



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
MAZDA 5 (CW) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

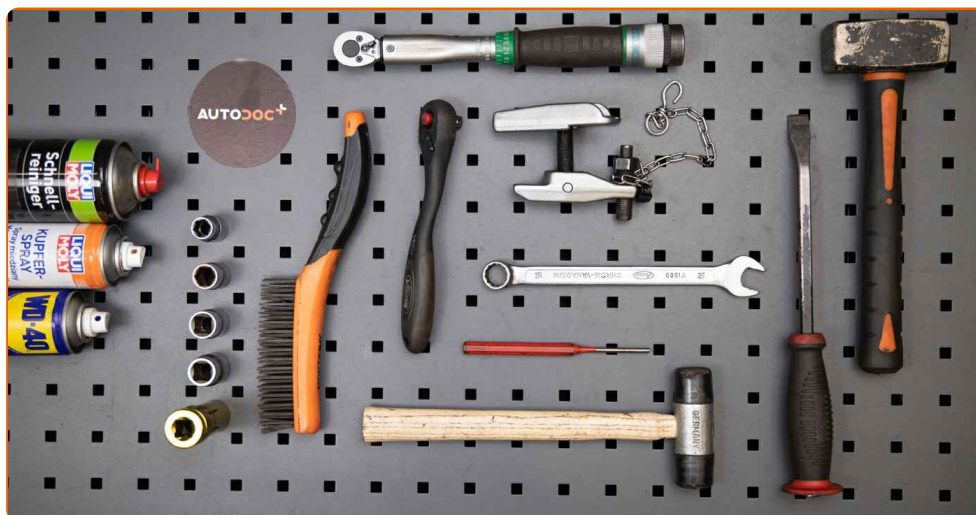
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 5 (CW) 1.8 MZR

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – MAZDA 5 (CW). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hamer
- Doorslag
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – MAZDA 5 (CW). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MAZDA 5 (CW) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – MAZDA 5 (CW). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.

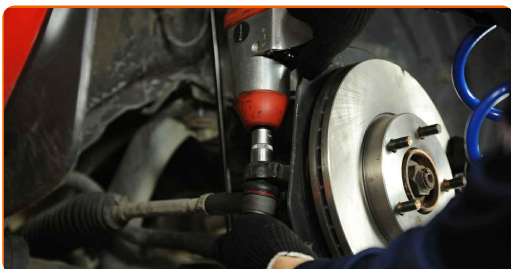


6

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

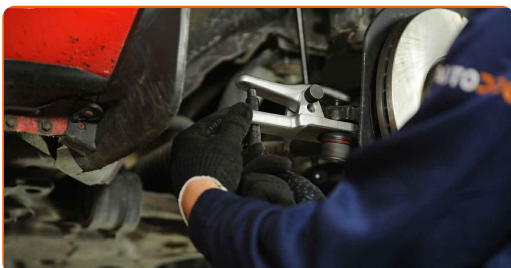
7

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



8

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



9

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

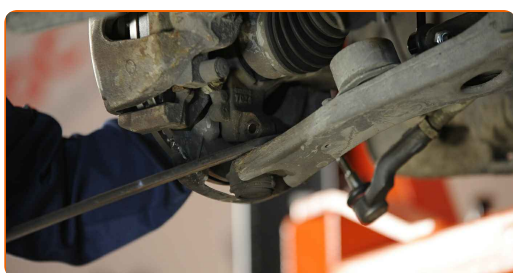
- 10** Schroef het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel met de fusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



- 11** Verwijder de bevestigingsbout.

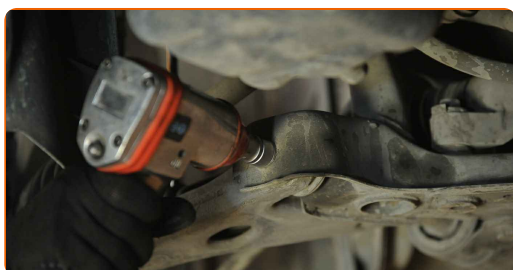


- 12** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een koevoet.



- 13** Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 14** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 15** Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

- 16** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 17** Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

- 18** Verwijder de arm.



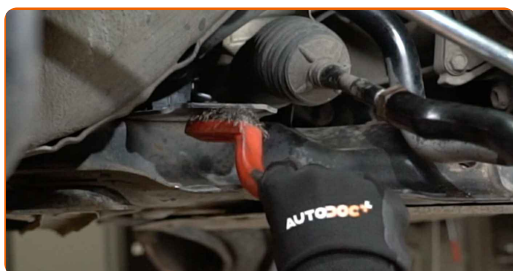
- 19** Schroef de bevestigingen los en verwijder het aanslagrubber van de onderste draagarm in de voorste onafhankelijke ophanging. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Installeer het aanslagrubber en maak het vast aan de nieuwe draagarm. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 19 Nm.



- 21** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Installeer een nieuwe arm.



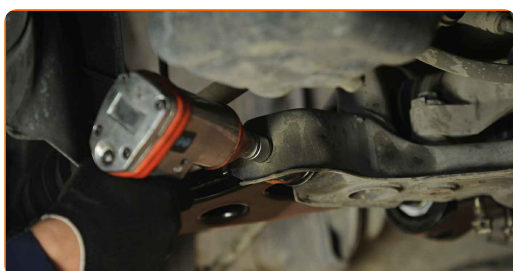
AUTODOC raadt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

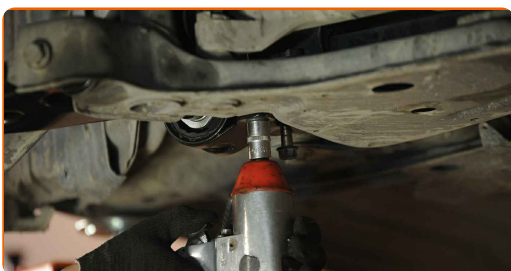
- 23** Monteer de voorste bevestiging van de draagarm.

- 24** Installeer de achterste bevestiging van de draagarm.

- 25** Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



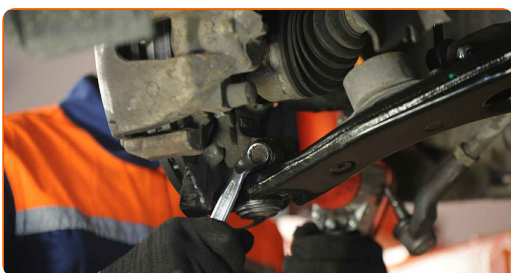
- 26** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 86 Nm.



- 27** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een rubberen hamer.

- 28** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

- 29** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

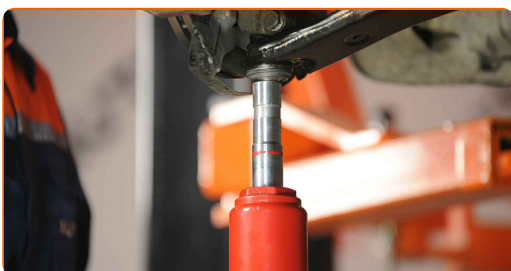


- 30** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

- 31** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.

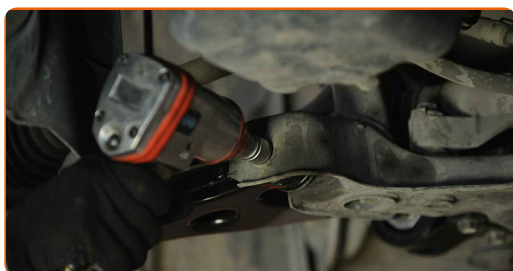


- 32** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



33

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



34

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

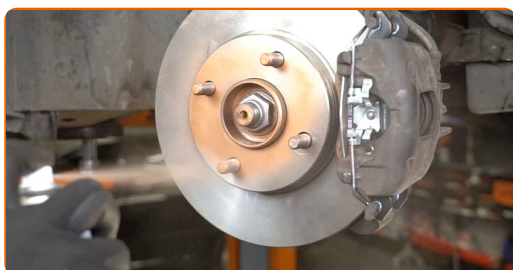
- Vervanging: voorste onderste arm – MAZDA 5 (CW). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

35

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

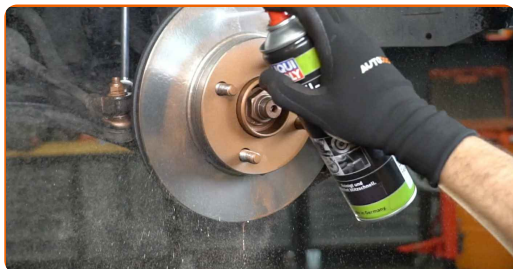
36

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



37

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: achterste onderste arm – MAZDA 5 (CW). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

38

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – MAZDA 5 (CW). Tip:

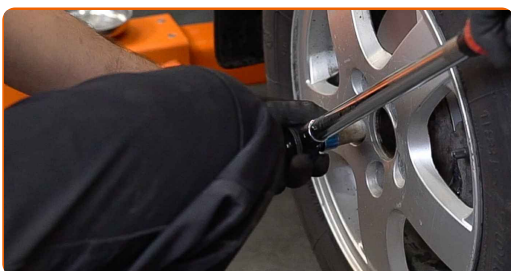
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

39

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 40 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



- 41 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.