



Hoe remklauw achteraan
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S211)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 350 T (211.256), (+ 12)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Wij maken u erop attent dat deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor dit auto-onderdeel in een auto met een eender design. Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**VERVANGING: REMKLAUW – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S211). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Flare-moersleutel nr.14
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.8
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Rondbektang
- Koevoet
- Remslangkleem
- Remontluchtungskit
- Wielblok

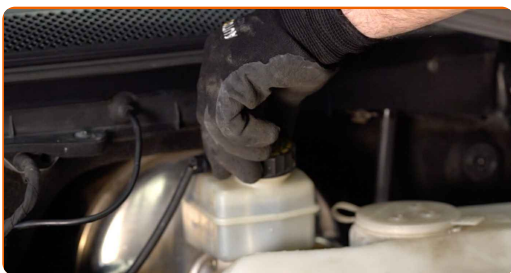
Koop gereedschap

Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMKLAUW – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S211). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

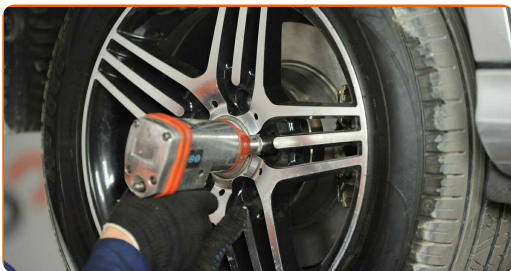


2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.

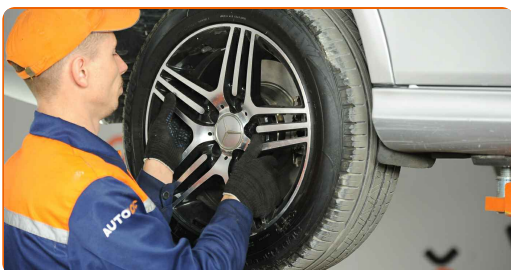


Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211).
AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6

Neem het wiel eraf.



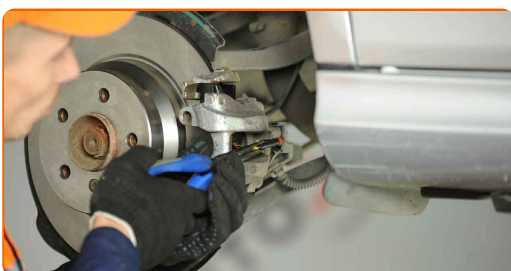
7

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een platte schroevendraaier.



8

Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een rondbektang.

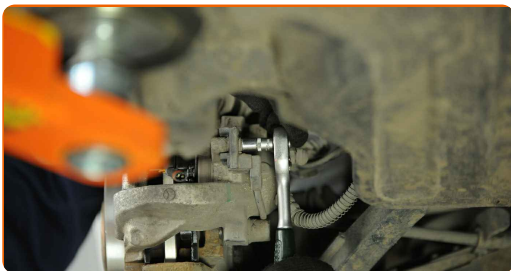


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

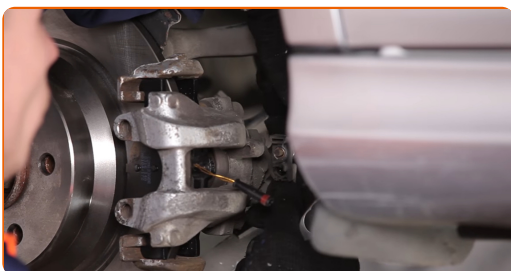
9

Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



10

Koppel de beugel voor de kabelboom voor de ABS los.

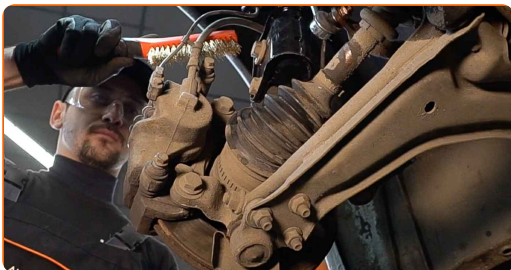


11

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw.

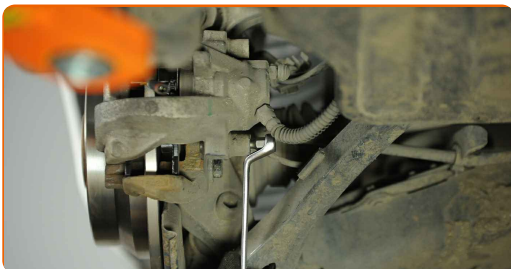
12

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

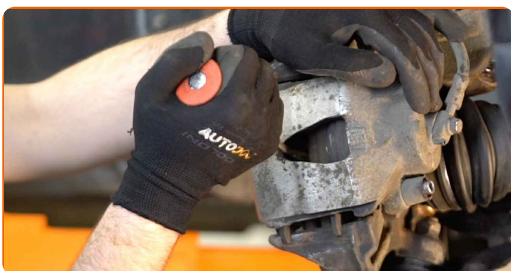
Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



14 Verwijder de geleidepennen van de remklauw.



15 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

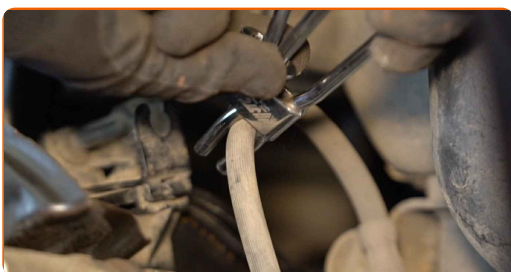


16 Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

17 Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.



18

Maak de bevestiging van de remslang los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



19

Verwijder de remklauw.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211).
Deskundigen bevelen aan:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

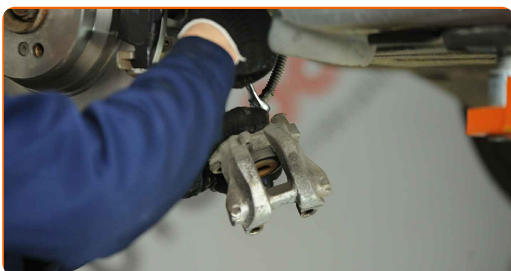
20

Verwijder de remblokken.



21

Schroef de remslang los van de remklauw. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



22

Ontkoppel de remslang.



23

Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 24** Installeer de remslang en zorg dat ze vast in de nieuwe remklauw zit. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14.



- 25** Installeer de remblokken.



Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tip:

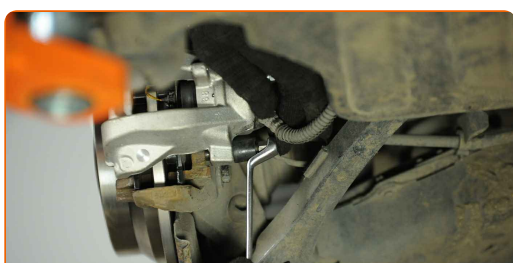
- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

- 26** Installeer de remklauw en zet deze vast.



- 27** Schroef de geleidepenen in.

- 28** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik Torx T40. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



29 Installeer de stofkappen op de geleidepenen van de remklauw.



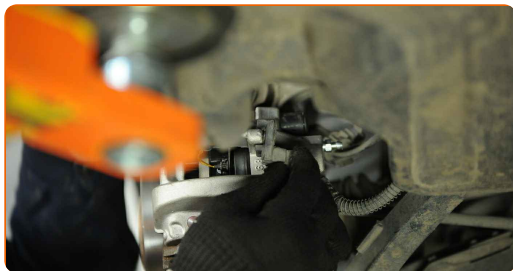
30 Draai het verbindingsstuk dat de remleiding en de remklauw met elkaar verbindt vast. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 18 Nm.



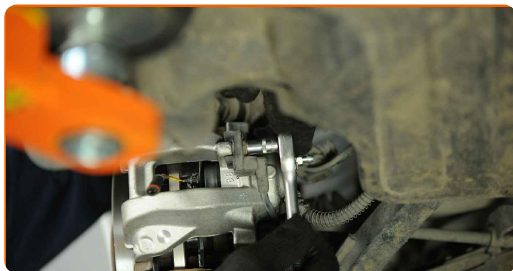
31 Verwijder de klem van de remslang.



32 Maak de beugel voor de kabelboom voor de ABS vast.



33 Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



34 Verbind de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een rondbektang.

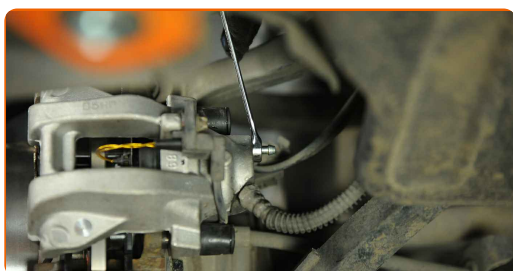


35 Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een rondbektang.

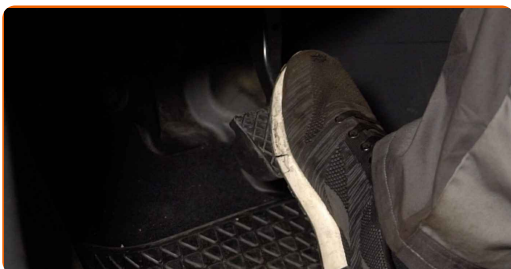


36 Verbind de slang van de remontluchttingskit met de remontluchttingschroef.

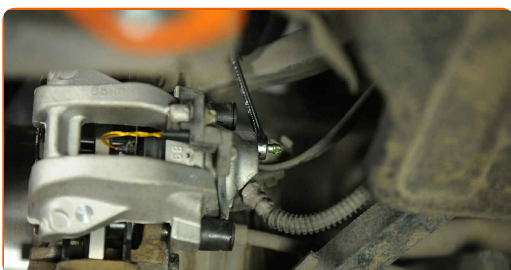
37 Draai de remontluchttingschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10



- 38** Ontlucht het remklausysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



- 39** Draai de ontluichtingsnippel van de remklaus vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.10 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



- 40** Koppel de slang van de remontluchttingskit los.

- 41** Verwijder het vuil van de bevestiging van de remslang. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 42** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 43** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

44

Installer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

45

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



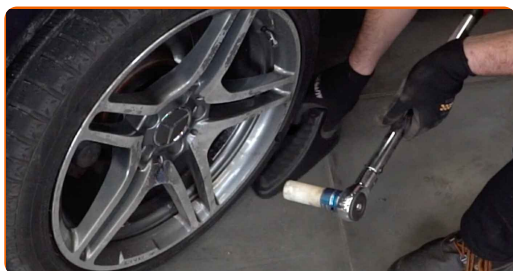
46

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



47

Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

48

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

Vervanging: remklauw – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.