



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ B-  
Klasse (W245)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

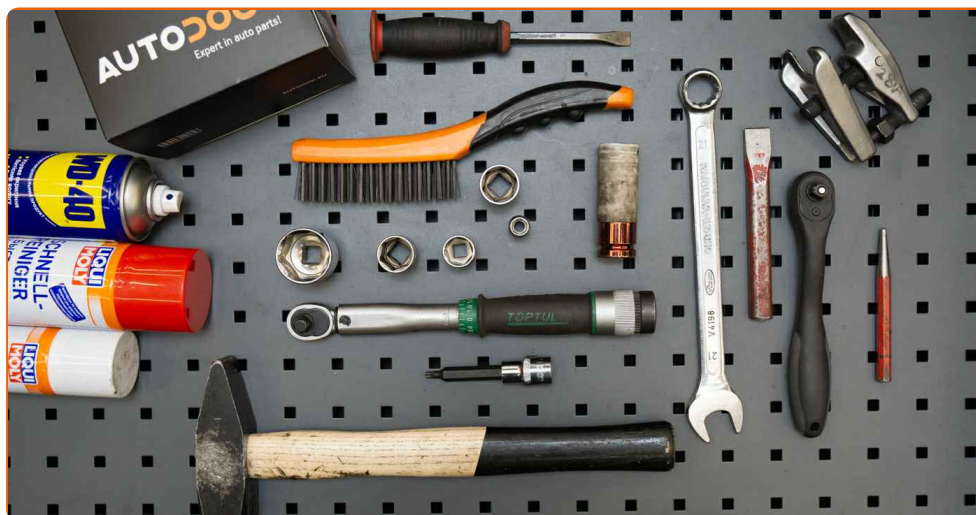
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 (245.233), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 180 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 160 (245.231), MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) B 180 (245.232)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W169) A 150 (169.031, 169.331)

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ B-  
KLASSE (W245). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.30
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Vlakke beitel
- Platte Schroevendraaier
- Hammer
- Borgveertang
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

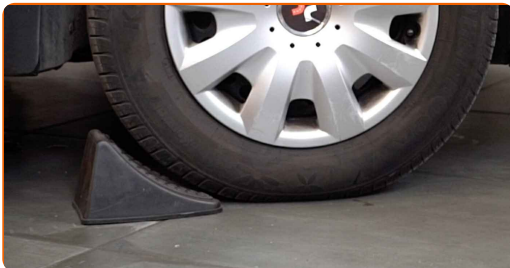
Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245). Tip van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ B-KLASSE (W245). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



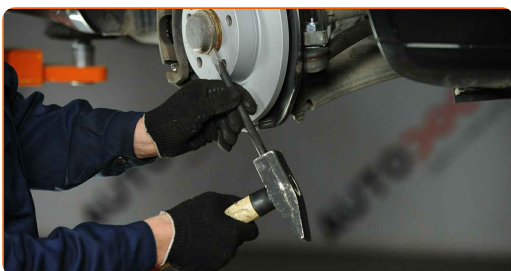
Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**5** Neem het wiel eraf.



**6** Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



Let op!

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

**7** Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

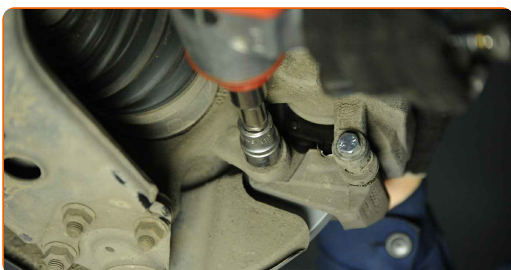
**8** Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30.



**9** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**10** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

**12** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**13** Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

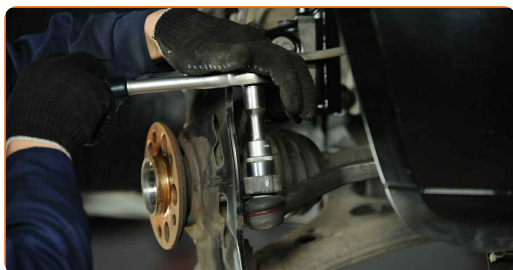


**14** Verwijder de remschijf.



**15** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**16** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.

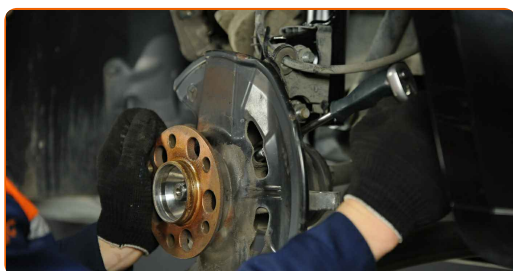


**17** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



**18** Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**19** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

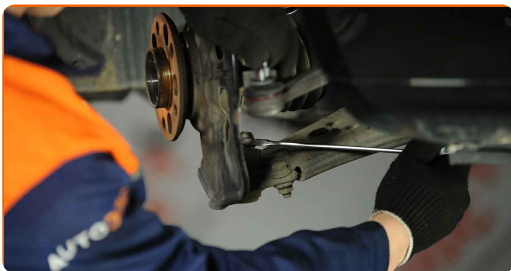


**20** Ontkoppel de ABS-sensor.

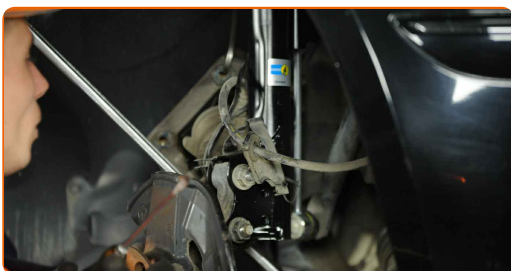
**21** Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**22** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21.

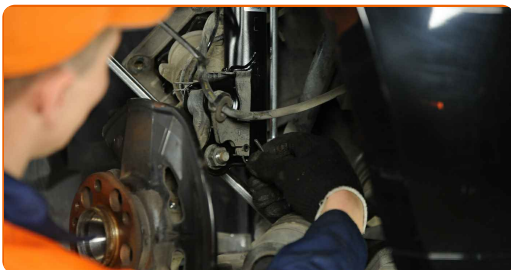


**23** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



**24** Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**25** Verwijder de houder van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



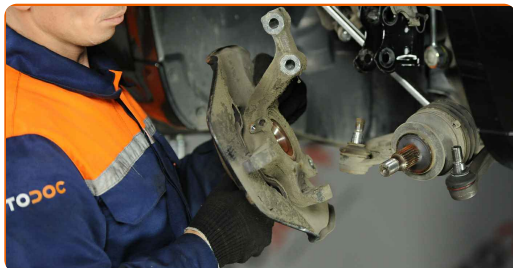
**26** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

**27** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

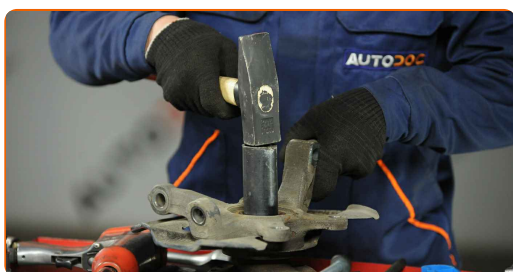


**28** Verwijder de bevestigingsbouten.

**29** Verwijder de fusee samen met de naaf.



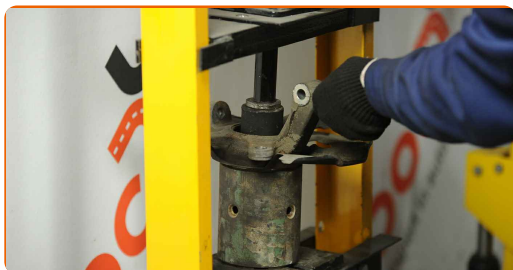
**30** Duw de wielnaaf uit de conische rollager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



**31** Verwijder de borgring van de fusee. Maak gebruik van een borgveertang.



**32** Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



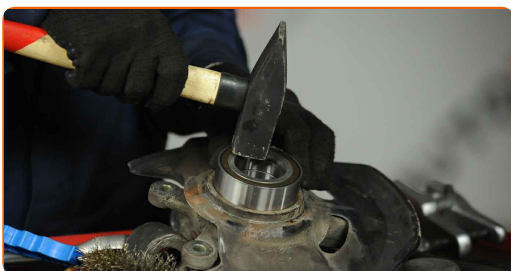
33

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel.



34

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

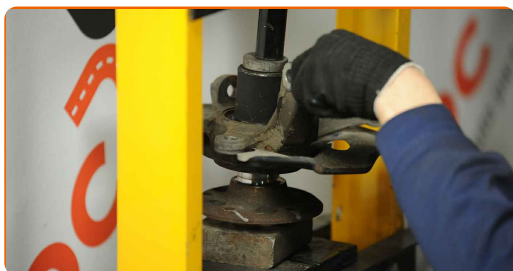
35

Installeer de borgring in de fusee. Maak gebruik van een borgveertang.



36

Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



37

Installeer de fusee in de montage van de naaf.



38

Breng de bevestigingsbouten aan.

39

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in.

40

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm. +90°



### AUTODOC raadt aan:

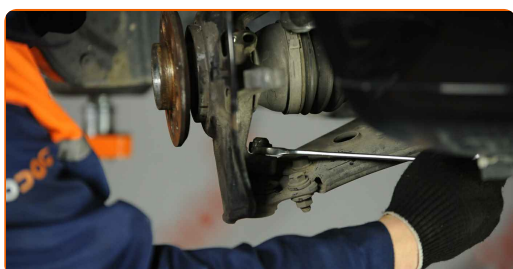
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

**41** Installeer de houder op de veerpoot.



**42** Verbind de onderste arm aan de fusee. Gebruik een koevoet.

**43** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+60°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

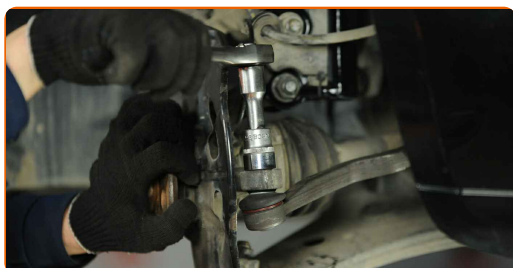
**44** Verbind de ABS-sensor.

**45** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

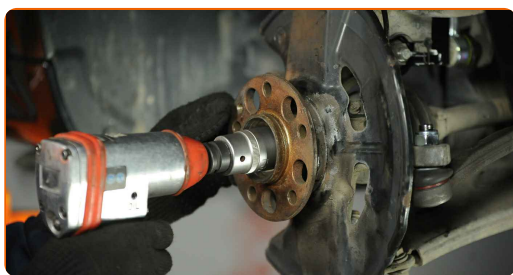


**46** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

**47** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



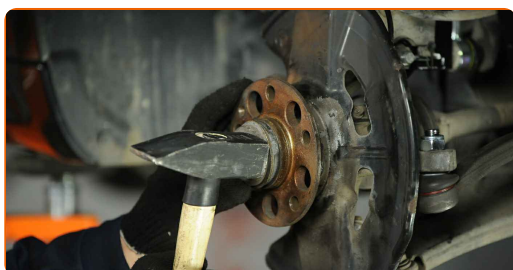
**48** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+60°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

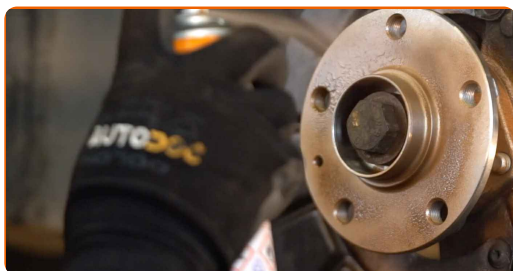
**49** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een hamer.



**50** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel.

51

Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



52

Installeer de remschijf.



53

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



54

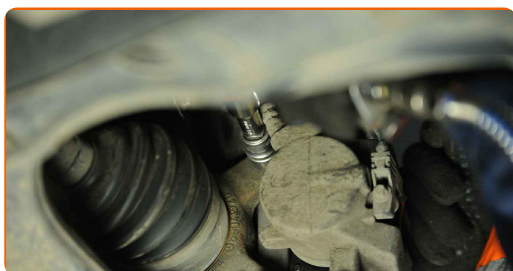
Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

55

Monteer de remklauw samen met de houder.



- 56** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



- 57** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 58** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 59** Installeer het wiel.





Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ B-Klasse (W245). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

60

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



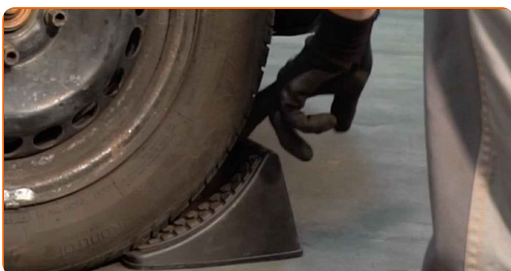
61

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



62

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.