



Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S124)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 250 TD (124.186)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S124). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Diëlektrisch vet
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Remklauw terugsteller
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Klap de motorkap open.

2

Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

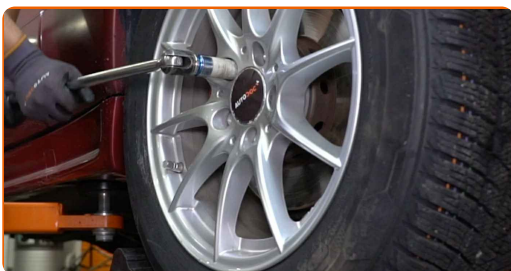


3

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4

Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5

Hef de auto op.

Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124)

7 Neem het wiel eraf.



8 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.



9 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

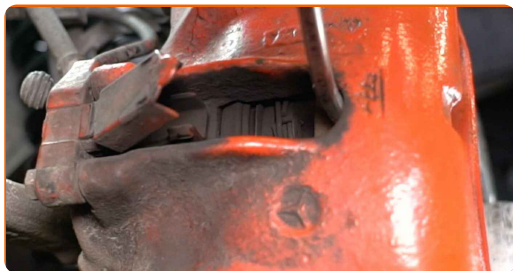


10 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

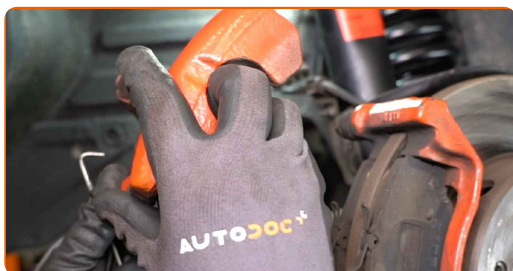


11 Verwijder de bevestigingsbouten.

12 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



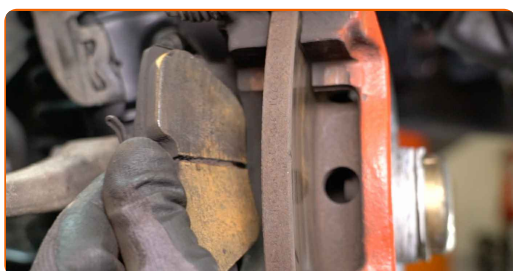
13 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

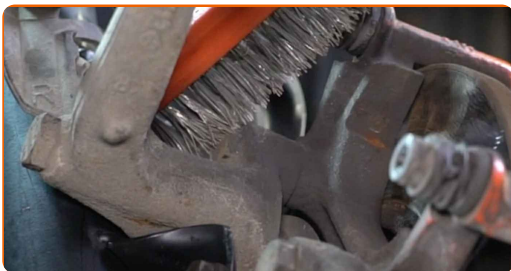
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

14 Verwijder de remblokken.



15

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



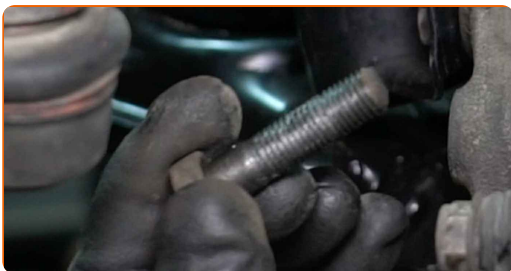
16

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



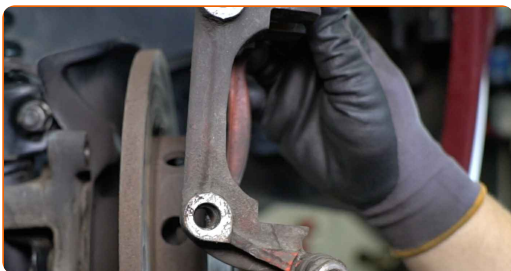
17

Verwijder de bevestigingsbouten.



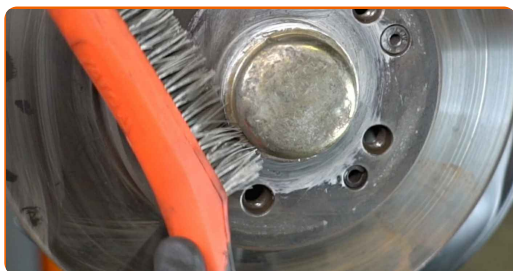
18

Verwijder de remklauwhouder.



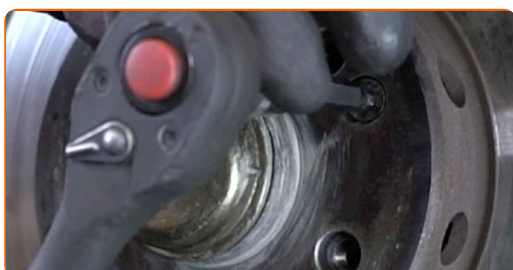
19

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



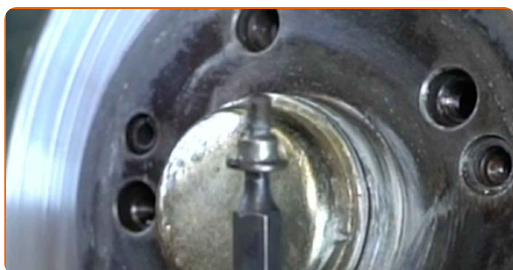
20

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verwijder de bevestigingsbout.



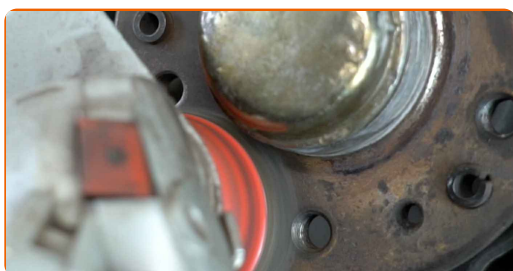
22

Verwijder de remschijf.



23

Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel.



24 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



25 Installeer een nieuwe remschijf.



26 Breng de bevestigingsbouten aan.



27 Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



28 Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

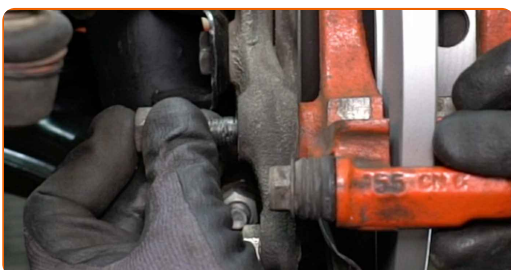
29

Monteer de remklauwhouder.



30

Breng de bevestigingsbouten aan.



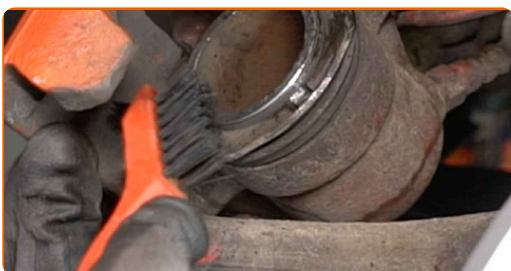
31

Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



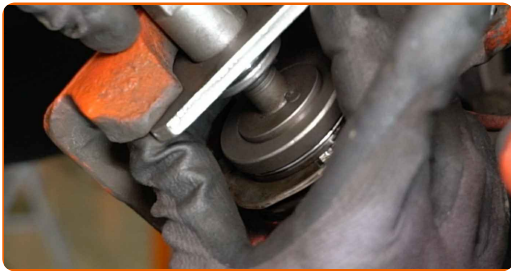
32

Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



33

Druk de zuiger van de remklaus in. Gebruik een remklaus terugdraaiset.



34

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklaushouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.

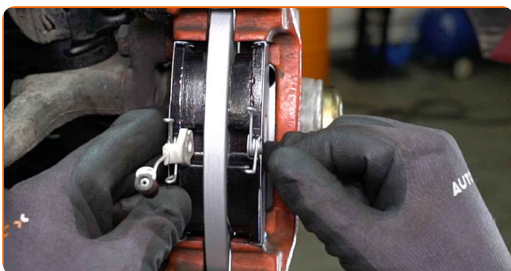


Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).
Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

35

Installeer de remblokken.



36 Monteer de remklauw en bevestig deze.



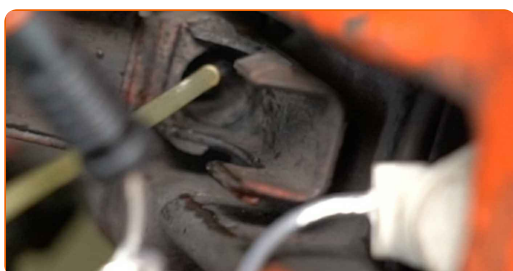
37 Breng de bevestigingsbouten aan.



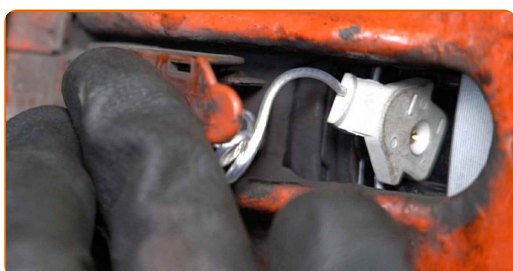
38 Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



39 Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.

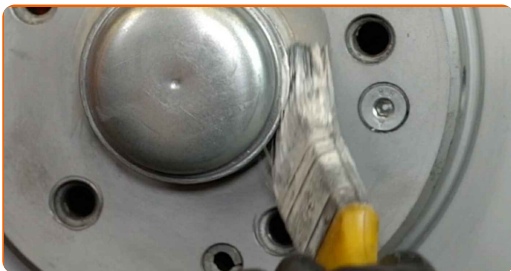


40 Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.



41

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



42

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

43

Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124)

44

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



- 45** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 46** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

- 47** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



48

Klap de motorkap dicht.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.