



Hoe stabilisatorstang
vooraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ
CLS (C219)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

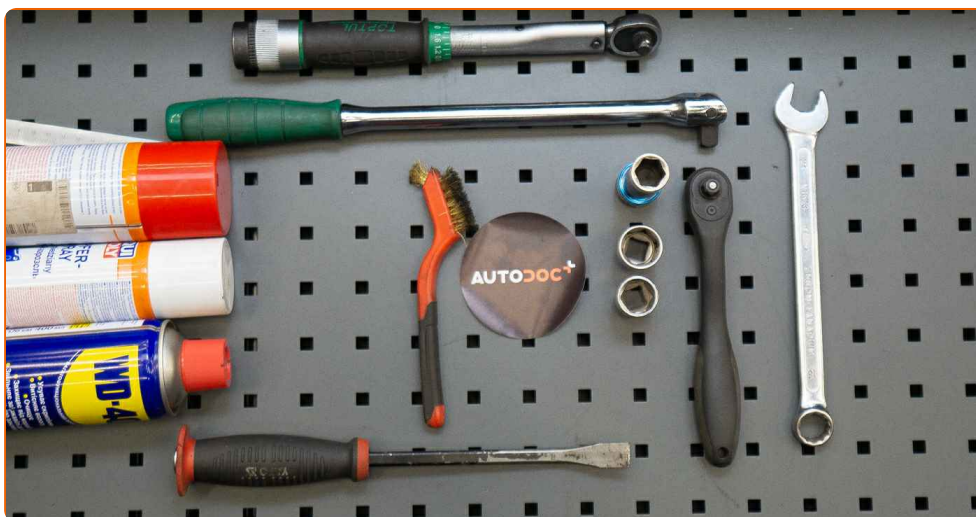
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.356), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.375), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 55 AMG (219.376), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 320 CDI (219.322), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 (219.357), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 500 (219.372), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 63 AMG (219.377), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 280 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 300 (219.354), MERCEDES-BENZ CLS (C219) CLS 350 CDI (219.322)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**VERVANGING: STABILISATORSTANG – MERCEDES-
BENZ CLS (C219). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Wringijzer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: stabilisatorstang – MERCEDES-BENZ CLS (C219). AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de koppelstangen op een MERCEDES-BENZ CLS (C219) in paren.
- De vervangprocedure is identiek voor beide koppelstangen op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: STABILISATORSTANG – MERCEDES-BENZ CLS (C219). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

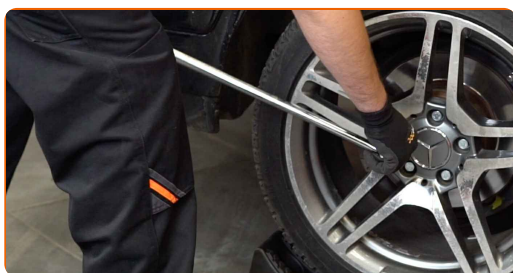
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ CLS (C219)

5

Neem het wiel eraf.



6

Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



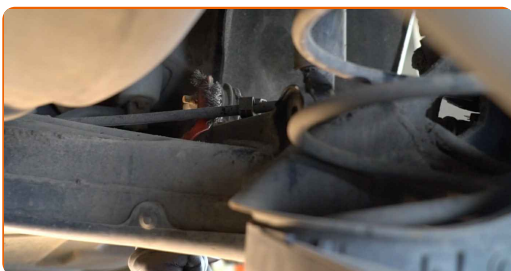
8

Verwijder de bevestigingsbout.

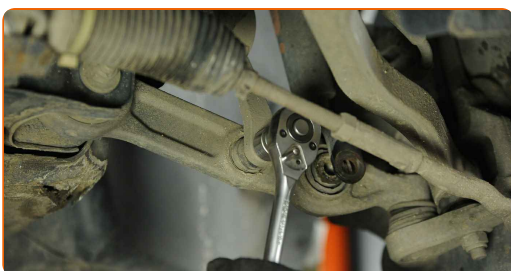
9 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.



10 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

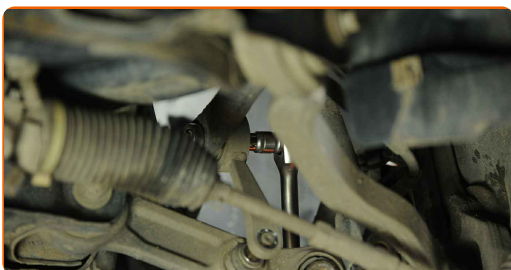


11 Schroef het bevestigingsmiddel dat de stabilisatorkoppelstang met de draagarm verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



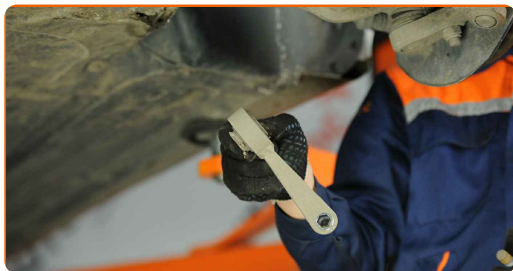
12 Verwijder de bevestiging van de koppelstang. Gebruik een koevoet.

13 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.

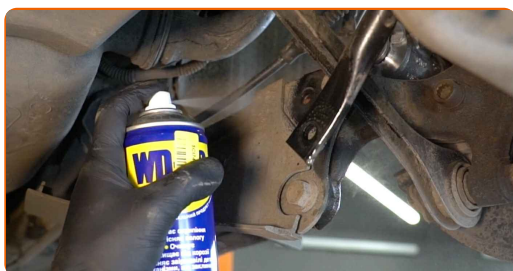


14 Verwijder de bevestigingsbout.

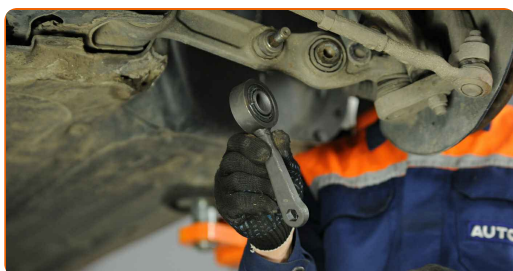
15 Verwijder de stabilisatorstang.



16 Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

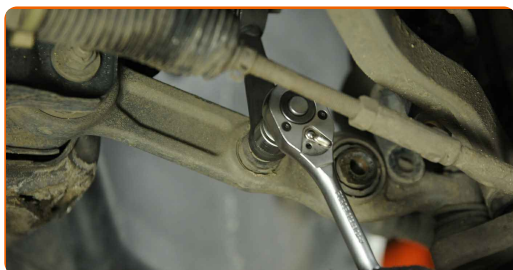


17 Installeer de dwarse koppelstang.



18 Breng de bevestigingsbouten aan.

19 Installeer de bevestiging van de stang aan de stabilisator en span deze aan. Gebruik een koevoet. Gebruik een dop sleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



20

Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



21

Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast. Gebruik een koevoet.



22

Breng de bevestigingsbouten aan.

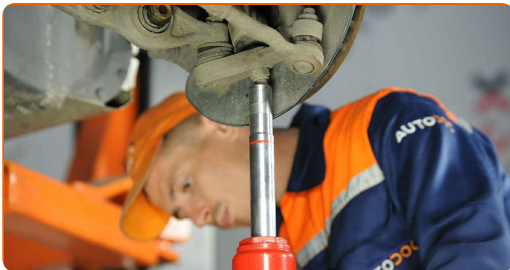


23

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpootvork met de onderste draagarm verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.

24

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 25** Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



- 26** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.

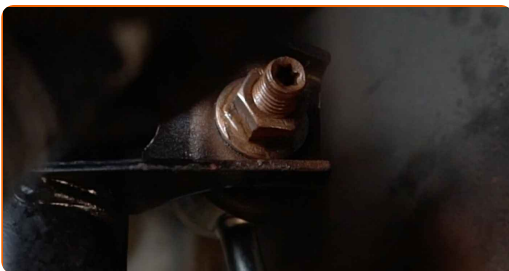
- 27** Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: stabilisatorstang – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 28** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



30

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: stabilisatorstang – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

31

Installeer het wiel.

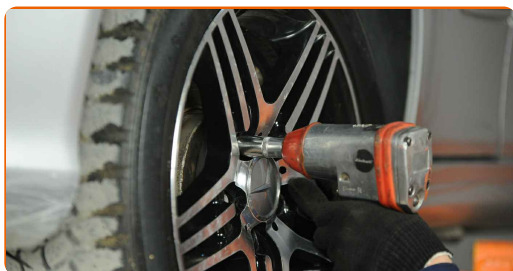


Vervanging: stabilisatorstang – MERCEDES-BENZ CLS (C219). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

32

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



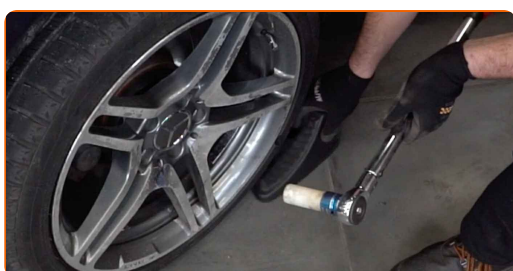
33

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



34

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

STABILISATORSTANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.