



Hoe radiator vervangen
bij een **MERCEDES-BENZ**
E-Klasse T-modell (S124)

– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VERVANGING: RADIATOR – MERCEDES-BENZ E-KLASSE
T-MODELL (S124). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP
DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Schroefdraadborgmiddel
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.10
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Trim-cliptang
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). AUTODOC beveelt aan:

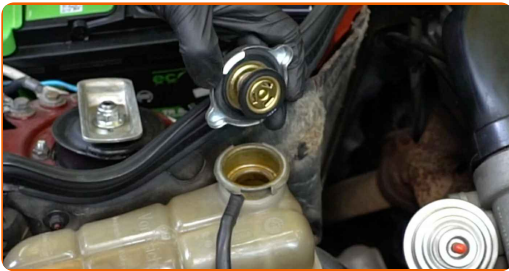
- Volg de termijnen, aanbevelingen en vereisten voor de werking van het onderdeel voorzien door de fabrikant.
- Check de toestand van het koelmiddel en vervang het indien nodig.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

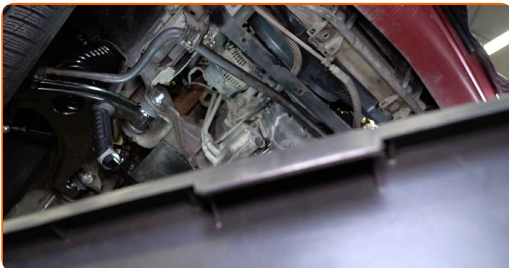
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de dop van het expansiereservoir los.



4 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

5 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



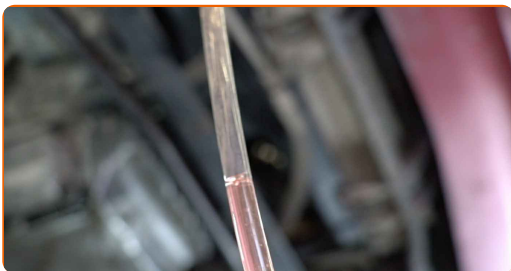
6

Zet de koelvloeistofaftapkraan open. Gebruik een platte schroevendraaier.



7

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui- pen.

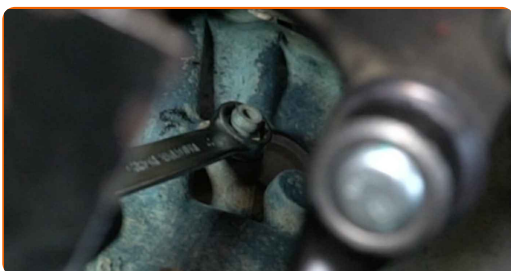


Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

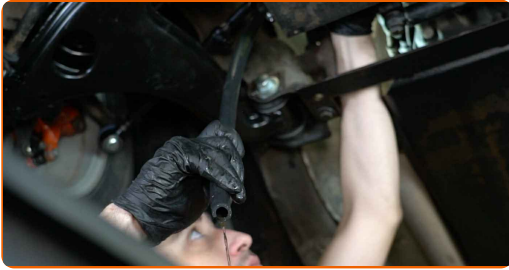
8

Schroef de aftapplug van de koelvloeistof op het motorblok los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



9

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-
pen.



AUTODOC raadt aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevoerd is.

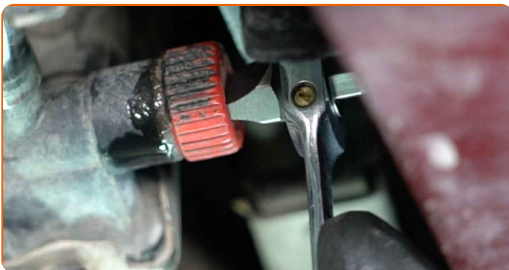
10

Schroef de aftapplug van de koelvloeistof op het motorblok vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



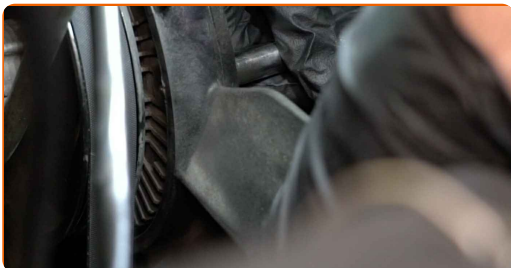
11

Draai de koelvloeistofaftapkraan dicht. Gebruik een platte schroevendraaier.



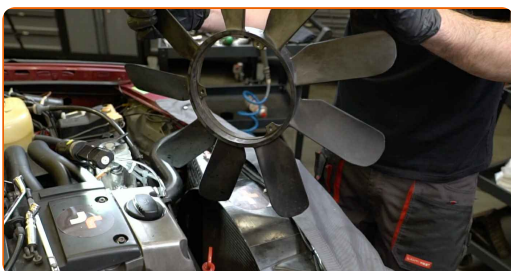
12 Laat de auto zakken.

13 Schroef de bevestigingen van de ventilator los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10

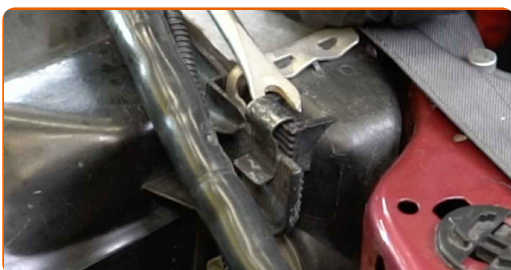


14 Verwijder de bevestigingsbouten.

15 Verwijder de koelventilator.



16 Verwijder de klemmen van de ventilatormantel. Gebruik een trim-cliptang.



17 Maak de klemmen van de bovenste koelvloeistofslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



18

Koppel de bovenste koelvloeistofslang af.



Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de radiateuropeningen lekken.

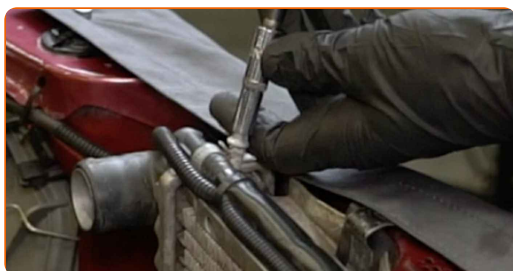
19

Neem de ventilatormantel van zijn plek.

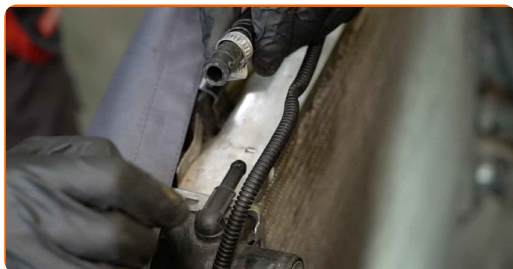


20

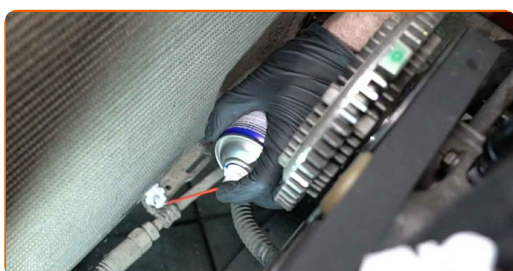
Maak de klem van de slang van het expansievat los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



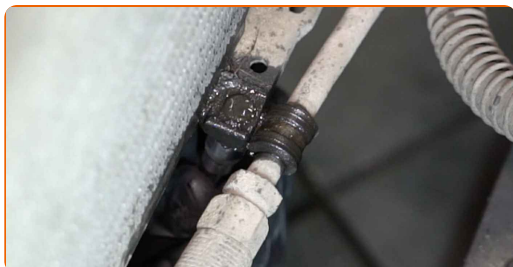
21 Haal de slang van het expansievat van de radiator af.



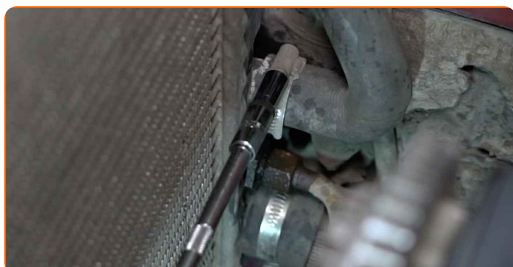
22 Reinig de bevestiging van de onderste koelleiding van de automatische transmissie. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



23 Schroef de bevestiging van de onderste koelleiding van de automatische transmissie los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



24 Maak de klemmen van de onderste koelvloeistofslangen los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



25

Maak de onderste koelvloeistofslangen los. Gebruik een trim-cliptang.



Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip van AUTODOC:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de radiateuropeningen lekken.

26

Reinig de bevestigingen die de koelleidingen van de automatische transmissie verbinden met de radiator. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

27

Schroef de bevestigingen los, waarmee de koelleidingen van de automatische transmissie op de radiator zijn aangesloten. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



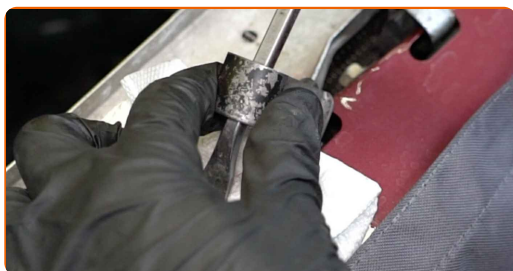
AUTODOC raadt aan:

- Wees voorzichtig! Er kan transmissievloeistof lekken uit de leidingen en de behuizing van de radiator.

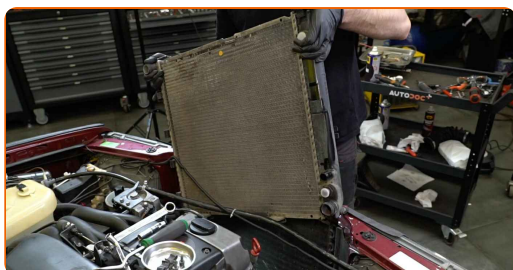
28 Haal de koelleidingen van de automatische transmissie van de radiator af.



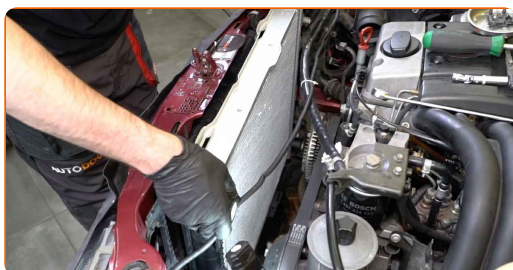
29 Verwijder de bovenste klemmen van de radiator. Gebruik een trim-cliptang.



30 Verwijder de radiator.



31 Installeer de nieuwe radiator.



32 Monteer de bovenste klemmen van de radiator.



33 Bevestig de koelleidingen van de automatische transmissie aan de radiator.



34 Schroef de bevestigingen vast, waarmee de koelleidingen van de automatische transmissie op de radiator zijn aangesloten. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



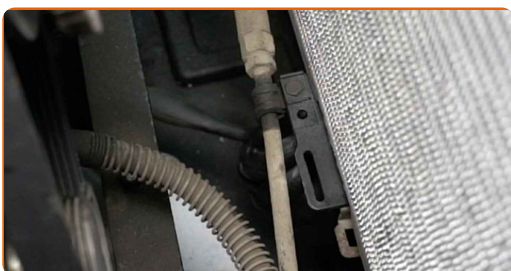
35 Bevestig de onderste koelvloeistofslangen.



36 Draai de klemmen van de onderste koelvloeistofslangen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



- 37** Schroef de bevestiging van de onderste koelleiding van de automatische transmissie vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



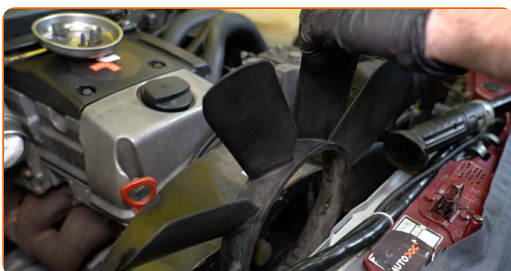
Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124).
Deskundigen bevelen aan:

- Voorkom dat koel- of transmissievloeistof op de multiriem of de poelies terechtkomt, en verwijder onmiddellijk alle vloeistof die er toch op terechtkomt.

- 38** Monteer de ventilatormantel.



- 39** Installeer de koelventilator.

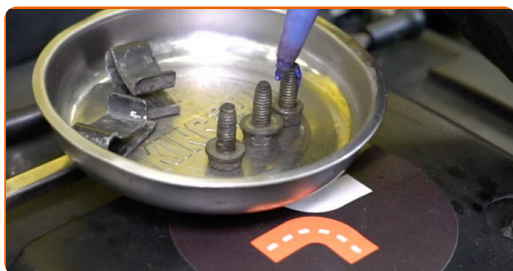


AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de ventilator correct is geïnstalleerd.

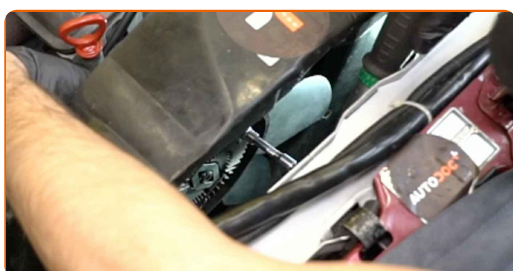
40

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik schroefdraadborgmiddel.



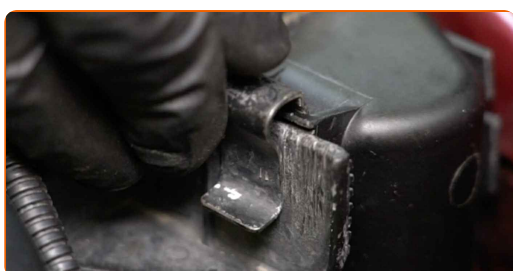
41

Draai de bevestigingen van de ventilator vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



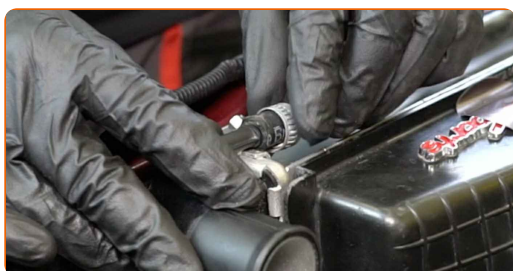
42

Installeer de klemmen van de ventilatormantel.



43

Bevestig de slang van het expansievat aan de radiator.

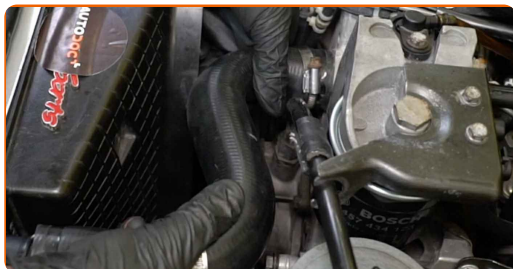


44

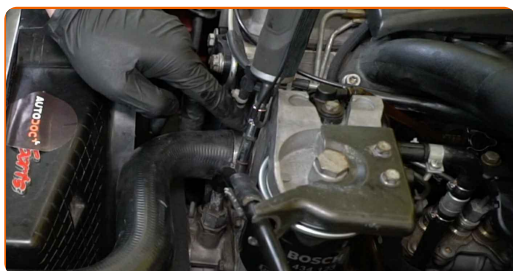
Draai de klem van de slang van het expansievat vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



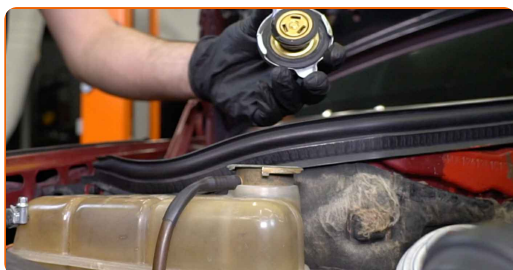
45 Sluit de bovenste koelvloeistofslang aan.



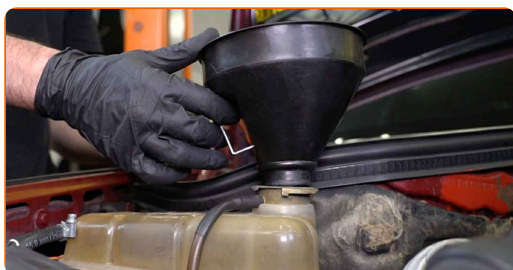
46 Draai de klemmen van de bovenste koelvloeistofslang vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



47 Haal de dop van het expansiereservoir.



48 Steek de trechter erin.



49 Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: radiator – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S124). Tip:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

50

Laat de motor enkele minuten draaien.

AUTODOC raadt aan:

- Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

51

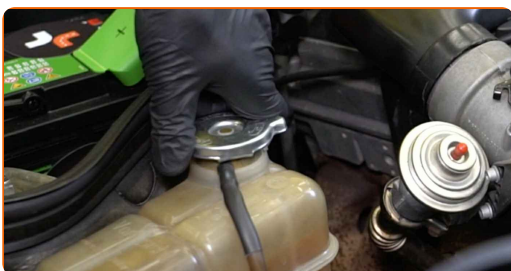
Den Motor abstellen.

52

Plaats het dopje op het expansiereservoir.

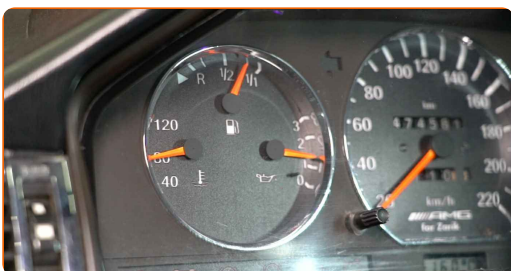
53

Draai de dop op het expansiereservoir.



54

Controleer het peil van de automatische transmissievloeistof en vul bij.



55 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

56 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

RADIATOR: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.