



Hoe motorsteun aan de
linkerkant vervangen bij
een **MERCEDES-BENZ E-
Klasse T-modell (S211)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T (211.272), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 CDI (211.207)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

VERVANGING: MOTORSTEUN – MERCEDES-BENZ E-
KLASSE T-MODELL (S211). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.16
- Ratelsleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: motorsteun – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). De experts van AUTODOC bevelen aan:

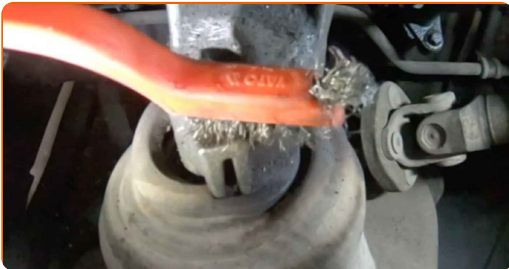
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MOTORSTEUN – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S211). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

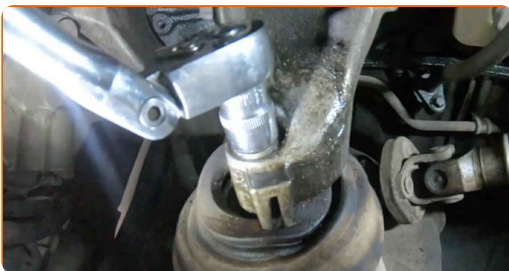
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

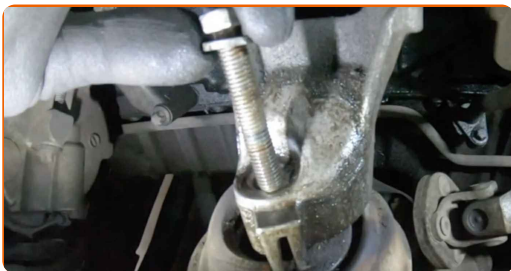
3 Maak de bevestigingsstukken van de motorsteun schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

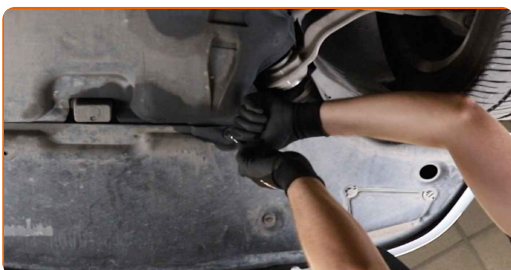


5 Verwijder de bevestigingsbout.



6 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

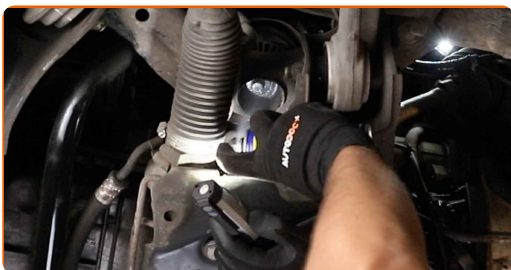
7 Maak de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de afdekking van de oliepan.

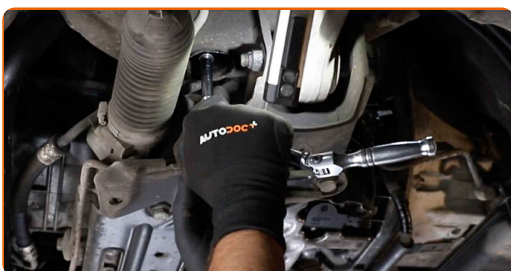


9 Maak de bevestigingsstukken van de motorsteun schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



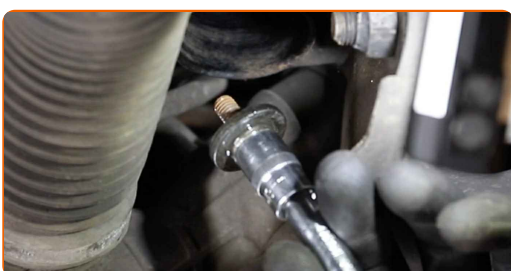
10

Schroef de onderste bevestiging van de motorsteunlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



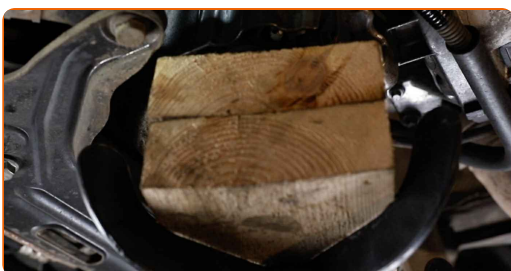
11

Verwijder de bevestigingsbout.



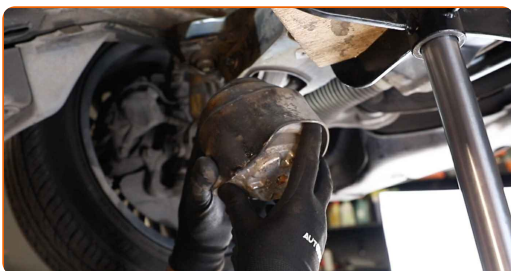
12

Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



13

Verwijder de motorsteun.



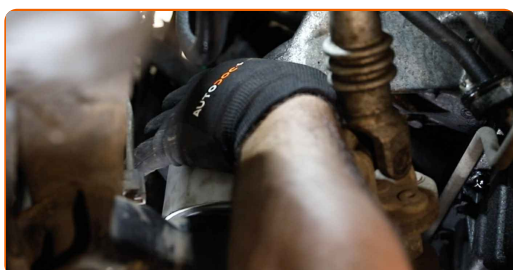
Vervanging: motorsteun – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer de andere motorsteunen voorzichtig en vervang deze indien nodig.

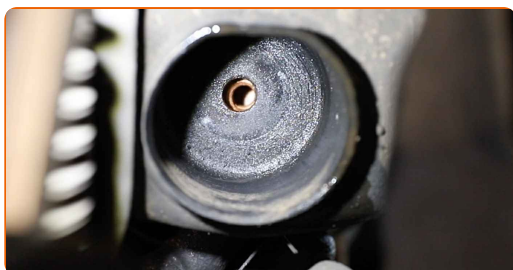
14 Maak de plek waar de motorsteun bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



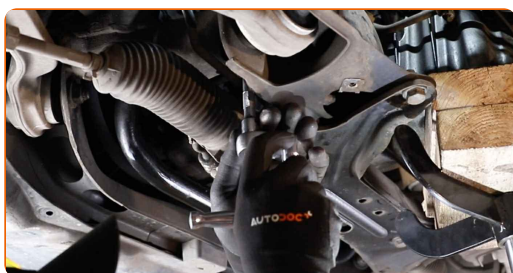
15 Plaats de motorsteun op de plek waar deze dient te worden gemonteerd.



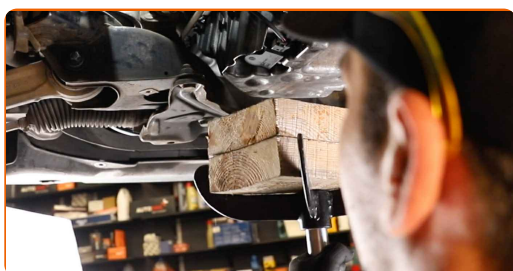
16 Breng de bevestigingsbouten aan.



17 Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de motorsteun in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



18 Neem de hydraulische versnellingsbakkrak weg.

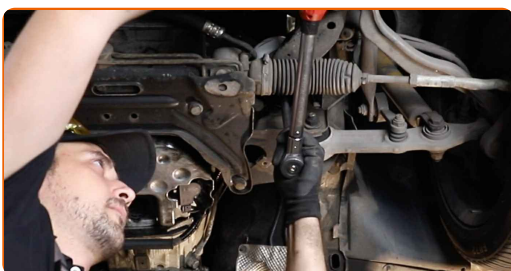


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: motorsteun – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

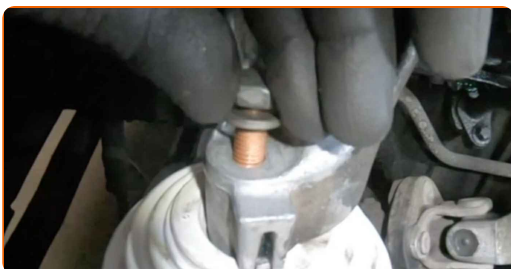
19

Schroef de onderste bevestiging van de motorsteunlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



20

Breng de bevestigingsbouten aan.



21

Schroef het bovenste bevestigingsmiddel voor de motorsteun in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

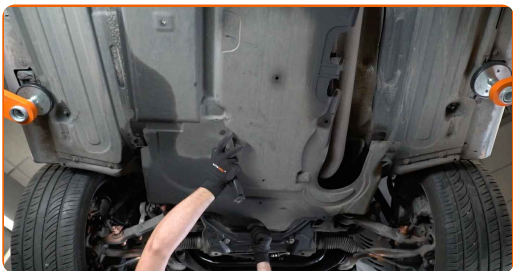


22

Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

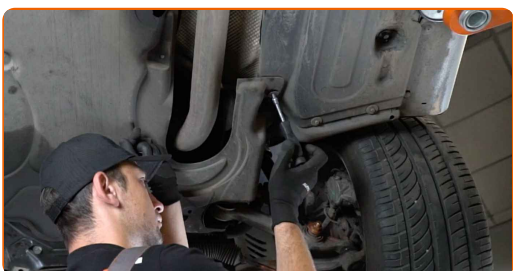
23

Plaats de onderste afdekkap van de oliepan weer terug.



24

Draai de bevestigingen van de onderste afdekkap van de oliepan vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



25

Laat de wagen zaken.

26

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

27

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MOTORSTEUN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.