



Hoe remklauw achteraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S210)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

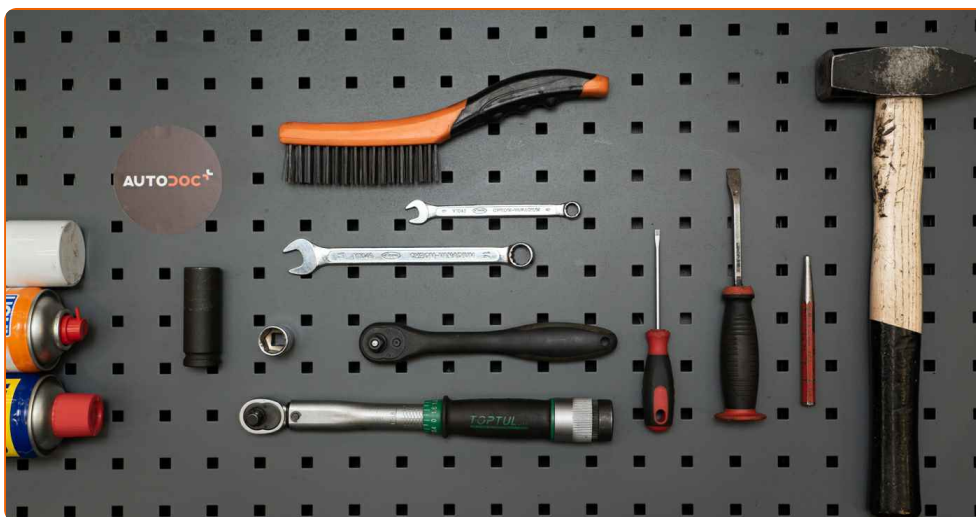
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 200 (210.035)

**VERVANGING: REMKLAUW – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S210). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Afdichtmiddel
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.9
- Flare-moersleutel nr.14
- Dopsleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hamer
- Doorslag
- Remslangklem
- Remontluchtungskit
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remklaus – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tip van AUTODOC:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklaus op dezelfde as hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



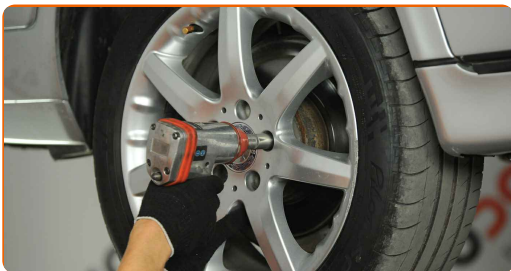
3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5

Draai de wielbouten los.

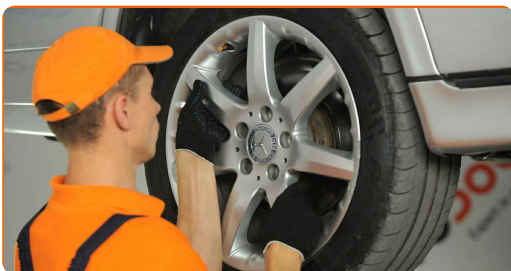


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

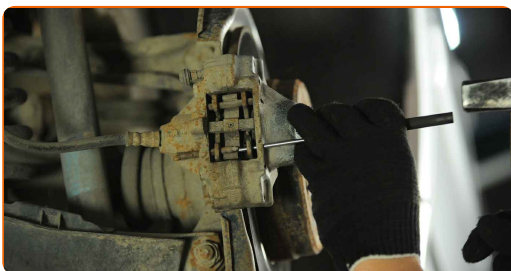
6

Neem het wiel eraf.



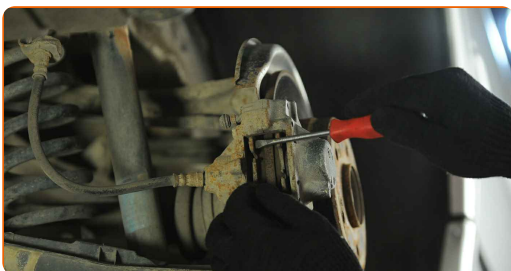
7

Verwijder de borgclips van de remblokken. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

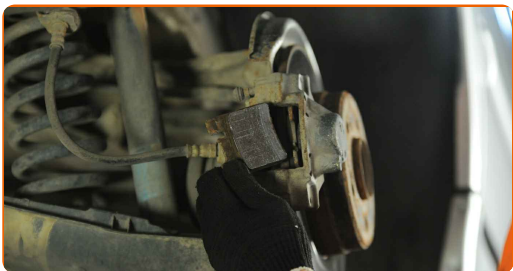


8

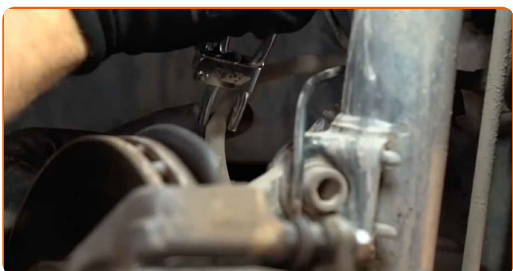
Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



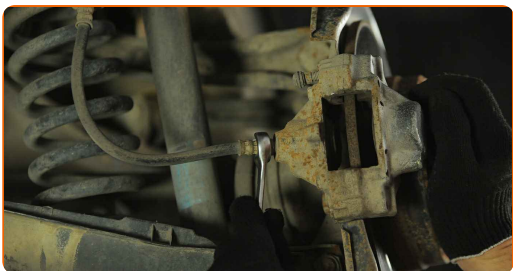
9 Verwijder de remblokken. Gebruik een platte schroevendraaier.



10 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.

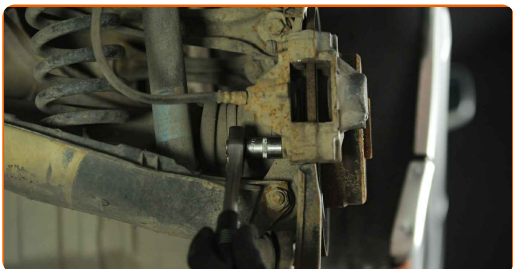


11 Maak de bevestiging van de remslang los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



12 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



14 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

15 Verwijder de remklauw.



16 Ontkoppel de remslang.



17 Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

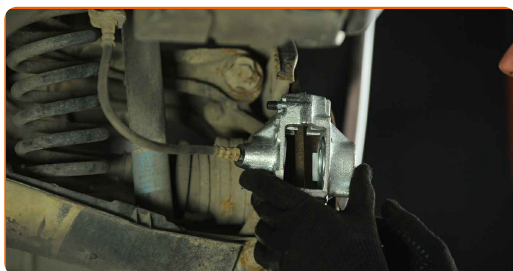
18 Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit.



19 Verwijder de klem van de remslang.



20 Installeer de remklauw en zet deze vast.

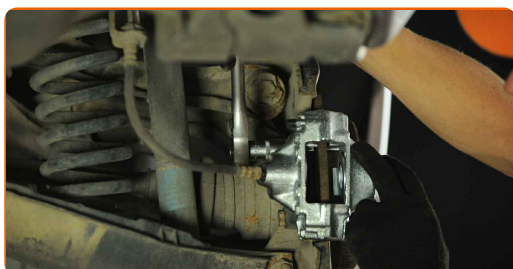


21 Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.

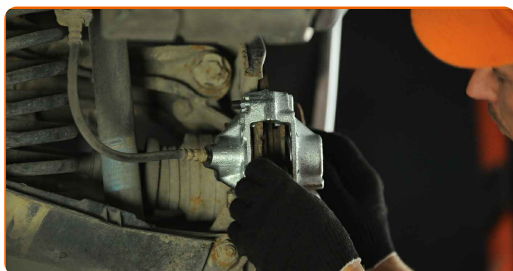


22 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

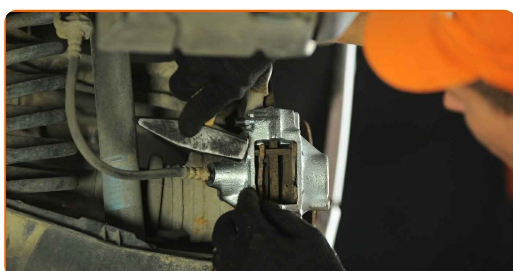
23 Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



24 Installeer de remblokken.

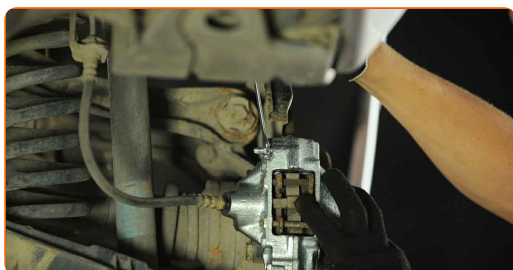


25 Breng de borgclips van de remblokken aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.

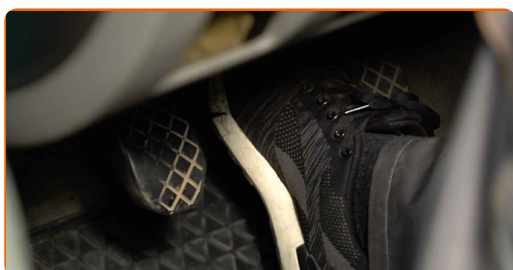


26 Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingsschroef.

27 Draai de remontluchtingsschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9

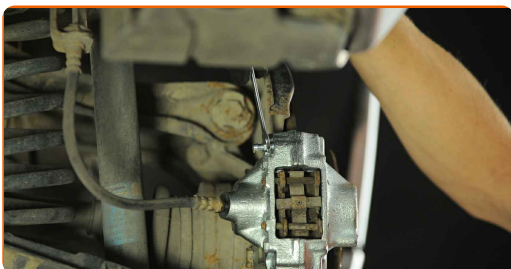


28 Ontlucht het remklauwsysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



29

Draai de ontluichtingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.

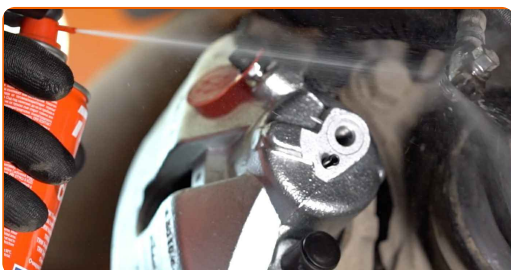


30

Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

31

Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210).
AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

32

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

34

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

35

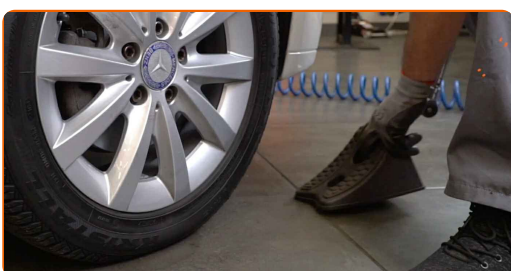
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 36** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 37** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210).
Deskundigen bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 38** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.