



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ C-
Klasse T-modell (S204)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

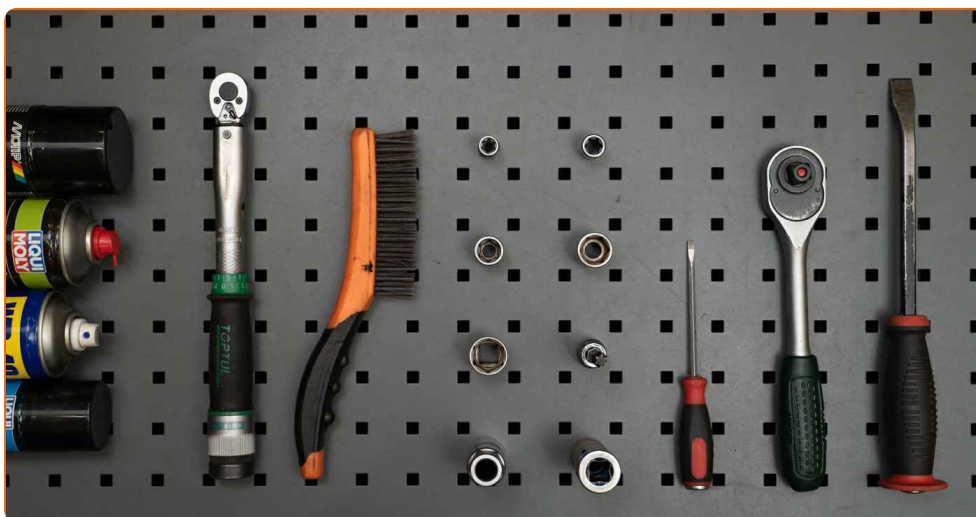
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.245), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 220 CDI (204.202), MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) C 220 CDI 4-matic (204.284)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**VERVANGING: SPIRAALVEER – MERCEDES-BENZ C-
KLASSE T-MODELL (S204). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Torx bit E12
- Torx bit E14
- Torx bit E18
- Torx bit T50
- 21mm-veerpootmoerdop
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

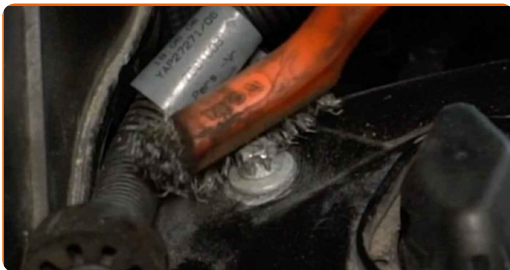
Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204). Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 4 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik Torx E12. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Hef de auto op.

Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204).
Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

8 Draai de wielbouten los.



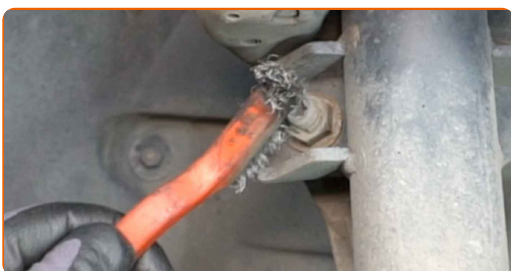
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204)

9 Neem het wiel eraf.



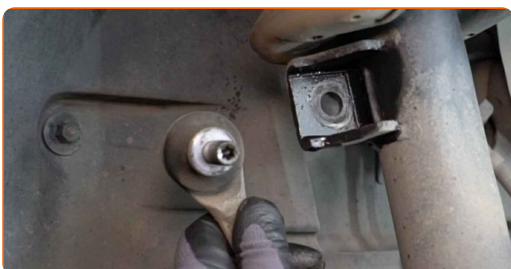
10 Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



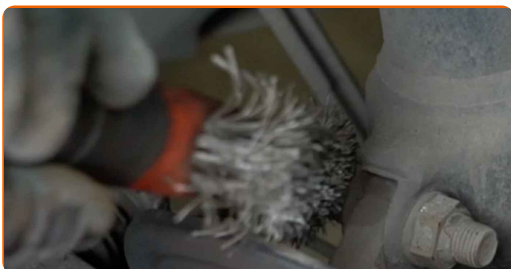
12 Verwijder de stabilisatorstang.



13 Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



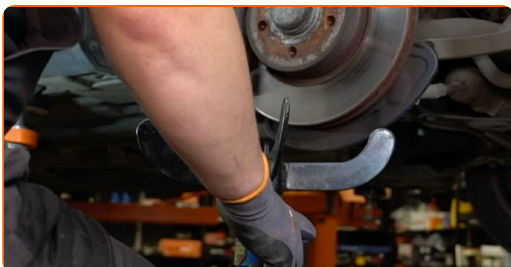
- 14** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



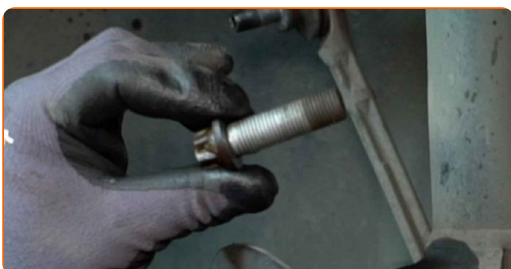
- 15** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik Torx E14. Gebruik Torx E18. Gebruik een ratelsleutel.



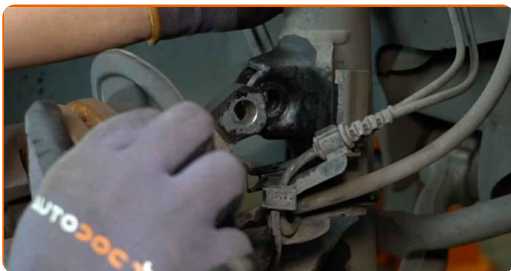
- 16** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



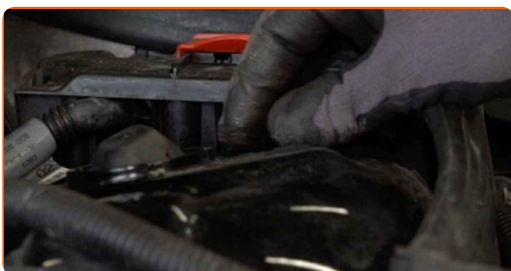
- 17** Verwijder de bevestigingsbouten.



18 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



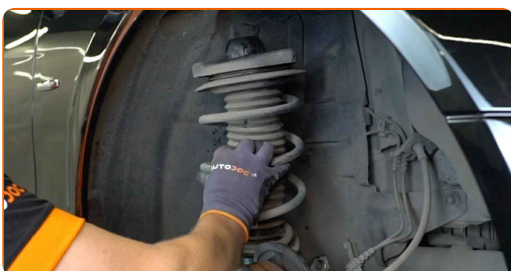
19 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



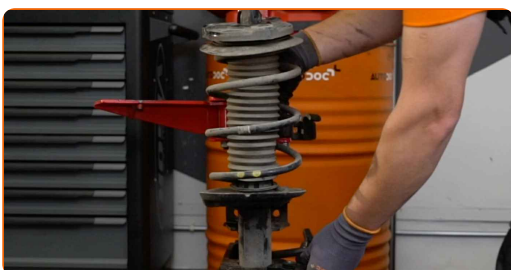
AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

20 Verwijder de veerpoot.



21 Plaats de veerpoot op de veerspanner.



Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204).
Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

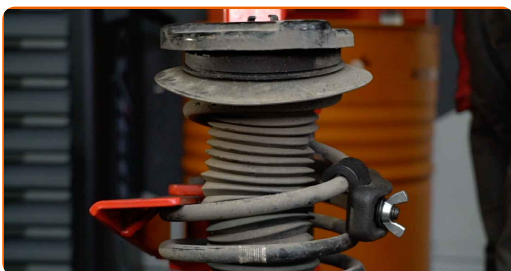
22

Verwijder de stofkap van de veerpootsteun. Gebruik een platte schroevendraaier.



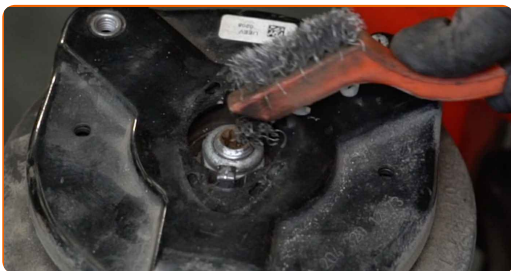
23

Duw de veer samen.

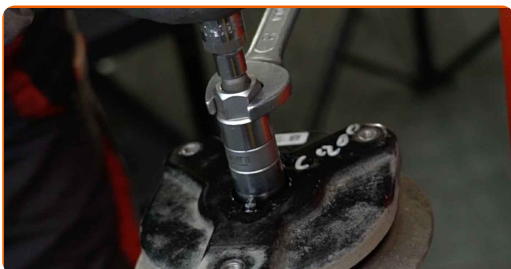


24

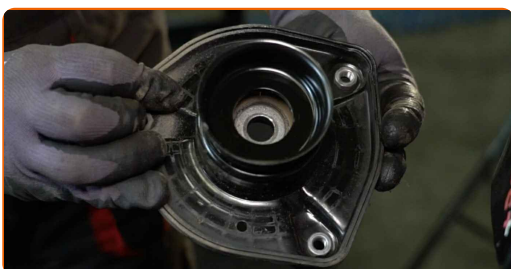
Reinig de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



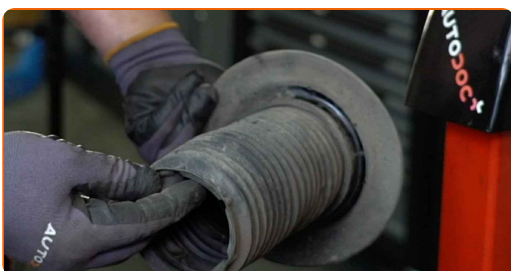
- 25** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



- 26** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



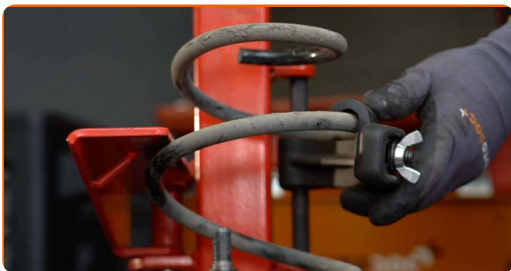
- 27** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



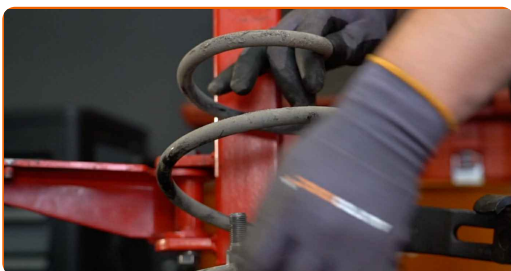
AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

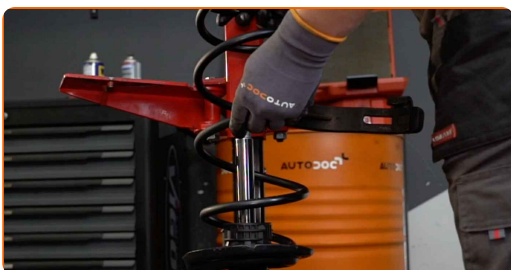
28 Maak de schroefveer los.



29 Verwijder de veer.



30 Installeer de veer op de schokdemper.



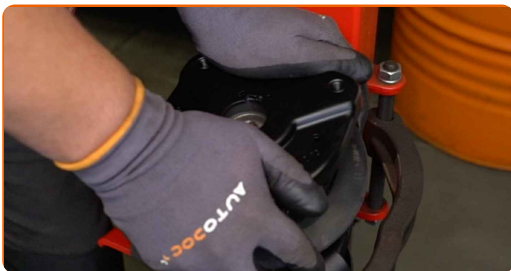
31 Duw de veer samen.



32 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



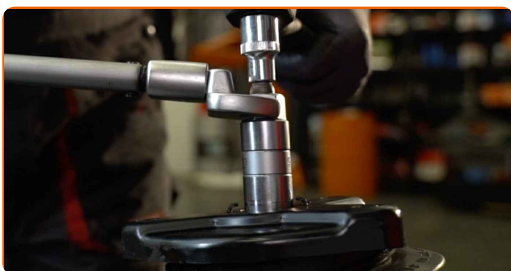
33 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



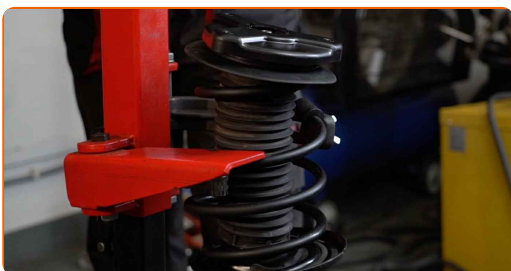
Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204). Tip:

- Controleer of de veerpoot in de juiste positie is geplaatst, volgens de markeringen.

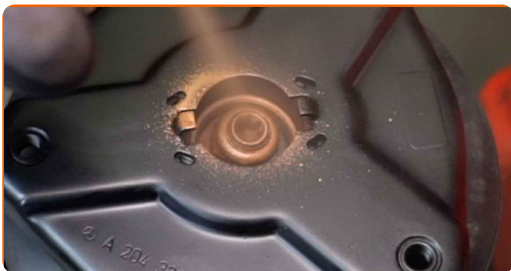
34 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Maak gebruik van een 21mm-veerpootmoerdop. Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



35 Ontspan de veer.



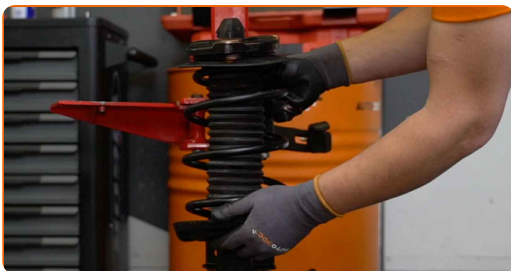
36 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



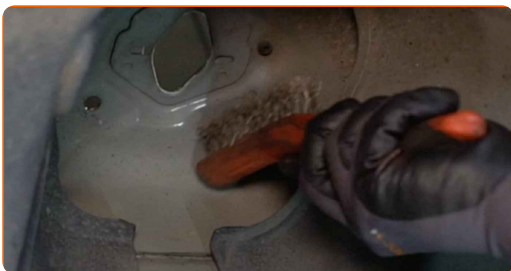
37 Monteer de stofkap op de veerpootsteun.



38 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



39 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

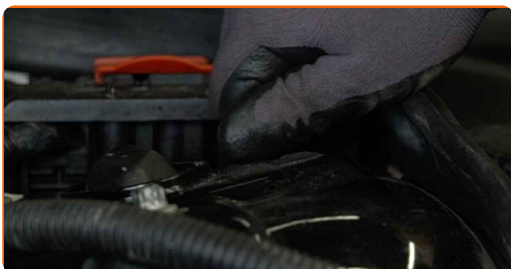


40 Installeer de veerpoot in de wielkast.



41

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast. Gebruik Torx E12. Gebruik een ratelsleutel.

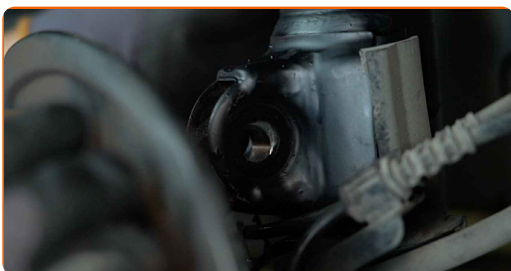


AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

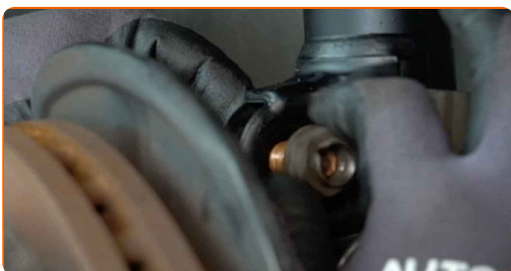
42

Zet de veerpoot vast op de fusee.

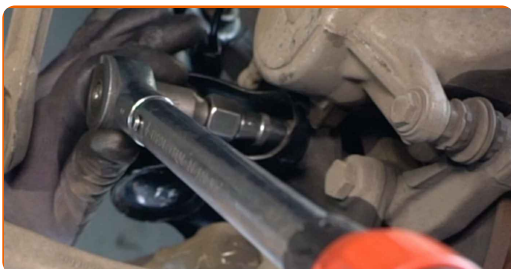


43

Breng de bevestigingsbouten aan.



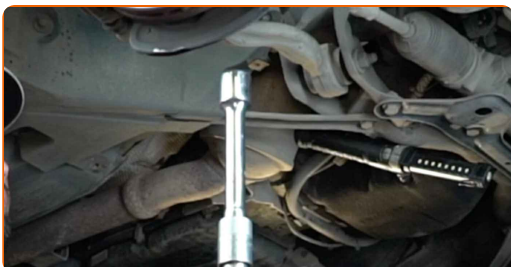
- 44** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik Torx E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.+90°



- 45** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik Torx E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



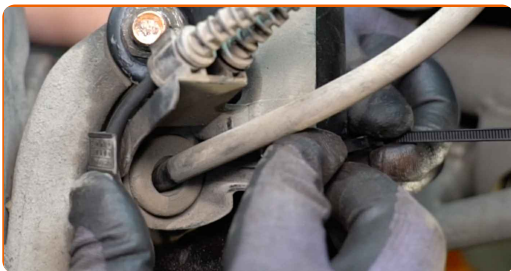
- 46** Verwijder de steun van onder de fusee.



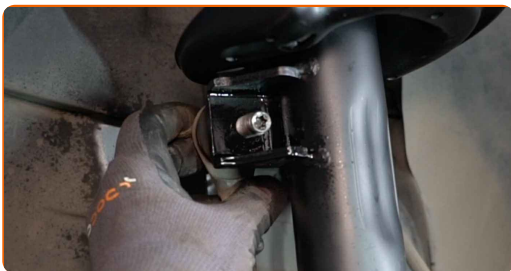
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

47 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



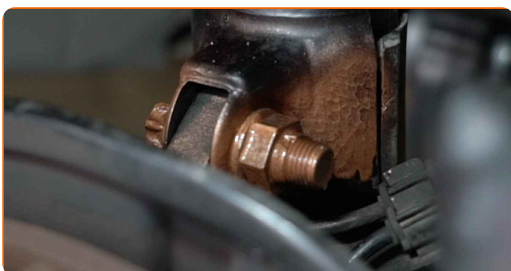
48 Installeer de dwarse koppelstang.



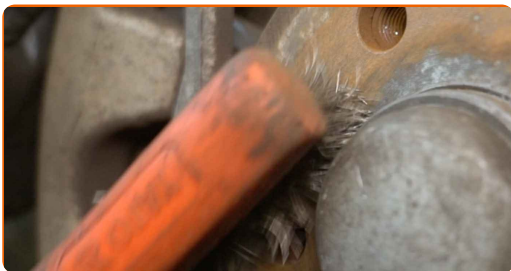
49 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 98 Nm.



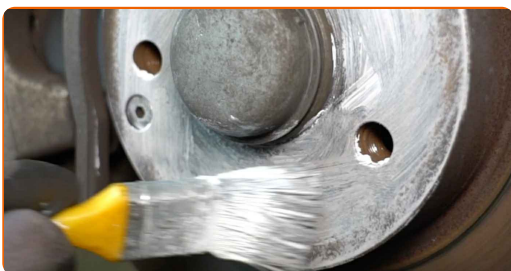
50 Behandel de bevestiging die de stabilisatorstang met de veerpoot verbindt. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



51 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



52 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



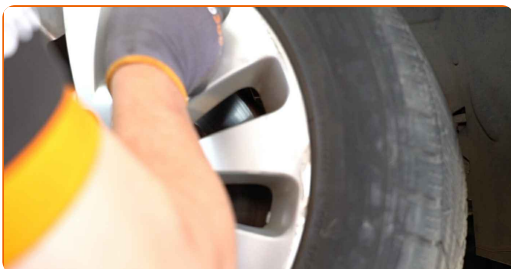
53 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

54 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ C-Klasse T-modell (S204)

55

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



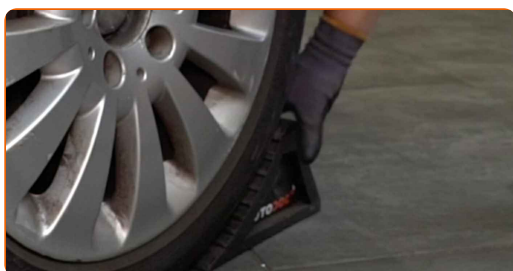
56

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



57

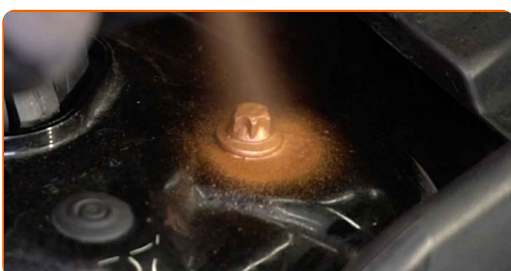
Verwijder de krik en de wielblokken.



- 58 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik Torx E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 33 Nm.



- 59 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 60 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 61 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.