



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ E-
Klasse Coupe (C124)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124) E 320 (124.052)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE COUPE (C124). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Waterpomptang
- koevoet
- veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

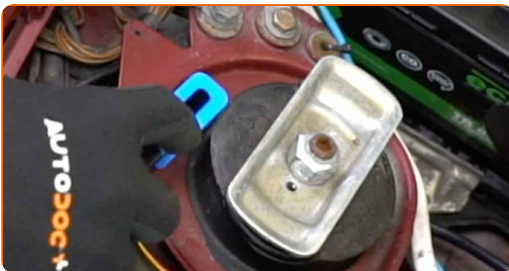
Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tip van AUTODOC:

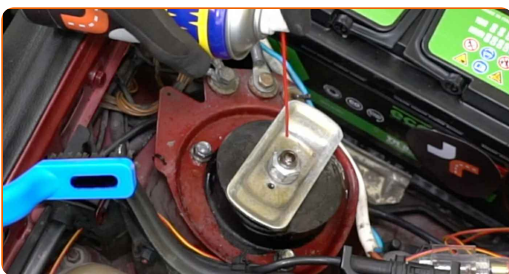
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE COUPE (C124). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

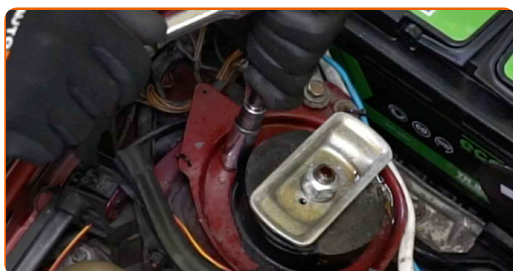
- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 4 Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 5** Maak de bevestigingen van het bovenste veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Schroef hem er niet volledig uit.

- 6** Maak de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**Vervanging: veerpootlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124).
AUTODOC beveelt aan:**

- Schroef hem er niet volledig uit.

- 7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

8

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



9

Hef de auto op.

AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

10

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124)

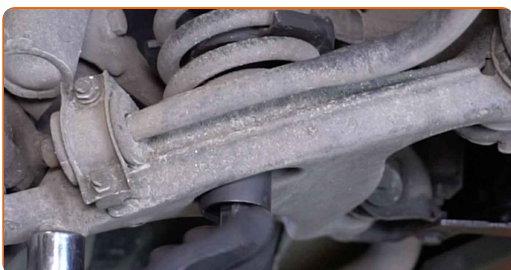
11 Neem het wiel eraf.



12 Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



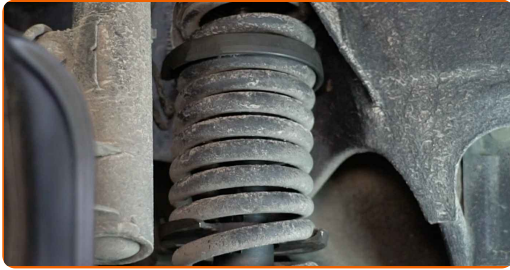
13 Installeer de veerspanner op de schroefveer.



AUTODOC raadt aan:

- Gebruik adapters en kaken van de gepaste grootte.
- De schroefveren moeten stevig vastgehouden worden met de veerspanner.
- Gebruik kwalitatieve veerspanners.

14 Druk de veer samen.



Vervanging: veerpootlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wees voorzichtig. Er staat veel kracht op de gespannen veer en deze kan, wanneer hij losschiet, letsel veroorzaken.

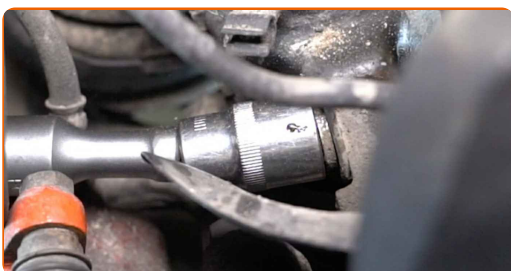
15 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



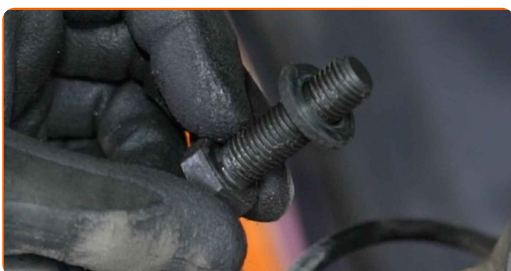
16 Maak de bedrading van de veerpoot los.



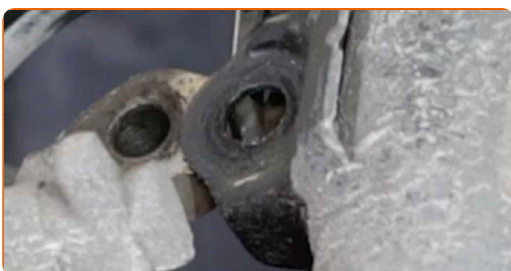
- 17** Schroef de onderste bevestigingen van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 18** Verwijder de bevestigingsbouten.



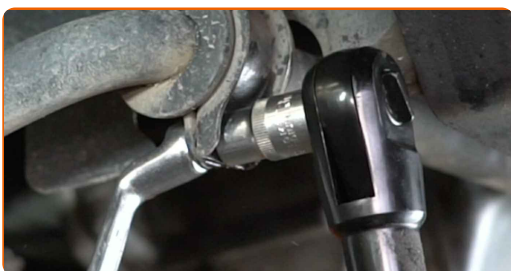
- 19** Maak de veerpoot los van de fusee. Gebruik een koevoet.



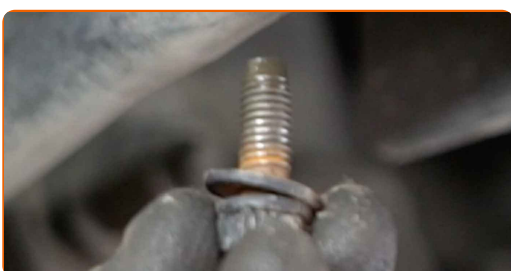
- 20** Reinig de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 21** Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



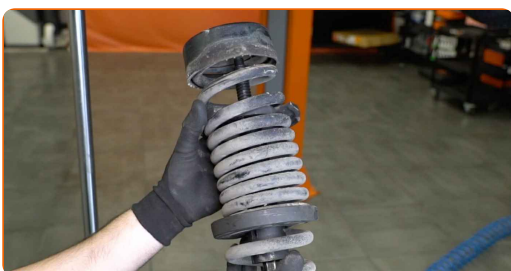
- 22** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 23** Verwijder de stabilisatorbus beugels.



- 24** Verwijder de schroefveer samen met de veerspanner.



Vervanging: veerpootlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124). Tip:

- Werk niet aan de schroefveer terwijl deze samengedrukt is.

- 25** Verwijder het bevestigingsmiddel voor de zuigerstang van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 26** Schroef de bevestigingen van het bovenste veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



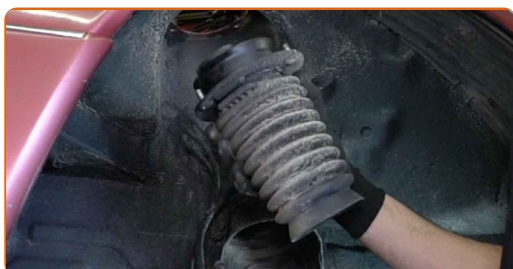
- 27** Verwijder de schokdemper.



- 28** Verwijder het veerpootlager.



- 29** Verwijder de stofhoes en het aanslagrubber voor de schokdemper.

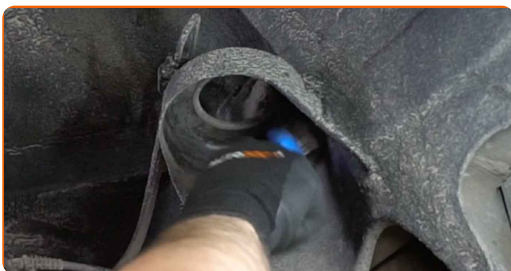


AUTODOC raadt aan:

- Inspecteer zorgvuldig de stofhoes en het stootrubber van de veerpoot. Vervang ze indien nodig.

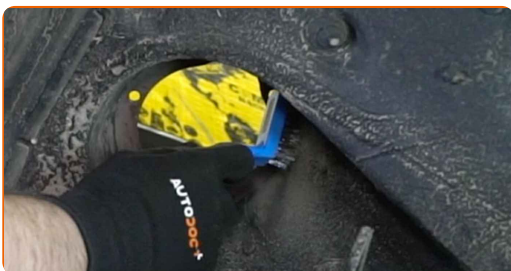
30

Reinig de montageplaats van de schroefveer. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



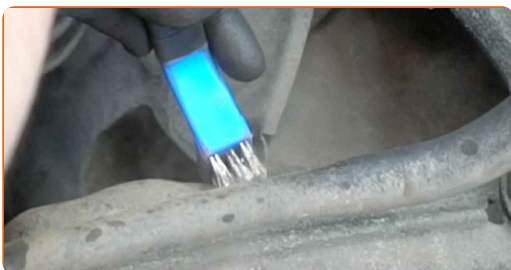
31

Reinig de montageplaats van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



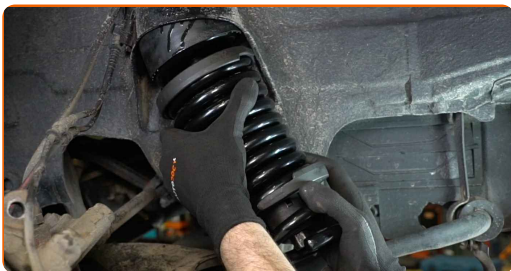
32

Reinig de montageplaats van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



33

Monteer de veer samen met de veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

34

Installeer de nieuwe schokdemperbevestiging.

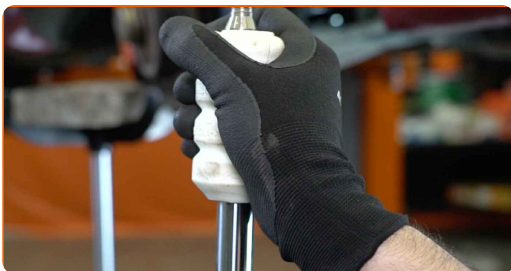


35

Schroef de bevestigingen van het bovenste veerpootlager vast.

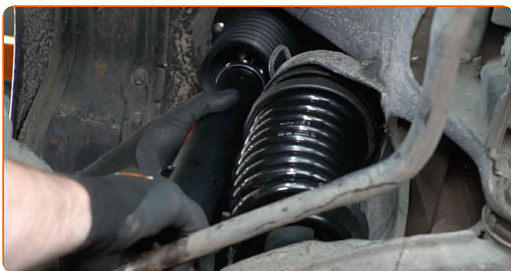
36

Installeer de stofhoes en het stootrubber.



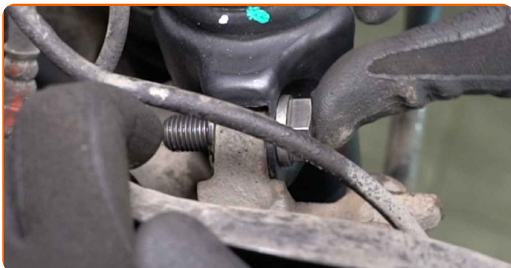
37

Installeer de schokdemper.

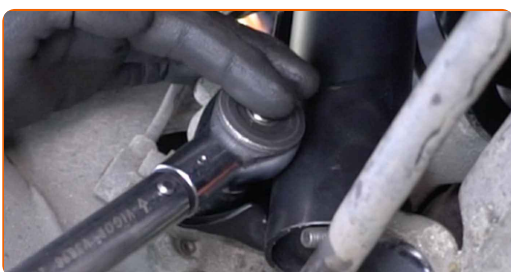


38 Schroef de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast.

39 Breng de bevestigingsbouten aan.



40 Haal de onderste bevestigingen van de schokdempers stevig aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

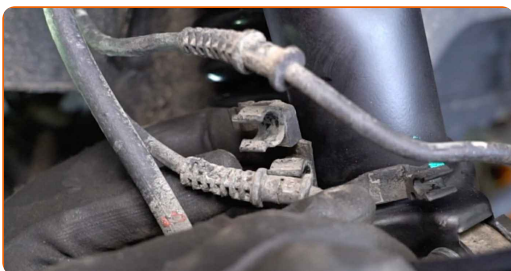


41 Verwijder de stut vanonder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

42 Installeer de bedrading aan de veerpoot.

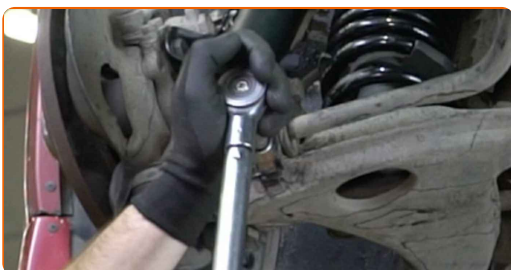


43 Installeer de stabilisatorbus beugels. Gebruik een waterpomptang.

44 Breng de bevestigingsbouten aan.



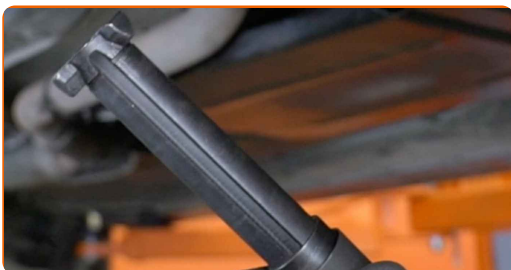
45 Draai de bevestigingen van de houders van de stabilisatorstangbussen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



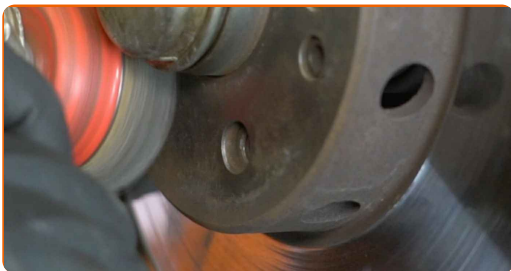
46 Decomprimeer de veer.



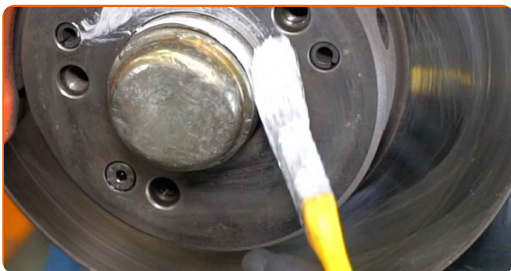
47 Verwijder de veerspanner.



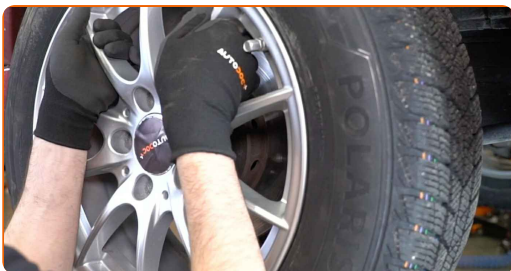
48 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



49 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



50 Monteer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse Coupe (C124).
AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

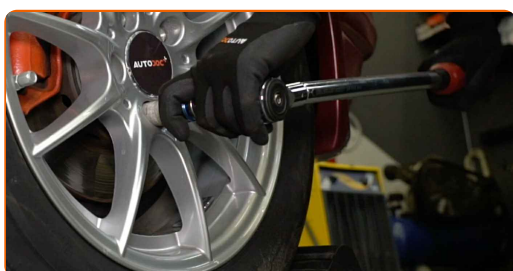
51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



52

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



53

Verwijder de krik en de wielblokken.



54

Draai de schokdemperstangmoer aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



55

Draai de bevestigingen van het bovenste veerpootlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



56

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

57

Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.