



Hoe remschijven
achteraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ E-
Klasse Cabrio (A207)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

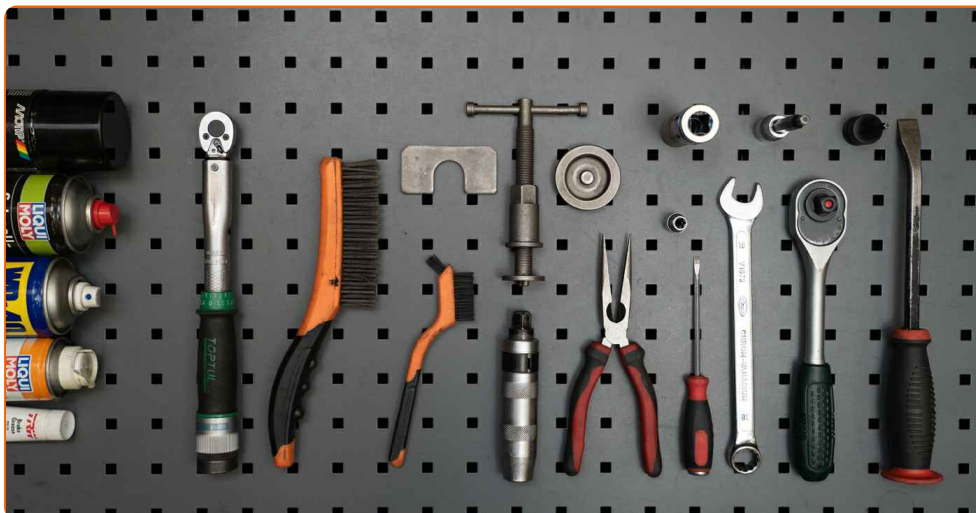
i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 200 (207.434), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 250 (207.436), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 220 BlueTEC (207.401)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE CABRIO (A207). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Contactspray
- Universele reinigingspray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Torx bit E10
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Slagschroevendraaier
- Langbektang
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

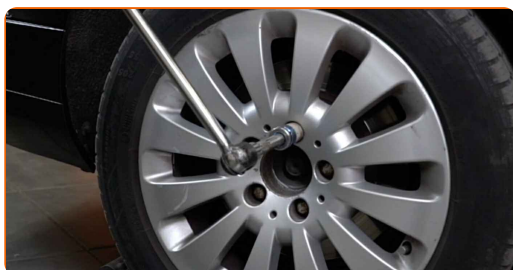
Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

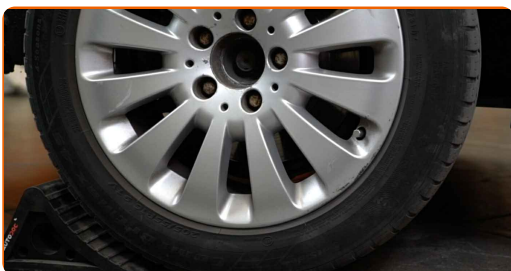
3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4

Hef de auto op.

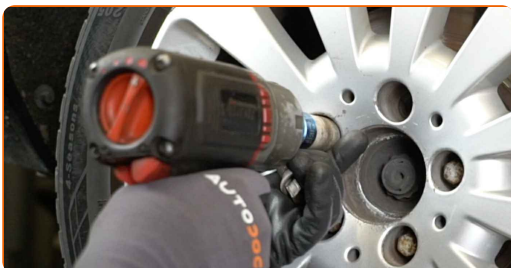


Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

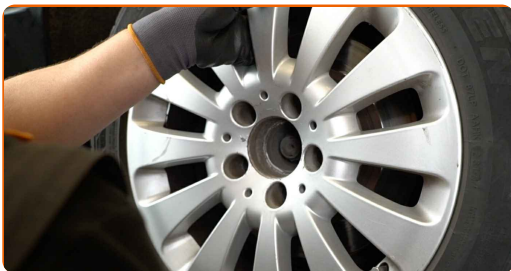
Draai de wielbouten los.



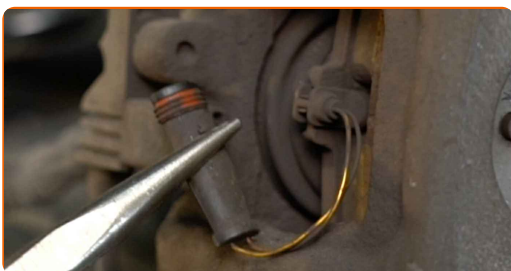
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207)

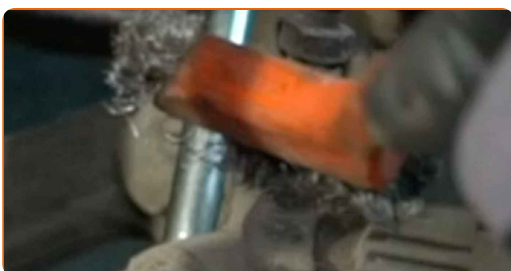
6 Neem het wiel eraf.



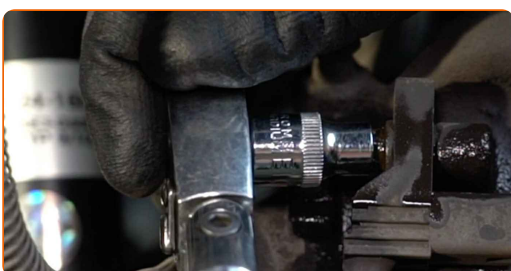
7 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit. Maak gebruik van de langbektang.



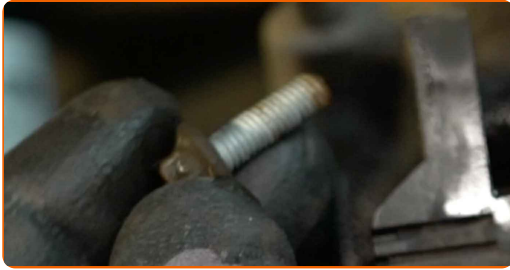
8 Reinig de bevestigingen van de kabelboom van de remblokslijtagesensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9 Schroef de bevestigingen van de kabelboom van de remblokslijtagesensor los. Gebruik Torx E10. Gebruik een ratelsleutel.



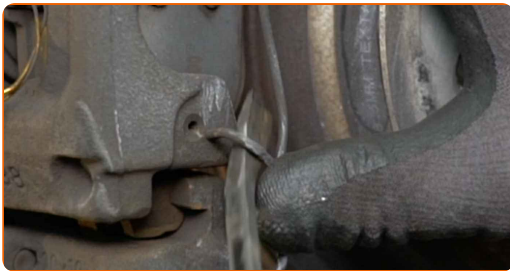
10 Verwijder de bevestigingsbout.



11 Maak de kabelboom van de remblokslijtagesensor los.



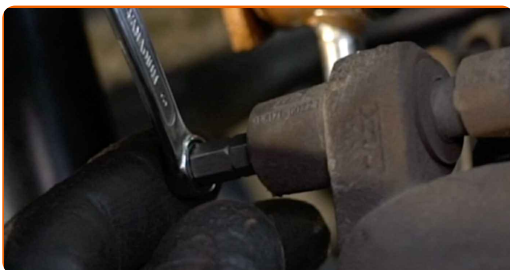
12 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



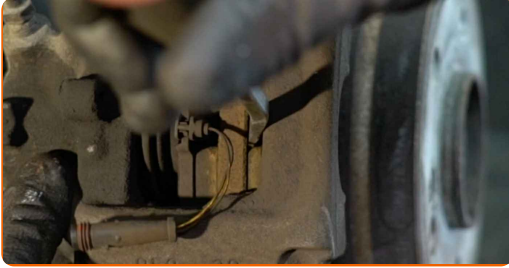
13 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



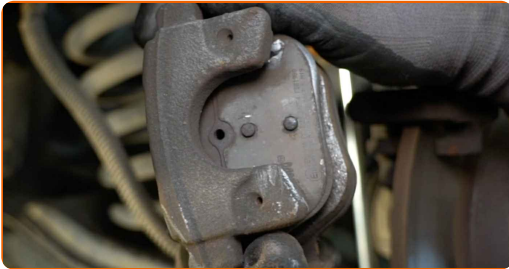
14 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



15 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



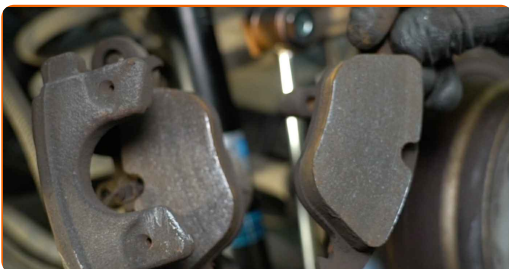
16 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). De experts van AUTODOC bevelen aan:

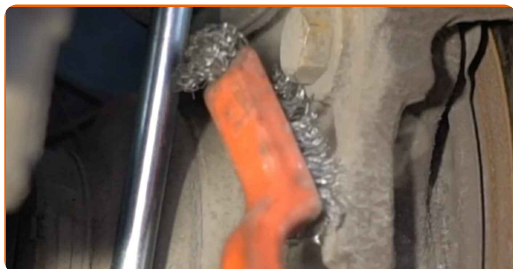
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

17 Verwijder de remblokken.



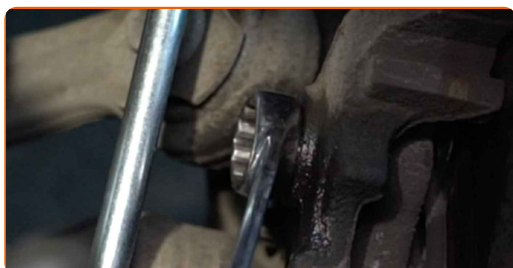
18

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



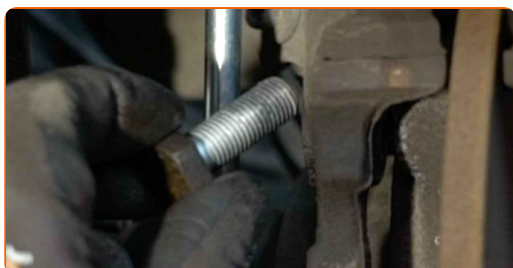
19

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



20

Verwijder de bevestigingsbouten.



21

Verwijder de remklauwbeugel.



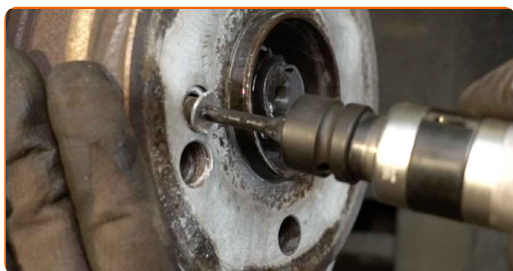
22

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



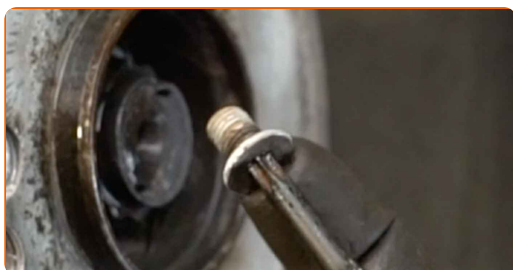
23

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



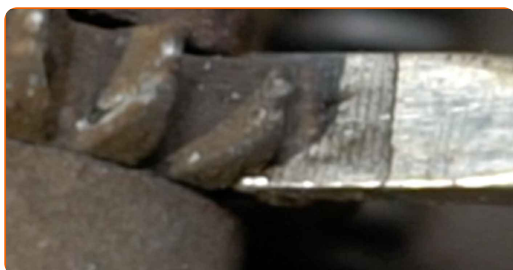
24

Verwijder de bevestigingsbout.



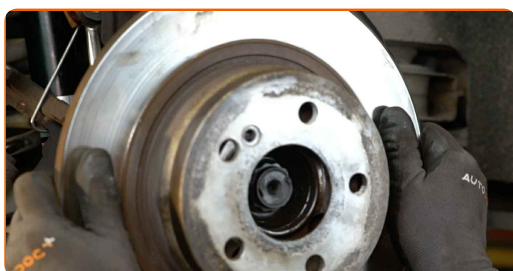
25

Maak de handremregelaar los. Gebruik een platte schroevendraaier.

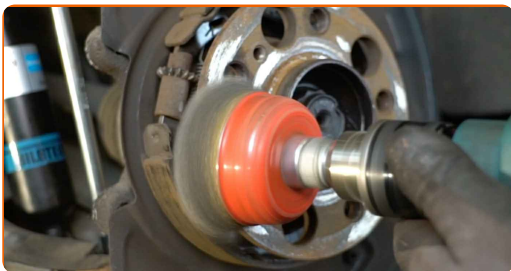


26

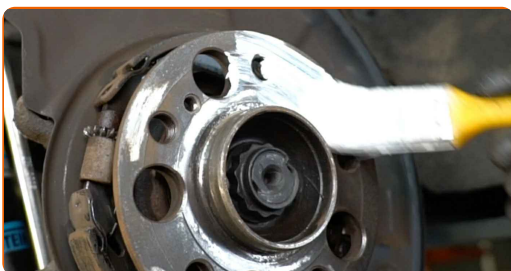
Verwijder de remschijf.



27 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



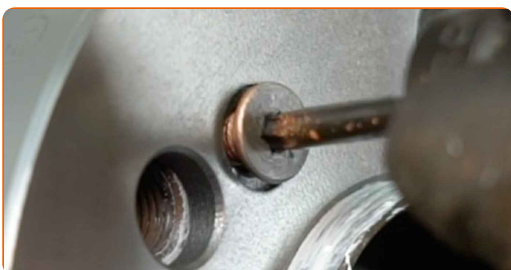
28 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



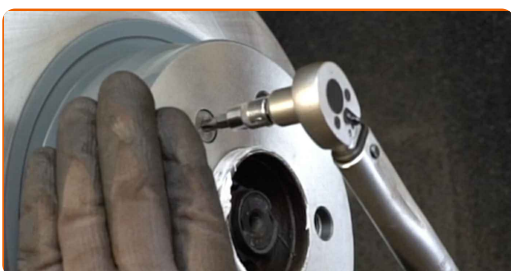
29 Installeer de remschijf.



30 Breng de bevestigingsbouten aan.



31 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



32 Zet de handremregelaar in de juiste positie. Gebruik een platte schroevendraaier.



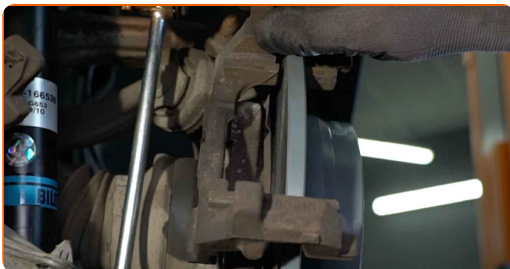
33 Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



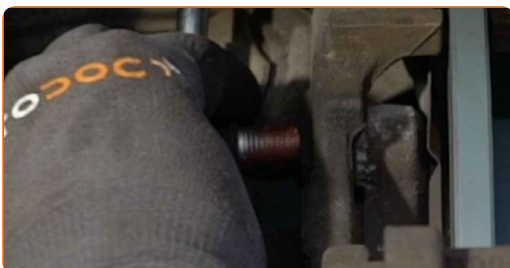
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

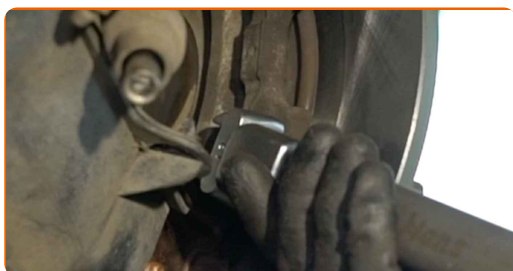
34 Installeer de remklauwbeugel.



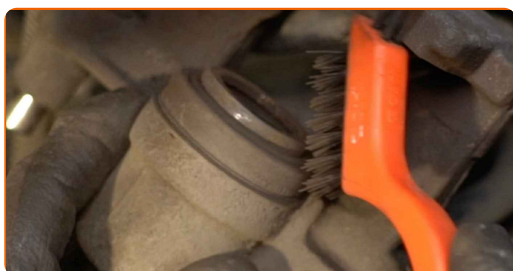
35 Breng de bevestigingsbouten aan.



- 36** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



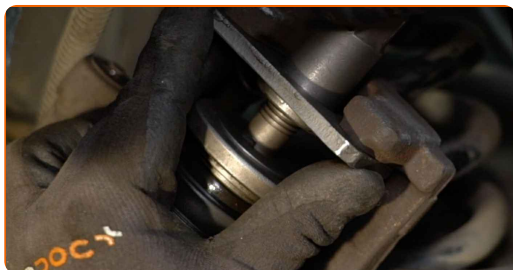
- 37** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

- 38** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



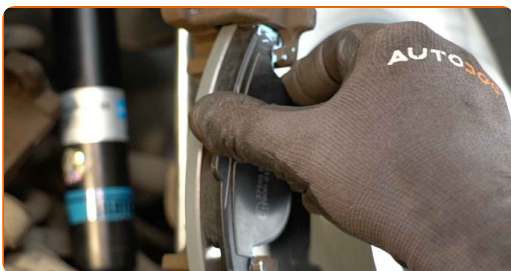
- 39** Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



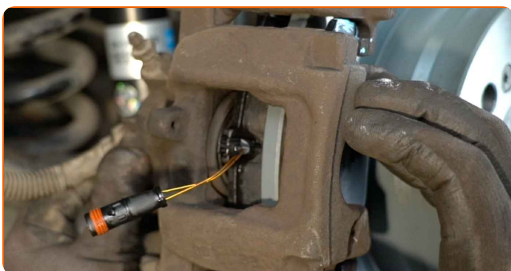
Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

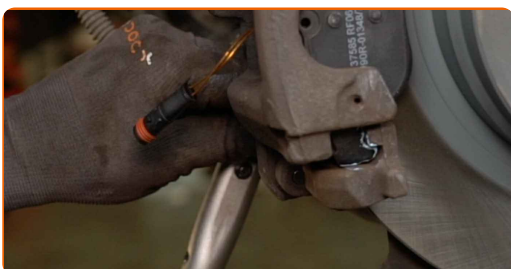
- 40** Installeer de remblokken.



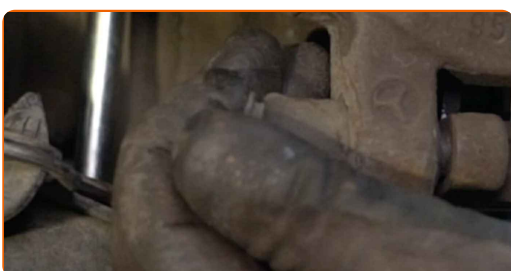
- 41** Installeer de remklauw en zet deze vast.



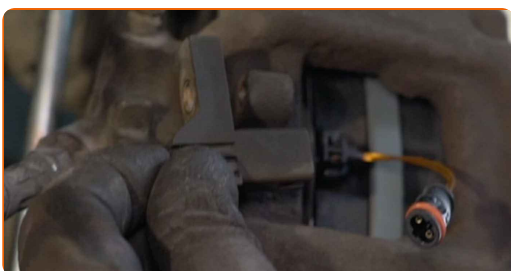
- 42** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



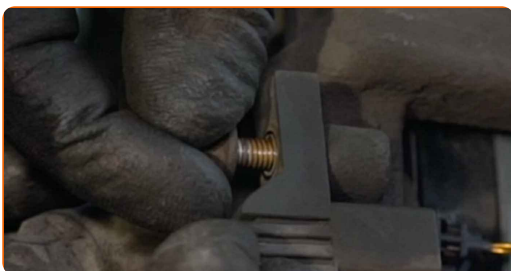
- 43** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



- 44** Bevestig de kabelboom van de remblokslijtagesensor.



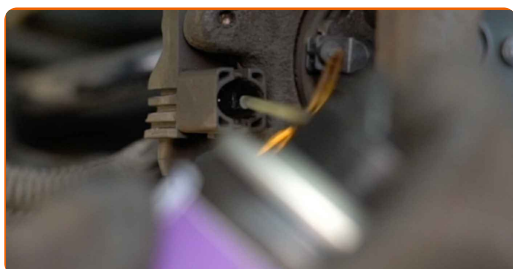
- 45** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 46** Draai de bevestigingen van de kabelboom van de remblokslijtagesensor vast. Gebruik Torx E10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



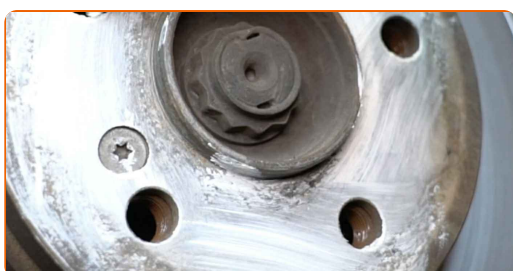
- 47 Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



- 48 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit. Installeer de borgveer van de remklauw.



- 49 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 50 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

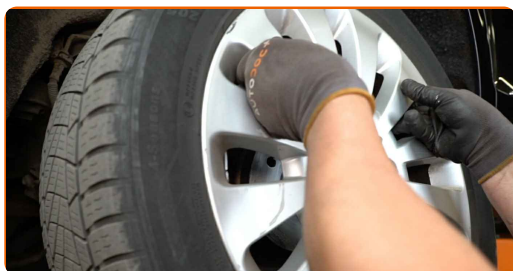


AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

51

Installeer het wiel.

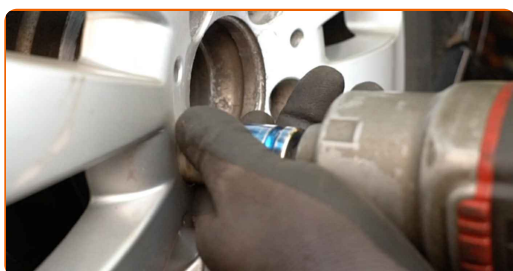


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207)

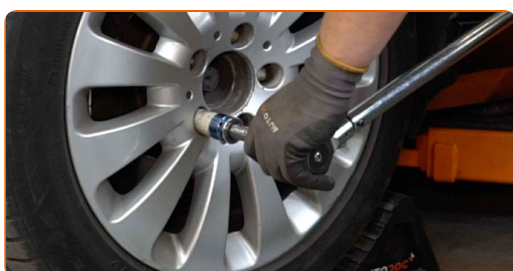
52

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



53

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



54

Verwijder de krik en de wielblokken.

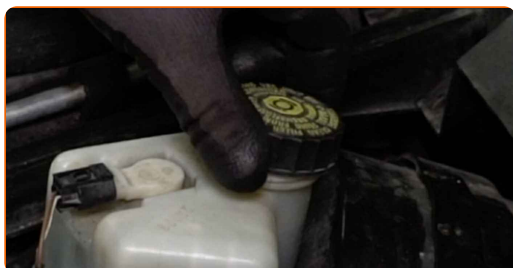


Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

55

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.