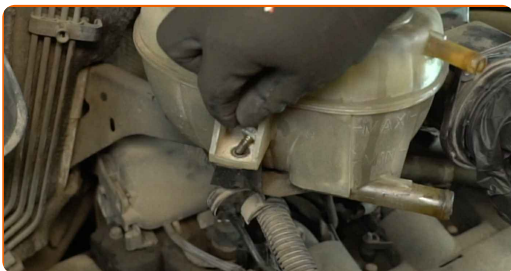
Opgepast!

- Sluit de slangen af om te voorkomen dat er verontreinigingen binnendringen.
- Gebruik papieren handdoeken.

- 12 Schroef de bevestiging van de expansietank van de koelvloeistof los. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een ratelsleutel.



- 13 Verwijder de bevestigingsbout.



14

Verwijder de koelvloeistofexpansietank door deze uit de houder te halen.



15

Installeer de nieuwe koelvloeistofexpansietank in de houder totdat deze vastklikt.



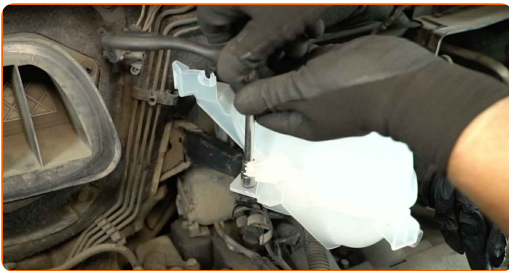
16

Installeer de bevestigingsbout.



17

Draai de bevestiging van de expansietank vast. Gebruik een dopsleutel van 10 mm. Gebruik een ratelsleutel.



18

Reinig de slangen van de expansietank. Gebruik een universele reinigingsspray. Verwijder de papieren handdoeken.



19

Sluit de slangen aan op de expansietank. Gebruik een slangklemtang.



20

Verwijder de dop van de koelvloeistoftank.



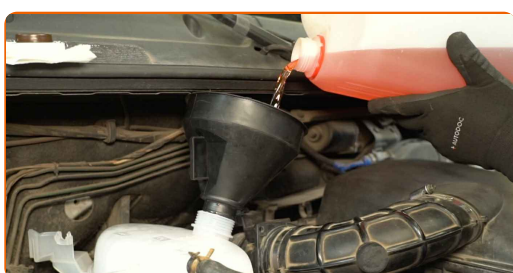
21

Plaats de trechter.



22

Giet koelvloeistof in de tank.

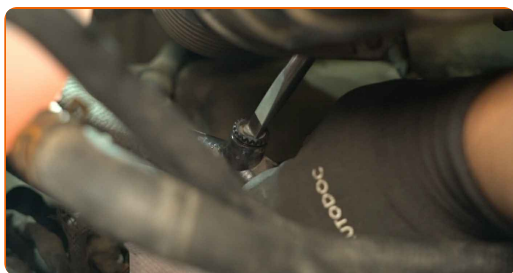


Vervanging: koelvloeistofreservoir – Renault Master 2 van. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik alleen de door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.

23

Draai de ontluchtingsschroef van de koelvloeistof los. Gebruik een platte schroevendraaier.

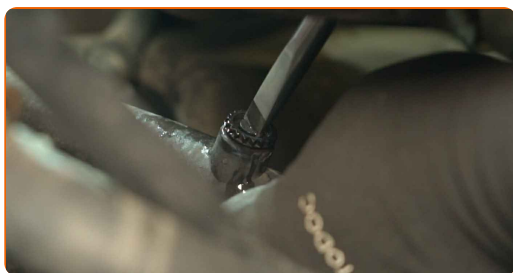


Belangrijk!

- Wacht tot de lucht uit het systeem verdwijnt.

24

Draai de ontluchtingsschroef van de koelvloeistof vast.



25

Reinig de schroef en het gebied eromheen om koelvloeistof te verwijderen. Gebruik een universele reinigingsspray.



26 Vul de koelvloeistof in de expansietank bij.

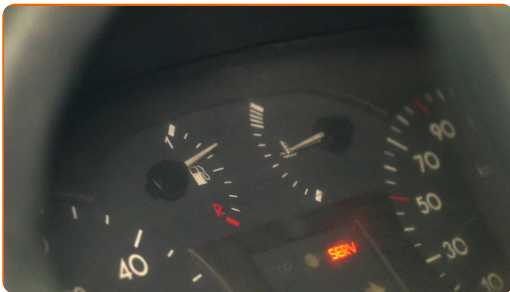
Vervanging: koelvloeistofreservoir – Renault Master 2 van. Tip:

- Het koelvloeistofniveau moet de MAX-markering op de tank bereiken.

27 Plaats de dop van de koelvloeistoftank terug en draai deze vast.



28 Laat de motor een aantal minuten draaien. Dit moet worden gedaan om resterende lucht uit het koelsysteem te verwijderen en om te controleren of de onderdelen correct werken en er geen lekken zijn.



29 Schakel de motor uit en laat deze afkoelen.



30

Vul koelvloeistof bij tot de MAX-markering zonder deze te overschrijden.

**31**

Verwijder de spatbordbeschermer.

32

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR RENAULT

KOELVLOEISTOFRESERVOIR: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR RENAULT MASTER
2 VAN**

KOELVLOEISTOFRESERVOIR VOOR RENAULT: NU KOPEN

**KOELVLOEISTOFRESERVOIR VOOR RENAULT MASTER 2
VAN: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2025 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.