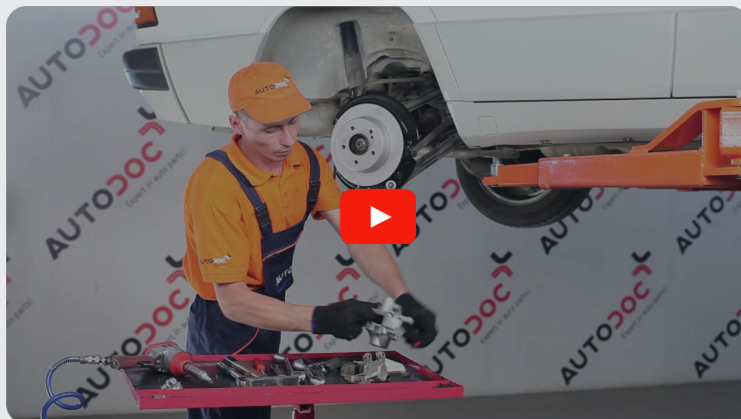




Hoe remklauw achteraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse Cabrio (A124)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) E 220 (124.062)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**VERVANGING: REMKLAUW – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE CABRIO (A124). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.9
- Combinatiesleutel Nr.17
- Flare-moersleutel nr.14
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Koevoet
- Hamer
- Doorslag
- Remslangklem
- Remontluchttingskit
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remklaus – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaus op dezelfde als hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124)

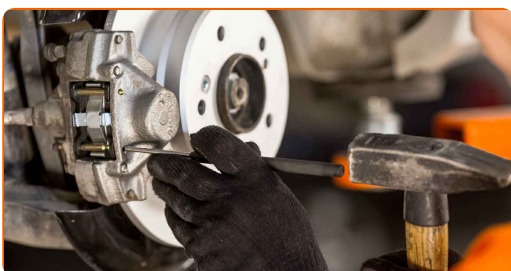
6

Neem het wiel eraf.



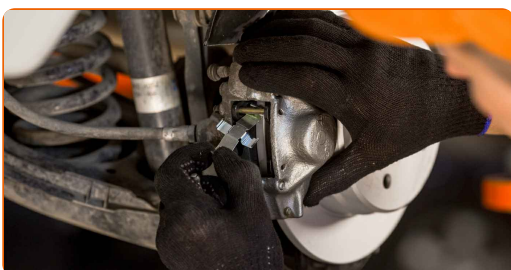
7

Verwijder de borgclips van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



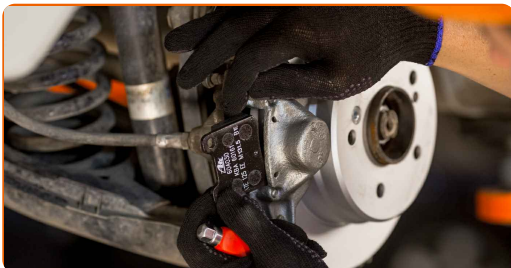
8

Neem de borgveer van de remblokken.

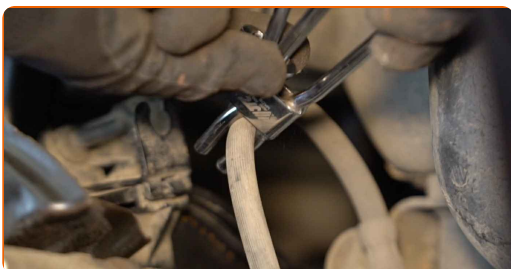


9 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

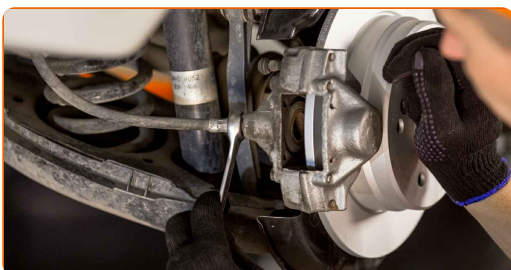
10 Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



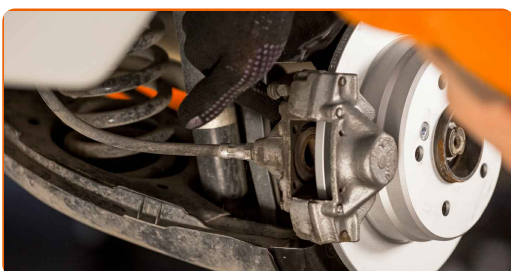
11 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



12 Maak de bevestiging van de remslang los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.

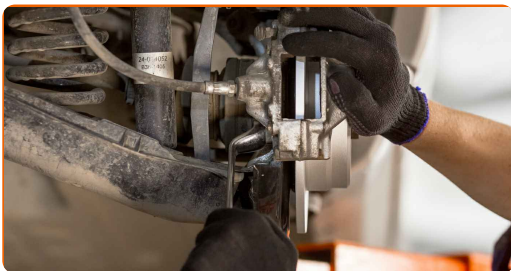


13 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



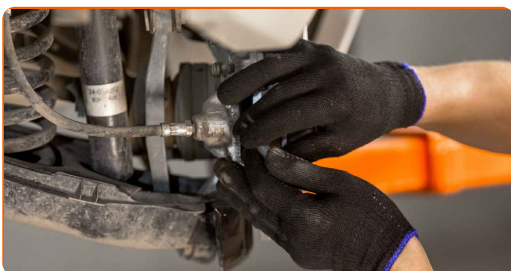
14

Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17.



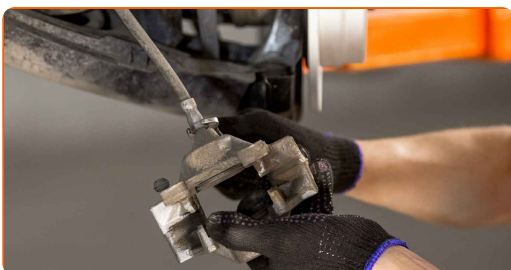
15

Verwijder de remklauw.



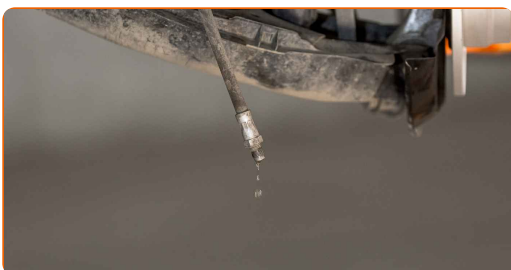
16

Ontkoppel de remslang. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



17

Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

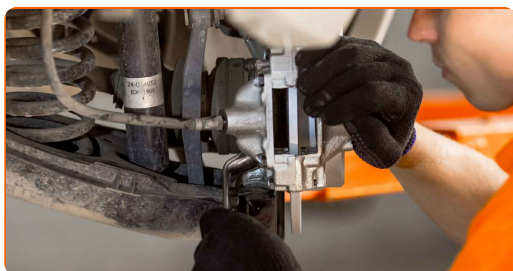
18

Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit.



19

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



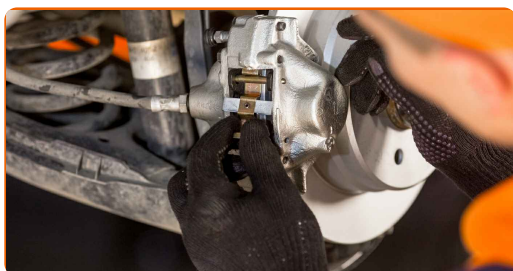
20

Installeer de remblokken.



21

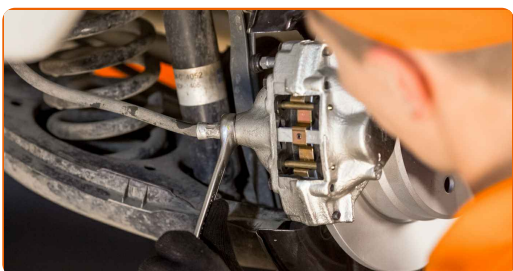
Plaats de borgveer van de remblokken.



22 Breng de borgclips van de remblokken aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



23 Draai het verbindingsstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.

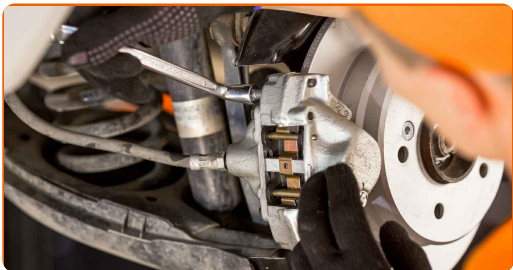


24 Verwijder de klem van de remslang.



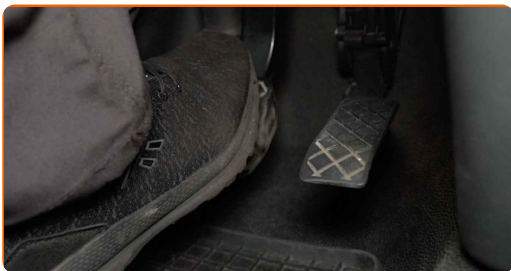
25 Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingsschroef.

26 Draai de remontluchtingsschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9



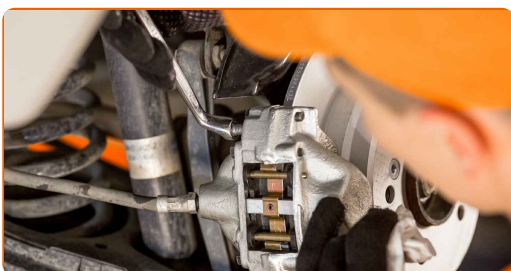
27

Ontlucht het remkluwsysteem.



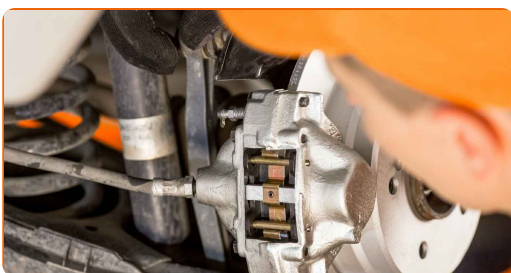
28

Draai de ontluichtingsnippel van de remklaus vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



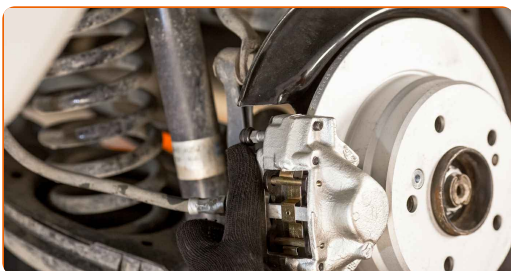
29

Koppel de slang van de remontluchtungskit los.



30

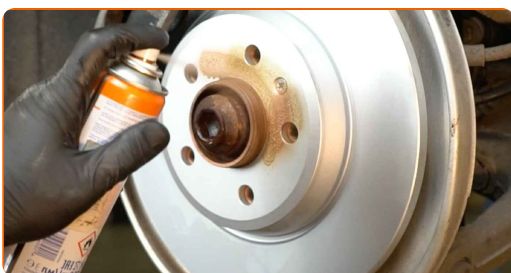
Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



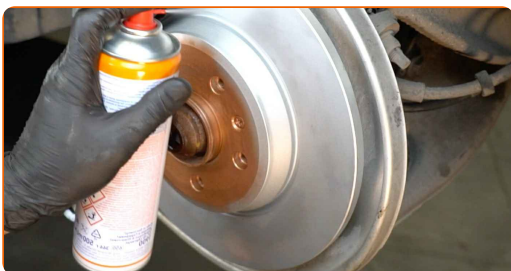
Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

31 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



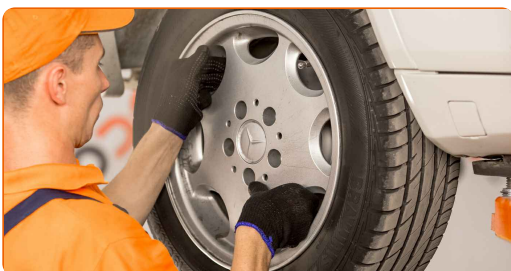
32 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

33 Installeer het wiel.

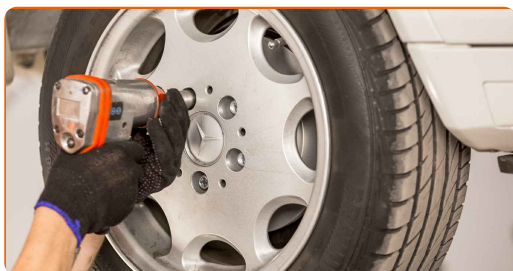


AUTODOC raadt aan:

- **Waarschuwing!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124)

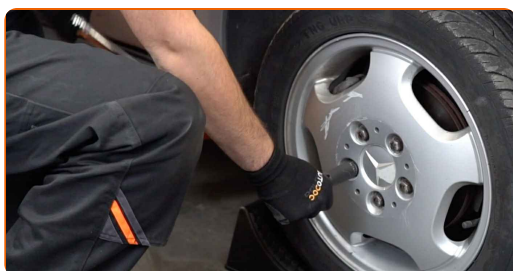
34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

37

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A124). Tip:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.