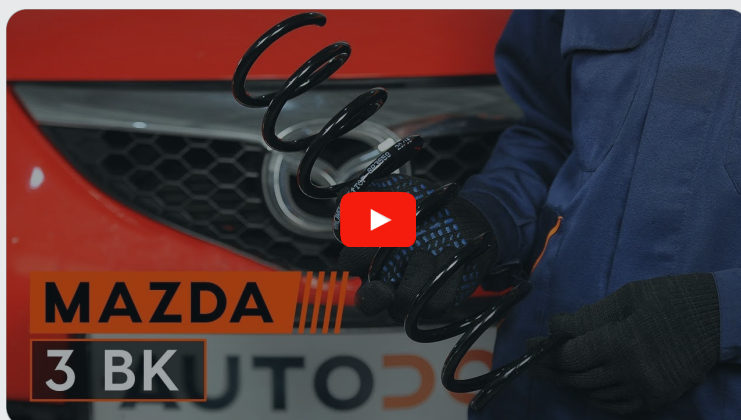




Hoe spiraalveer  
achteraan vervangen bij  
een **MAZDA 3**  
**Hatchback (BK)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**VERVANGING: SPIRAALVEER – MAZDA 3 HATCHBACK (BK). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.17
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: spiraalveer – MAZDA 3 Hatchback (BK). Tip van AUTODOC:

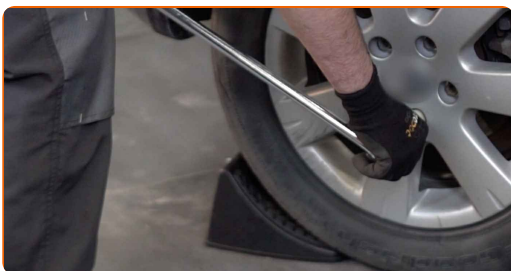
- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MAZDA 3 Hatchback (BK) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

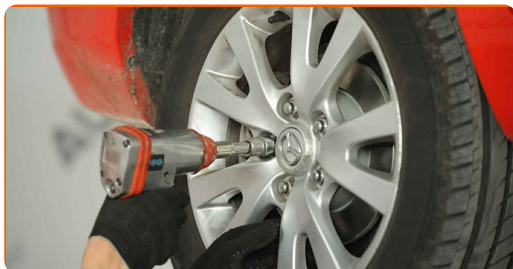


- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MAZDA 3 Hatchback (BK)

**5** Neem het wiel eraf.

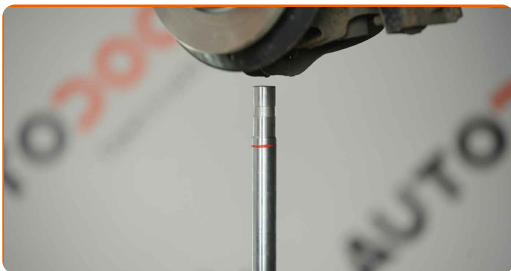


**6** Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**7** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**8** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**9** Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**10** Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

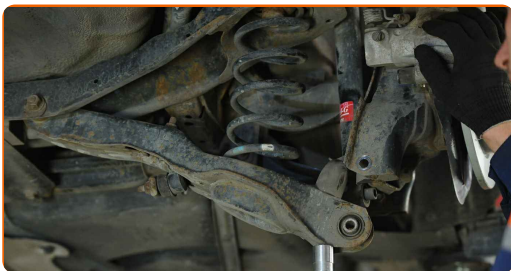
**12** Maak het onderste gedeelte van de schokdemper los.

**13** Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



**14** Verwijder de bevestigingsbout.

**15** Verwijder de steun van onder de arm.

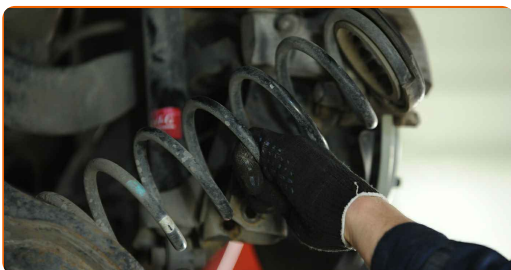


**AUTODOC raadt aan:**

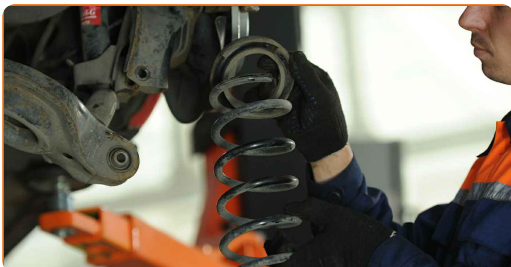
- Vervanging: schokdempers – MAZDA 3 Hatchback (BK). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**16** Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Gebruik een koevoet.

**17** Verwijder de veer.



**18** Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.



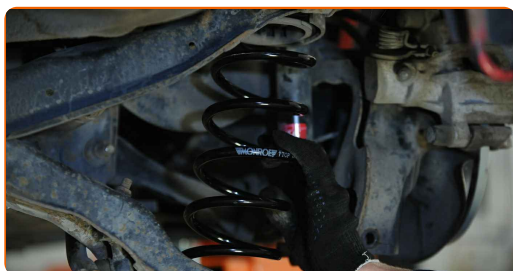
19

Plaats de rubberen afstandsbus op de nieuwe schroefveer.



20

Installeer de veer.



Vervanging: spiraalveer – MAZDA 3 Hatchback (BK). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

21

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

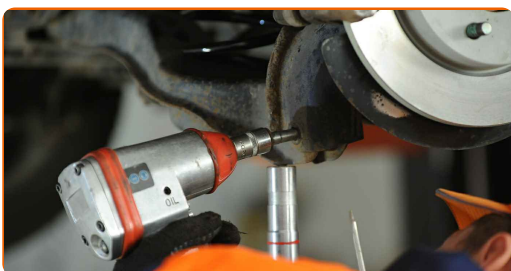


22

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



- 23** Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



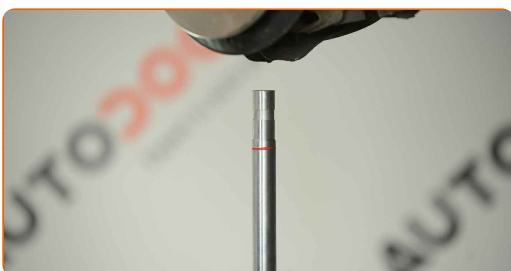
- 24** Maak het onderste gedeelte van de schokdemper vast.

- 25** Breng de bevestigingsbouten aan.

- 26** Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 76 Nm.



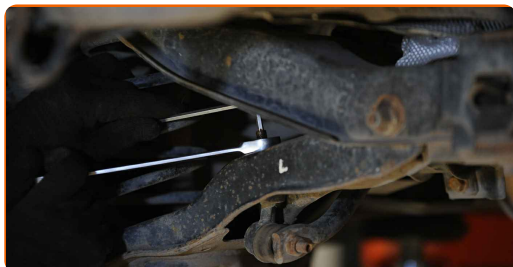
- 27** Verwijder de steun van onder de arm.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: schokdempers – MAZDA 3 Hatchback (BK). Laat de versnellingsbak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 28** Monteer het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorstang met de draagarm verbindt en draai het vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.



- 29** Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 30** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



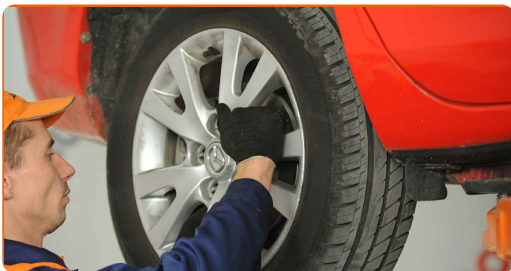
- 31** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – MAZDA 3 Hatchback (BK). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

**32** Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MAZDA 3 Hatchback (BK)

**33** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

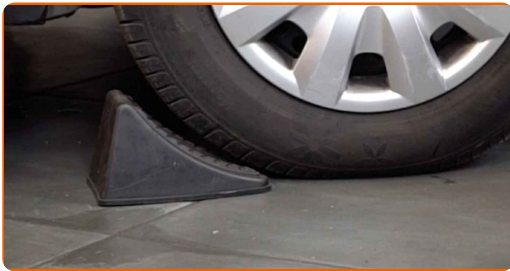


**34** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.