



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S210)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

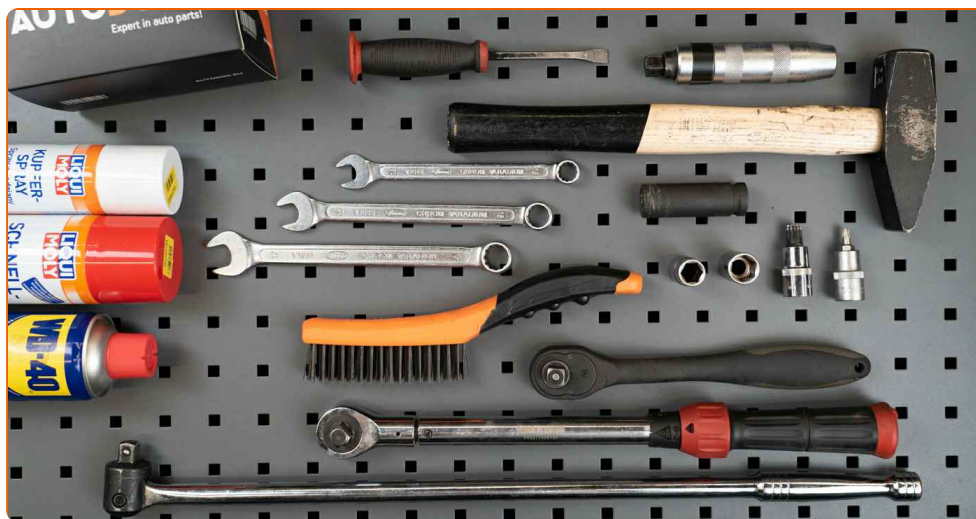
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), (+ 1)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Wij maken u erop attent dat deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor dit auto-onderdeel in een auto met een eender design. Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W210) E 430 (210.070)

VERVANGING: SPIRAALVEER – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S210). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

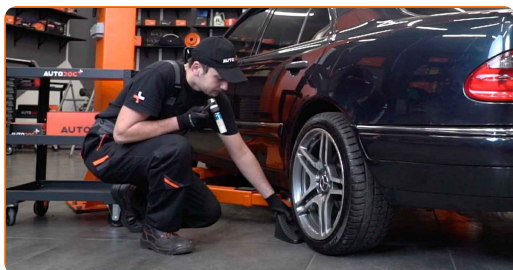
Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de achterste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

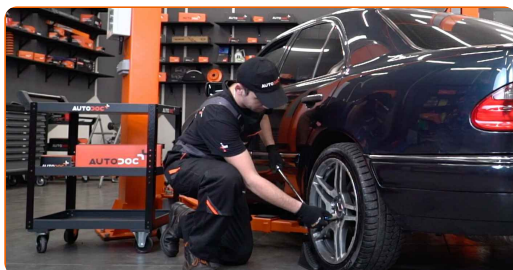
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

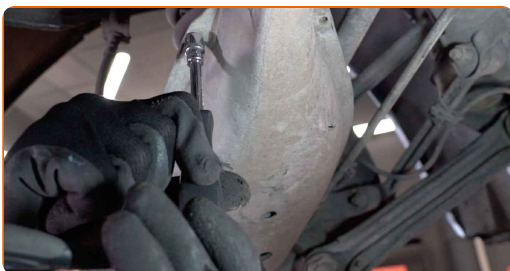
5

Neem het wiel eraf.



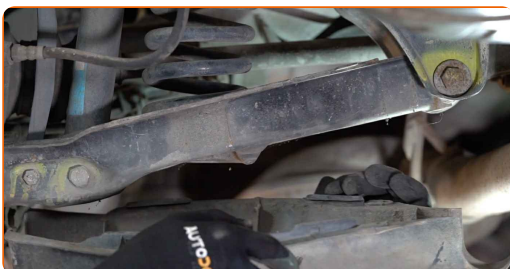
6

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de kap van de draagarm los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

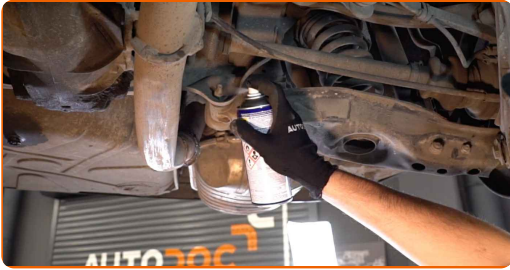


7

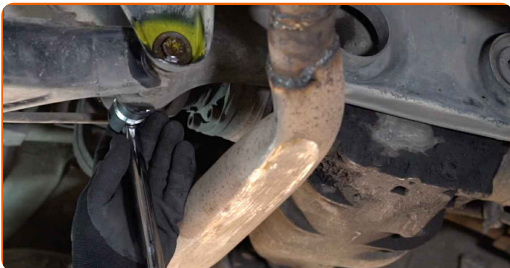
Neem de kap van de draagarm van zijn plek.



8 Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9 Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



10 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



11 Installeer de veerspanner op de schroefveer.

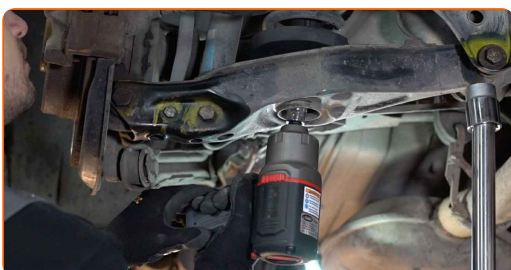


Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210).
Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik adapters en kaken van de gepaste grootte.
- De schroefveren moeten stevig vastgehouden worden met de veerspanner.
- Gebruik kwalitatieve veerspanners.

12

Duw de veer samen.

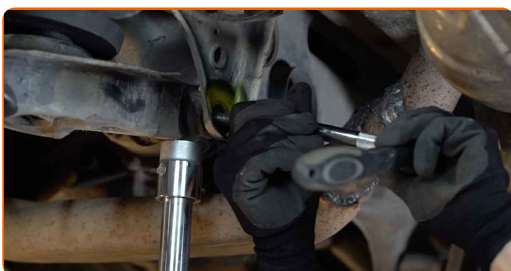


AUTODOC raadt aan:

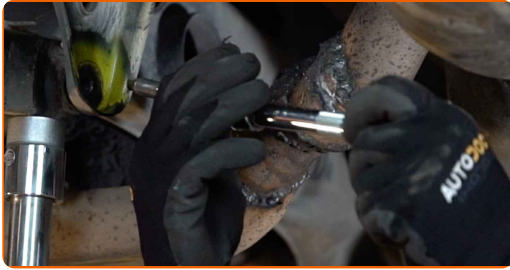
- Druk de veerspanner samen tot er voldoende ruimte is om de veer te verwijderen. Druk het gereedschap niet volledig samen: de veerwikkelingen mogen elkaar niet raken.
- Wees voorzichtig. De gespannen veer is krachtig en kan in het geval van onderbroken klemmen, bij het strekken, letsels veroorzaken.

13

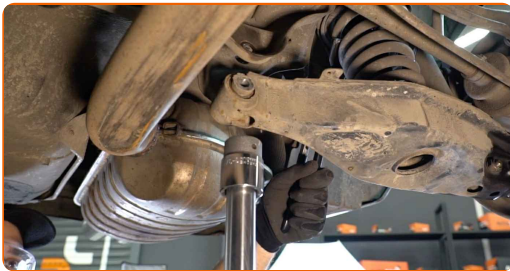
Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



14 Verwijder de bevestigingsbout.



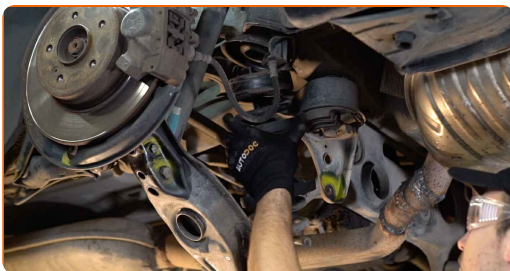
15 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

16 Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Verwijder de schroefveer samen met de veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Werk niet aan de schroefveer terwijl deze samengedrukt is.

17

Maak de schroefveer los. Verwijder de veer.



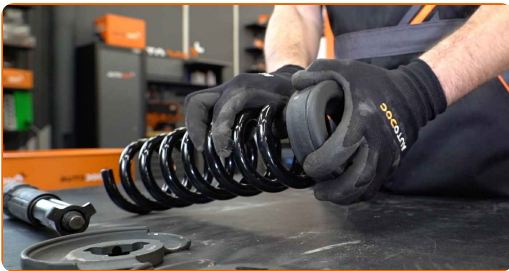
18

Neem de rubberen afstandsbus van de veer van zijn plek.



19

Plaats de rubberen afstandsbus op de nieuwe schroefveer.



20

Installeer een nieuwe schroefveer op de veerspanner.

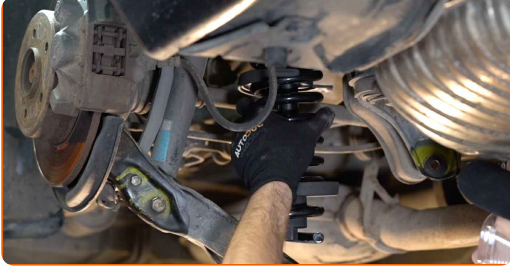


Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik adapters en kaken van de gepaste grootte.

21 Duw de veer samen.

22 Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Installeer de veer.



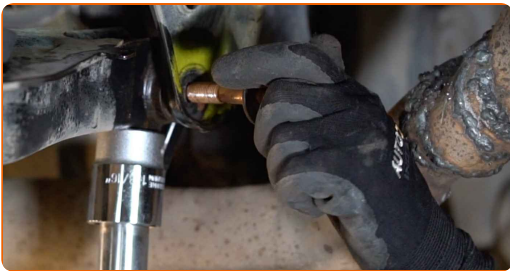
AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de schroefveer correct gepositioneerd is in de montagelocatie.

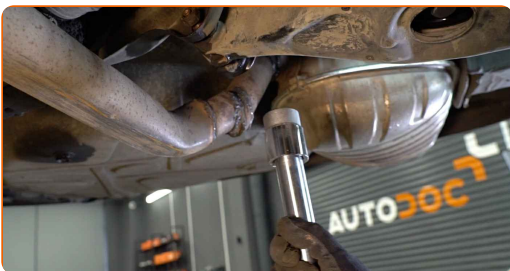
23 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



24 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



25 Verwijder de steun van onder de arm.

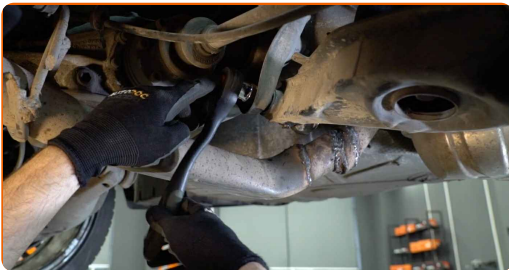


AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210) – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

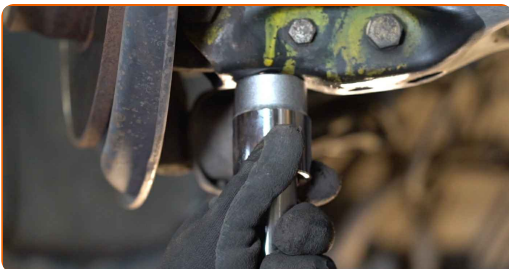
26

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19.



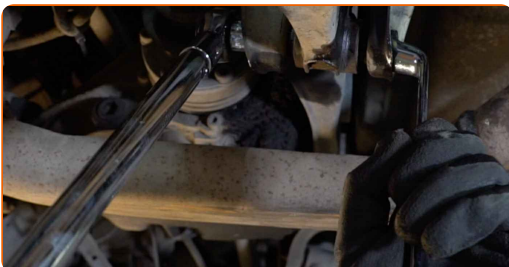
27

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



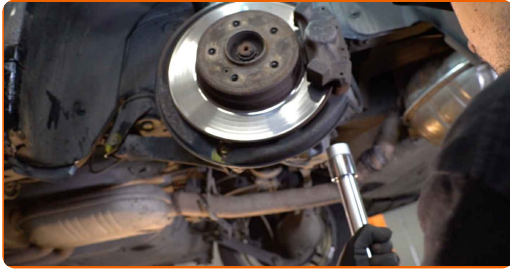
28

Zet het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



29

Verwijder de steun van onder de arm.

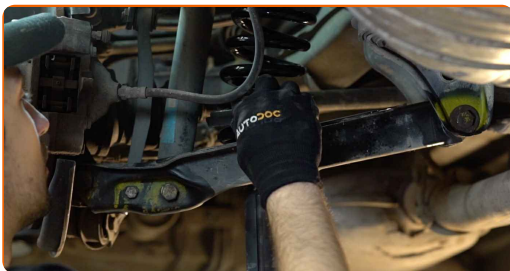


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

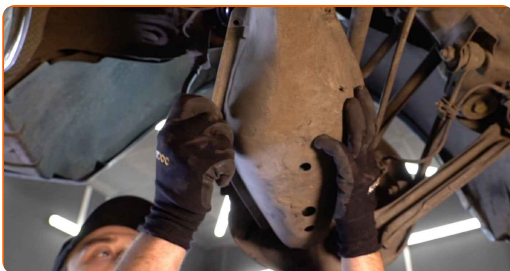
30

Verwijder de veerspanner.

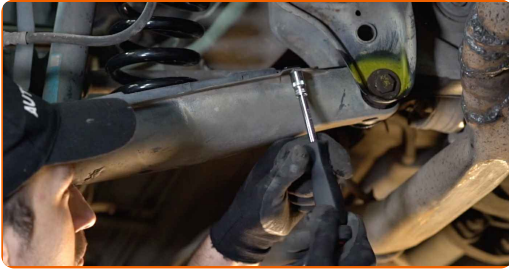


31

Plaats de draagarmkap.



32 Schroef de bevestigingsmiddelen van de draagarmkap in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



33 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



34 Installeer het wiel.

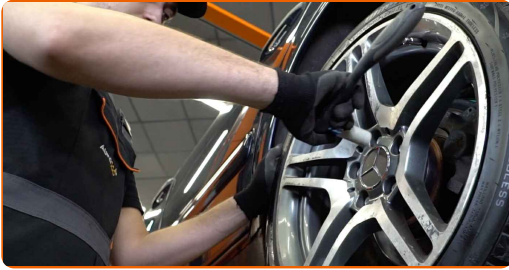


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S210)

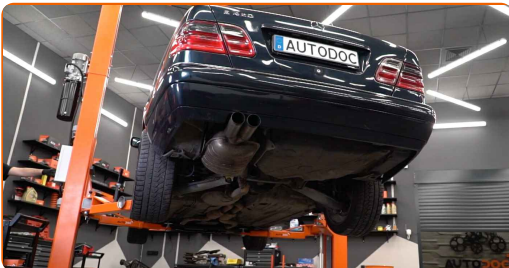
35

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



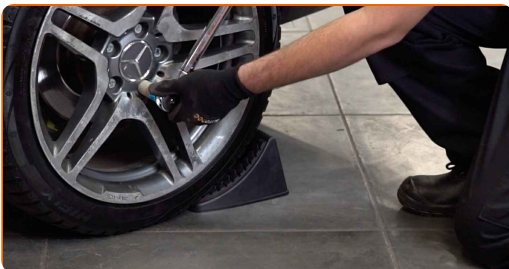
36

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



37

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.