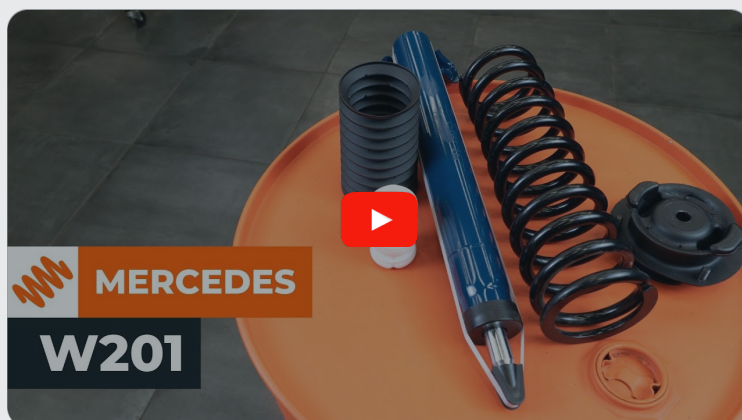




Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **Mercedes W201** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL

**i Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES W201.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.22
- Schokdempersleutel Nr.19
- Schokdempersleutel Nr.22
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- koevoet
- veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

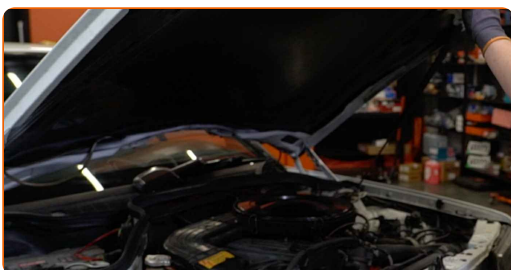
Vervanging: veerpootlager – Mercedes W201. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES W201. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

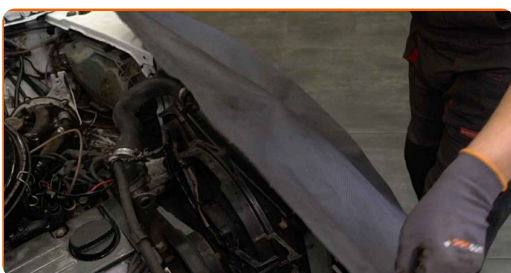
1

Open de motorkap.

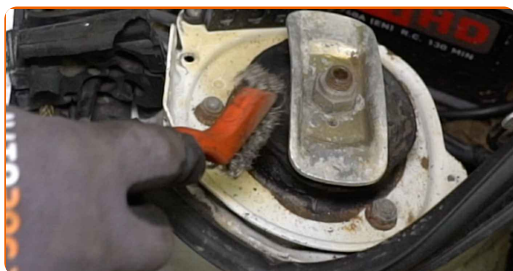


2

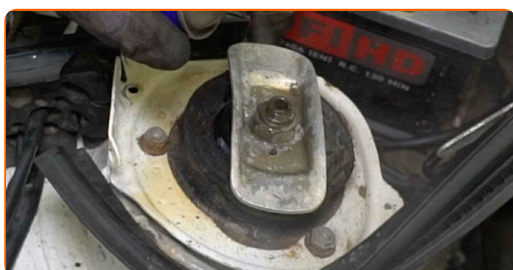
Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



4 Reinig de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



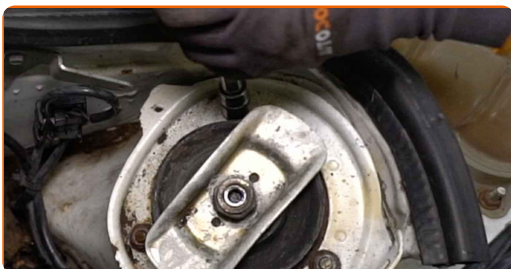
5 Maak de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot los. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Schroef hem er niet volledig uit.

- 6** Maak de bevestigingen van het bovenste veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

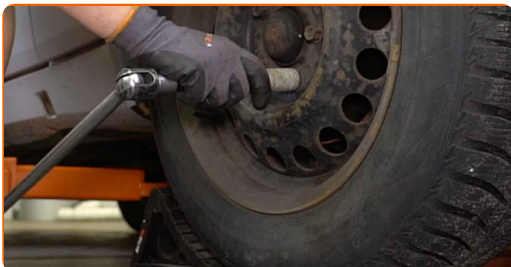


Vervanging: veerpootlager – Mercedes W201. Deskundigen bevelen aan:

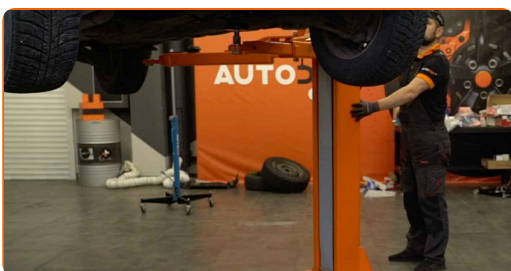
- Schroef hem er niet volledig uit.

- 7** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

- 8** Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



- 9** Hef de auto op.

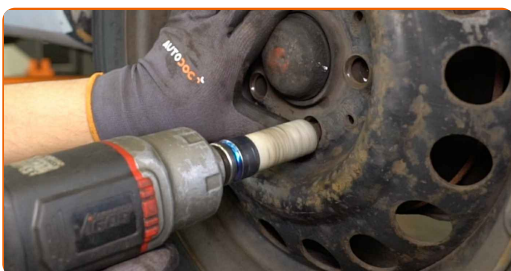


AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

10

Draai de wielbouten los.

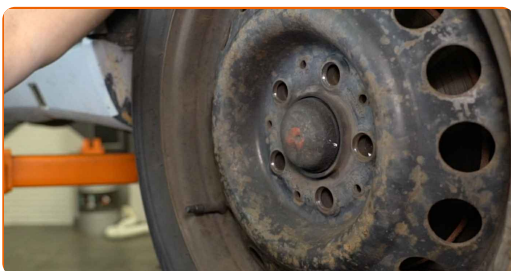


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W201

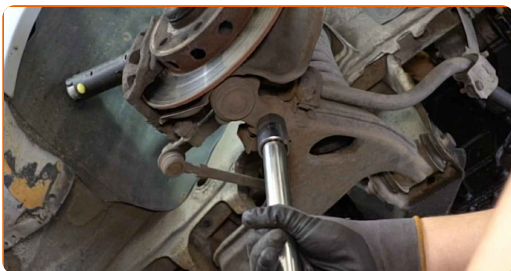
11

Neem het wiel eraf.



12

Stut de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

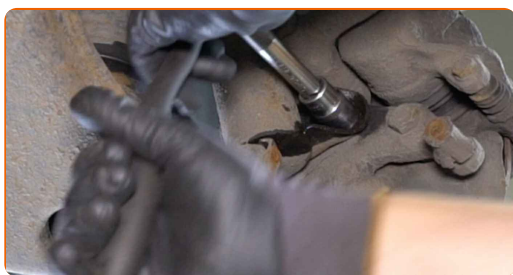


13 Maak de bedrading van de veerpoot los.

14 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

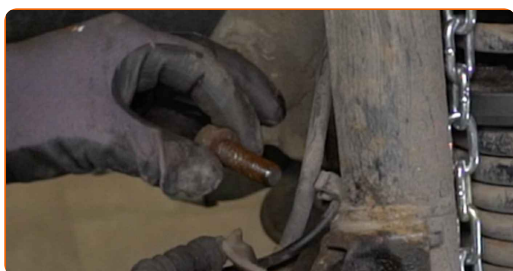


15 Schroef de onderste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

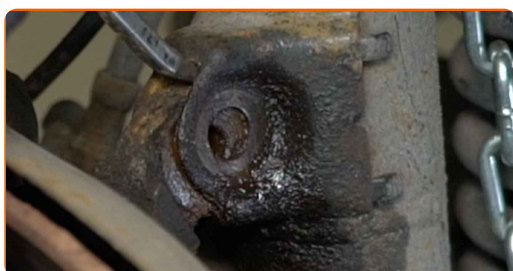


16 Draai de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot los.

17 Verwijder de bevestigingsbouten.

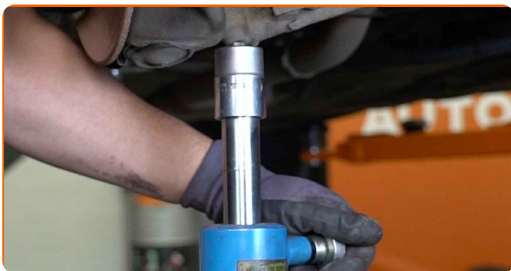


18 Maak de veerpoot los van de fusee. Gebruik een koevoet.



19

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

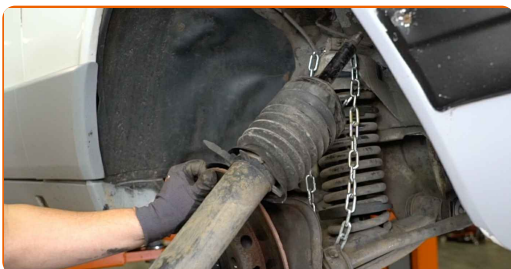


AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

20

Verwijder de veerpoot.



Vervanging: veerpootlager – Mercedes W201. Tip van AUTODOC:

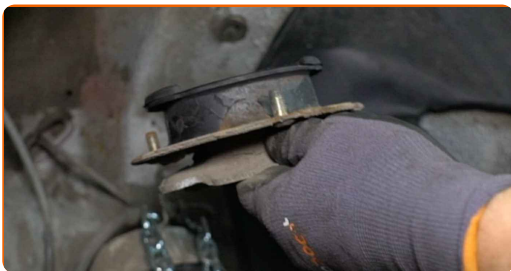
- Laat de fusee niet aan de remslang of de kabelboom hangen.

21

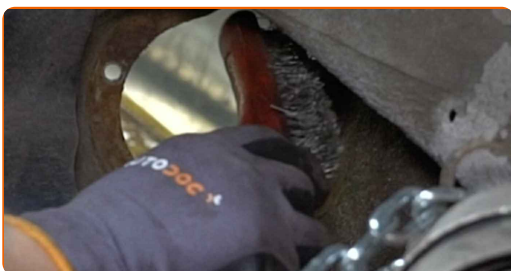
Schroef de bevestigingen van het bovenste veerpootlager los.



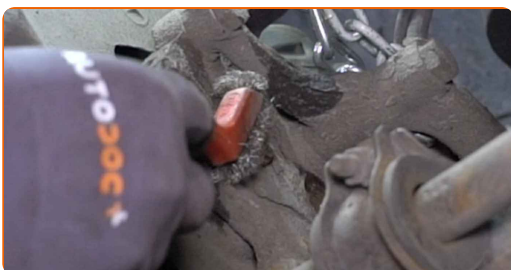
22 Verwijder het veerpootlager.



23 Reinig de montageplek van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



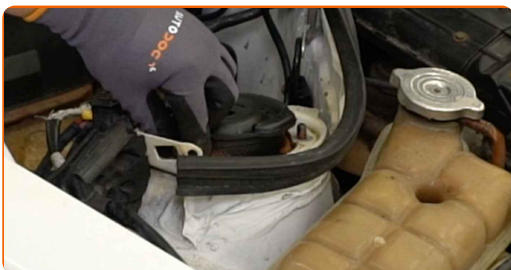
24 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



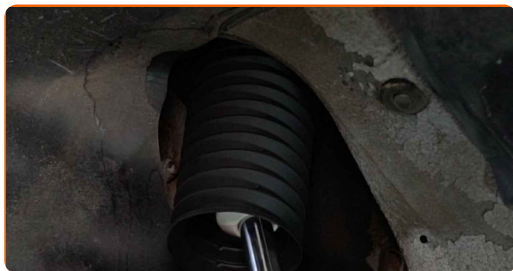
25 Installeer een nieuw veerpootlager.



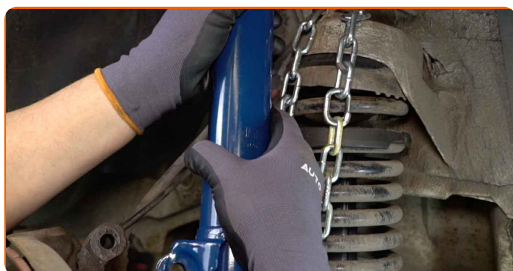
26 Schroef de bevestigingen van het bovenste veerpootlager vast.



27 Installeer de stofhoes en het stootrubber.



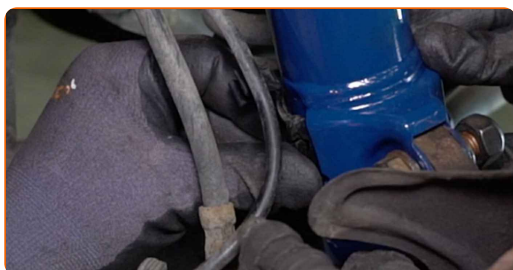
28 Installeer de schokdemper.



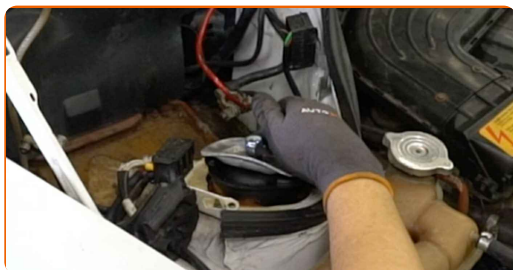
29 Breng de bevestigingsbouten aan.



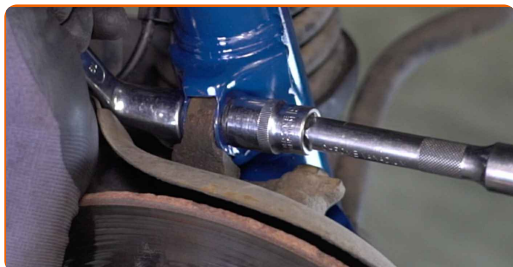
30 Installeer de bedrading aan de veerpoot.



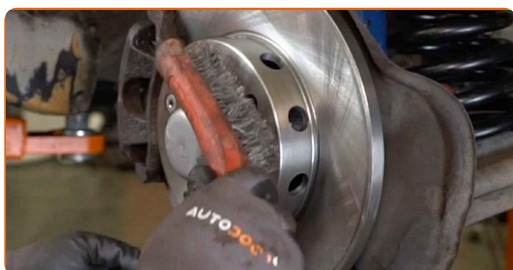
31 Schroef de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast.



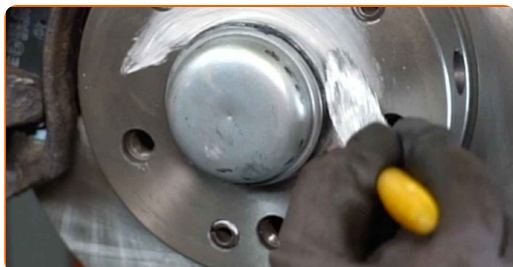
- 32** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



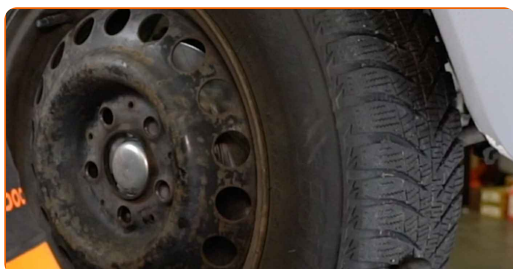
- 33** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



- 34** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 35** Monteer het wiel.

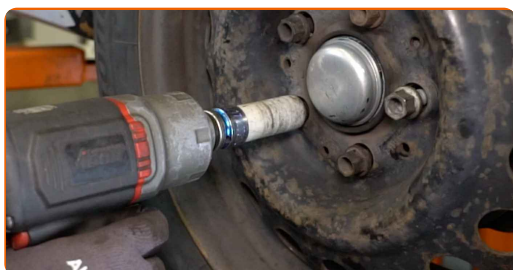


AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

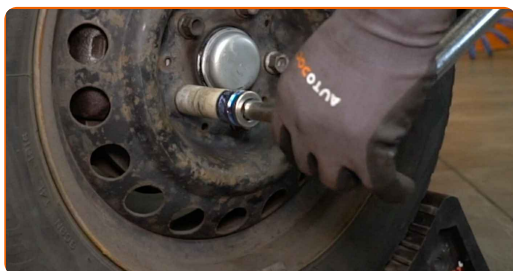
36

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



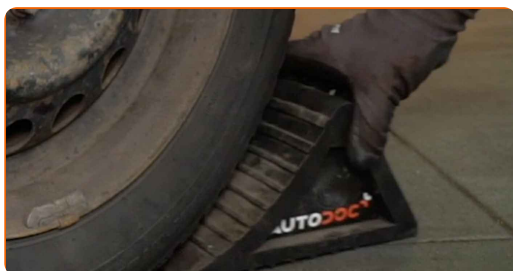
37

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



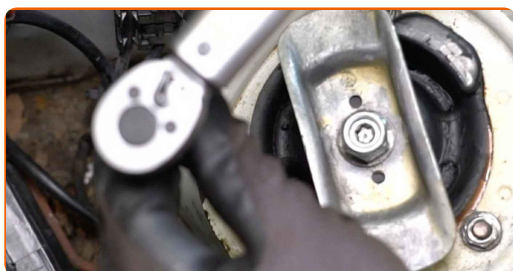
38

Verwijder de krik en de wielblokken.



39

Draai de bevestigingen van het bovenste veerpootlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



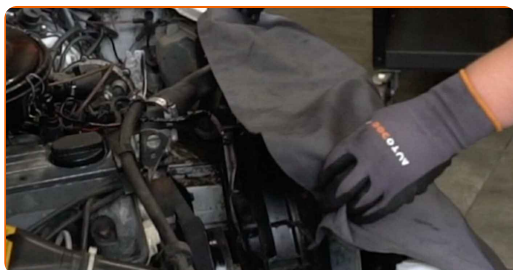
40

Draai de bevestiging van de zuigerstang van de veerpoot vast. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



41

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



42

Klap de motorkap dicht.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W201

VEERPOOTLAGER VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**VEERPOOTLAGER VOOR MERCEDES W201: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.