



Hoe remblokken
achteraan vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S211)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T (211.254), (+ 13)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Wij maken u erop attent dat deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor dit auto-onderdeel in een auto met een eender design. Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

VERVANGING: REMBLOKKEN – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S211). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Momentsleutel
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Rondbektang
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Sluit het onderhoudstoestel aan en zet het SBC-systeem in de onderhoudsmodus.

Let op!

- Sommige voertuigen beschikken eventueel niet over een SBC-systeem.

3 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



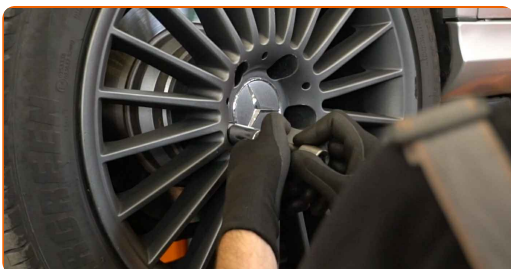
4 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

5 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



6 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

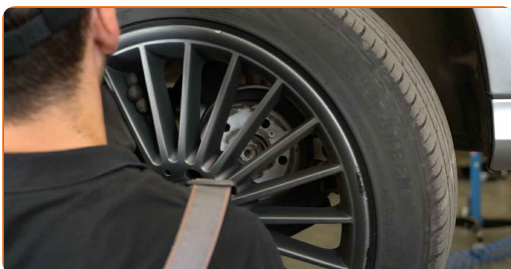
7 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

8 Neem het wiel eraf.



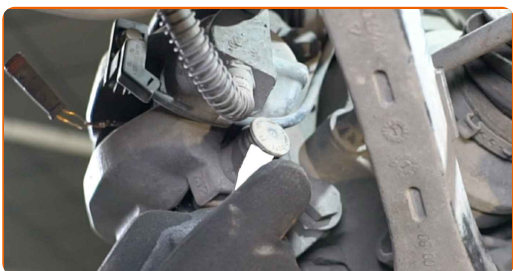
9

Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Gebruik een rondbektang.



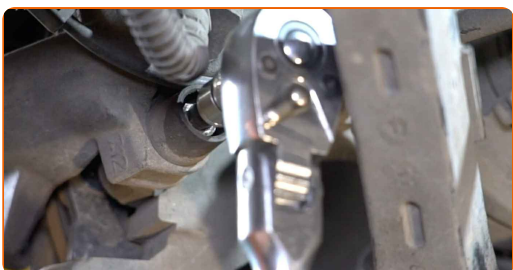
10

Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



11

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



12

Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



13 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



14 Verwijder de remklauw.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tip:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

15

Verwijder de remblokken.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips van de experts van AUTODOC:

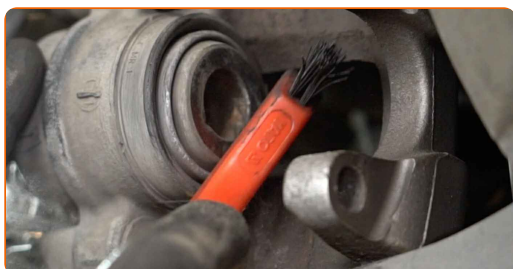
- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

16

Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken.

17

Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

18

Monteer de remklauwterugsteller.



19

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

20

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



21

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

22

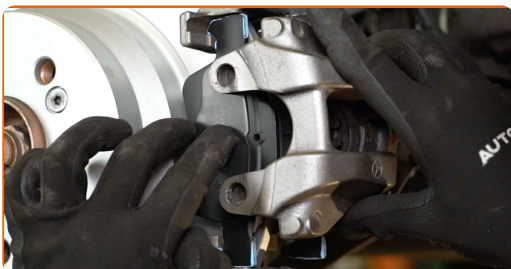
Installeer nieuwe remblokken.



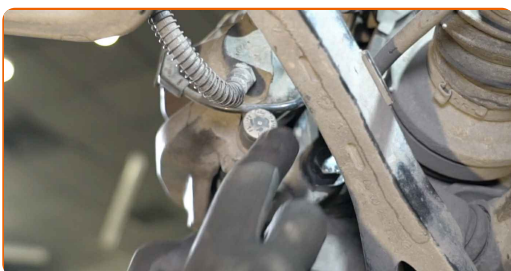
Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

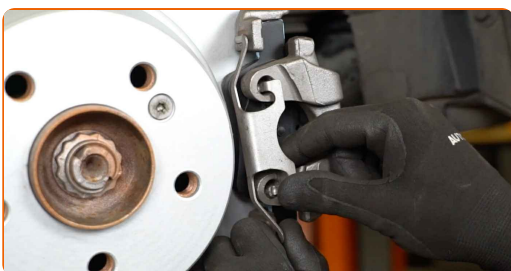
- 23** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



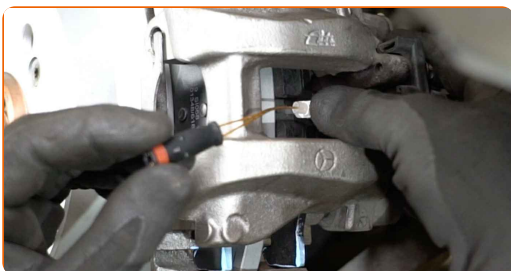
- 24** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



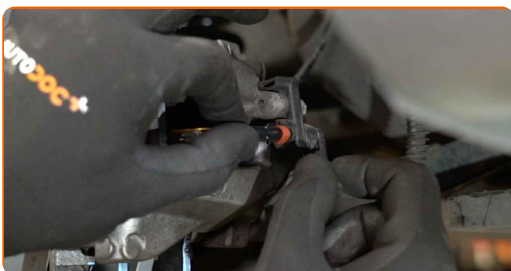
- 25** Installeer de borgveer van de remklauw.



- 26** Verbind de slijtagesensor van de remblokken.

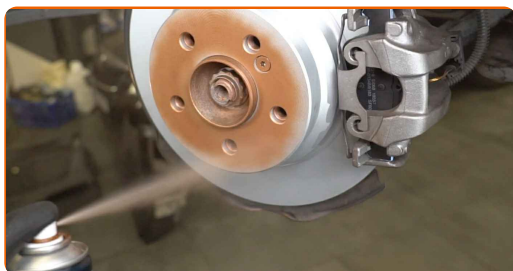


- 27** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



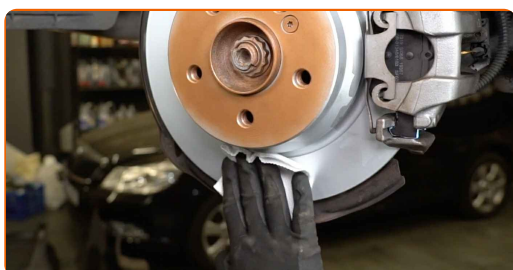
28

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



29

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

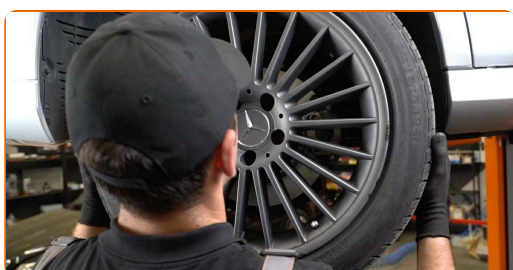


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

30

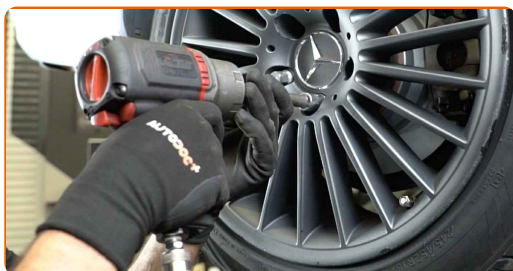
Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

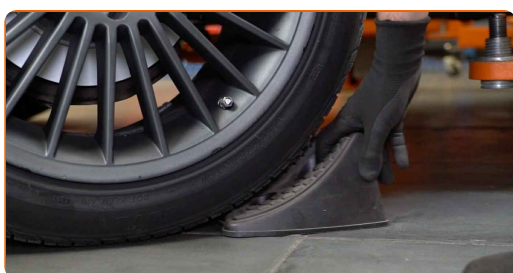
31 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



32 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



33 Verwijder de krik en de wielblokken.



34 Zet het SBC-systeem in bedrijfsmodus en koppel het onderhoudstoestel af.

Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

35

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tip:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.