



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een  
**Mercedes W201** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.3 E

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.



Vervanging: wiellager – Mercedes W201. Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw Mercedes W201 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES W201. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

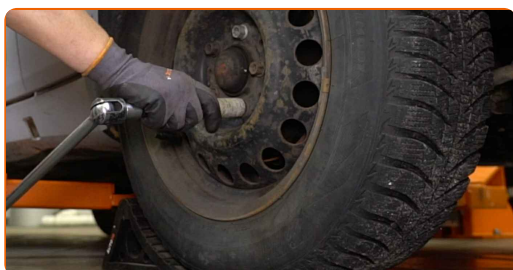
1 Klap de motorkap open.



2 Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

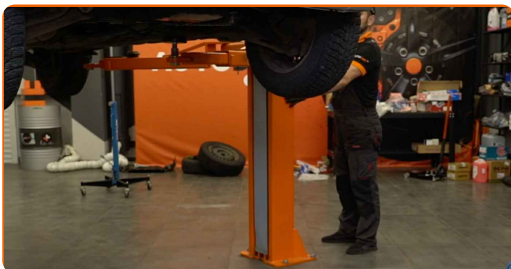
3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



5

Hef de auto op.



Vervanging: wiellager – Mercedes W201. AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

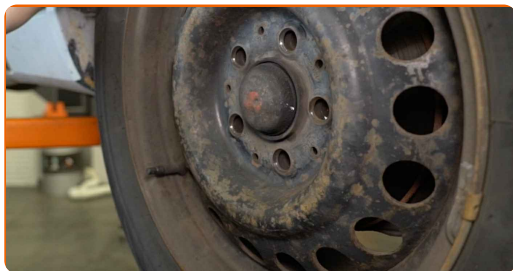
Draai de wielbouten los.



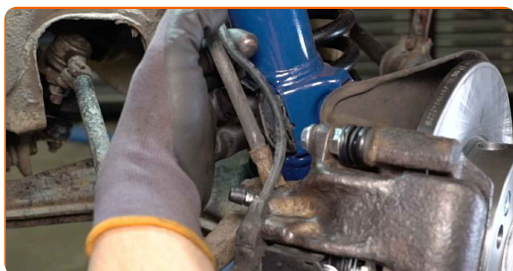
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W201

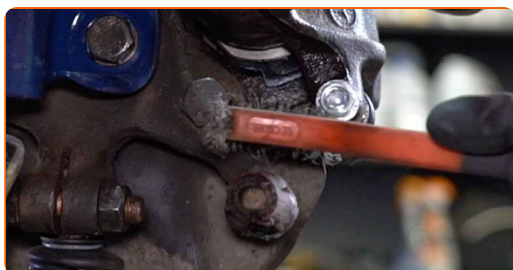
**7** Neem het wiel eraf.



**8** Maak de bedrading van de veerpoot los.



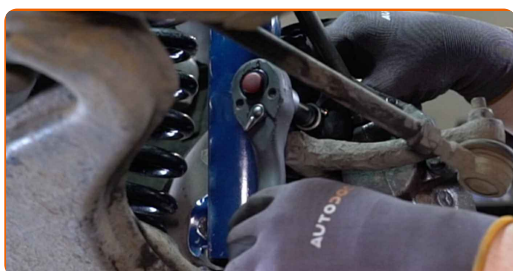
**9** Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**10** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

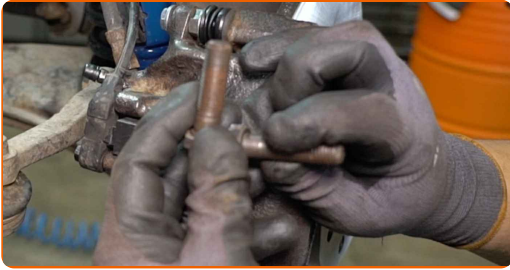


**11** Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



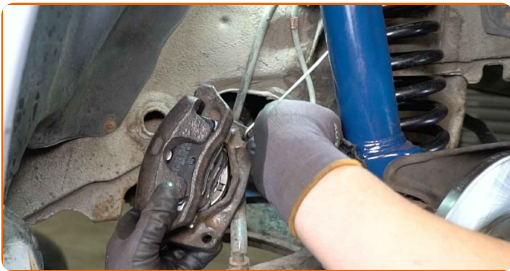
**12**

Verwijder de bevestigingsbouten.



**13**

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

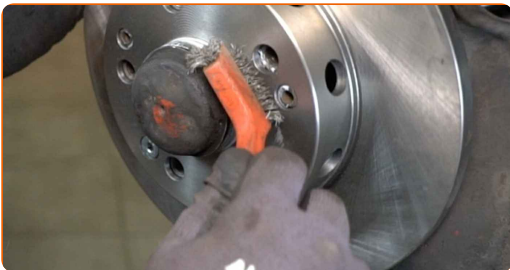


**AUTODOC raadt aan:**

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

**14**

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





**15** Schroef de bevestigingsmiddelen voor de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



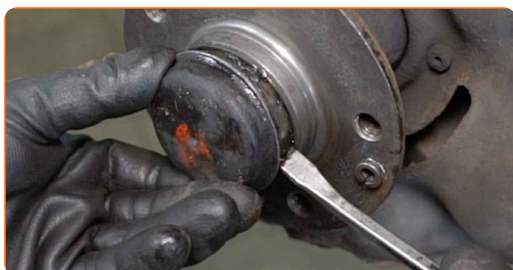
**16** Verwijder de bevestigingsbout.



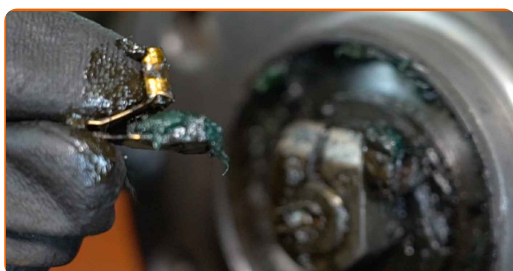
**17** Verwijder de remschijf.



**18** Verwijder de wiellagerkap. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



**19** Verwijder de contactveer.

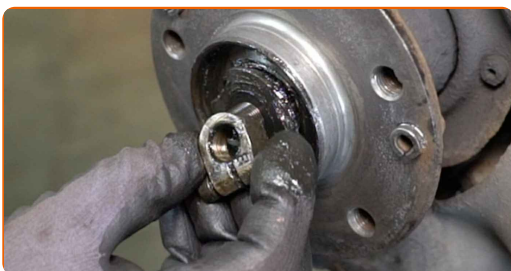




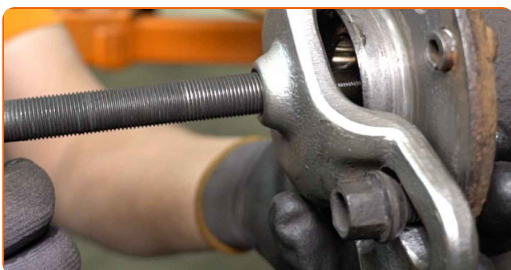
**20** Draai de borgmoer voor de wielnaaf los. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



**21** Schroef de wielmoer los.



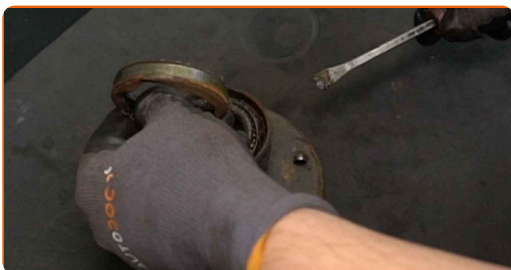
**22** Neem de wielnaaf tegelijkertijd met de lager van zijn plek. Maak gebruik van een universele trekker.



**23** Reinig de fusee. Gebruik allesreiniger.



**24** Verwijder de binnenste oliedichtring van het wiellager. Gebruik een koevoet.



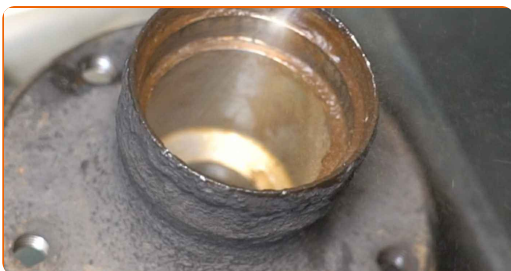
**25** Verwijder de lagerelementen uit de wielnaaf.



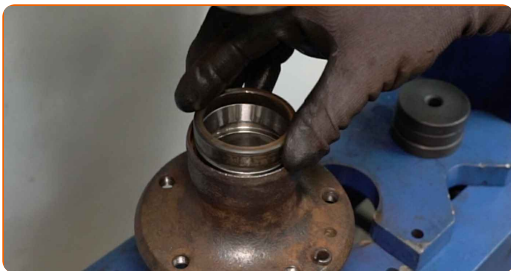
**26** Ontmantel de buitenste loopringen. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Maak gebruik van een universele trekker.



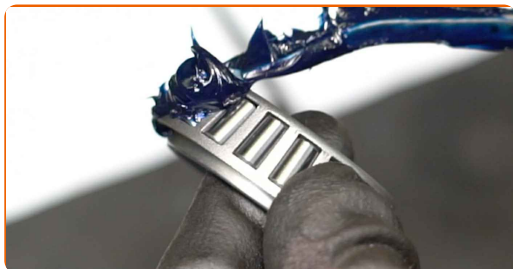
**27** Reinig de montageplekken van de wiellagers. Gebruik allesreiniger.



**28** Monteer de buitenste ringen van de nieuwe wiellagers. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



**29** Smeer de wiellagers. Gebruik lagervet.



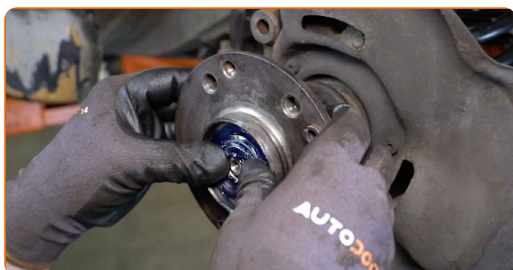
**30** Plaats de lagerelementen in de wielnaaf.



**31** Duw de binnenste oliedichtring in het wiellager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



**32** Plaats de naaf terug samen met de nieuwe lagers.



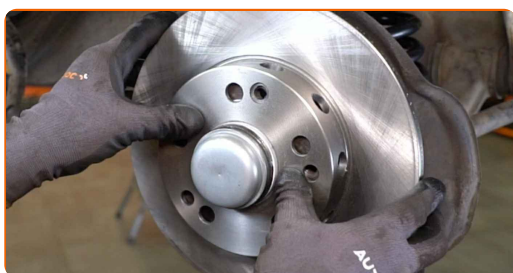
**33** Draai de wielmoer erop.



**34** Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



**35** Plaats de remschijf.



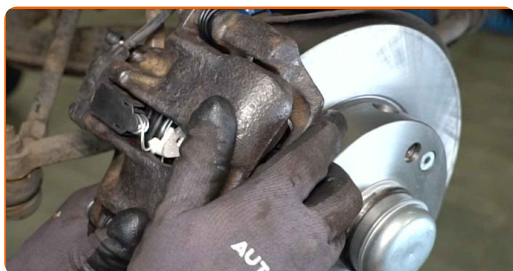
**36** Breng de bevestigingsbouten aan.



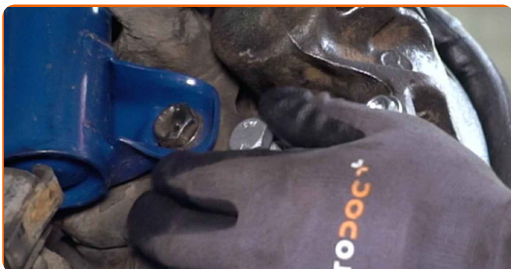
**37** Draai de bevestigingsmiddelen voor de remschijf vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



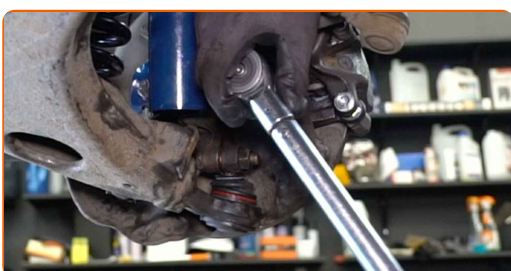
**38** Monteer de remklauw samen met de houder.



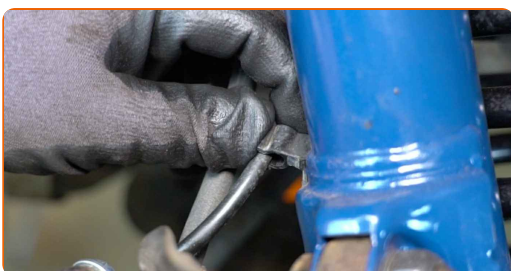
**39** Breng de bevestigingsbouten aan.



**40** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



**41** Installeer de bedrading aan de veerpoot.



**42** Monteer het wiel.



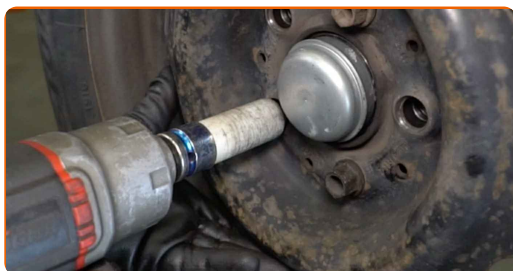
**Vervanging: wiellager – Mercedes W201. Tip:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.



43

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



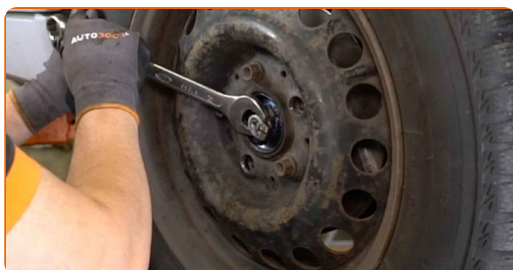
44

Laat het wiel draaien om het verse vet gelijkmatig over de wiellagers te verdelen.



45

Regel de axiale speling bij door de afstelmoer vast te draaien. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22

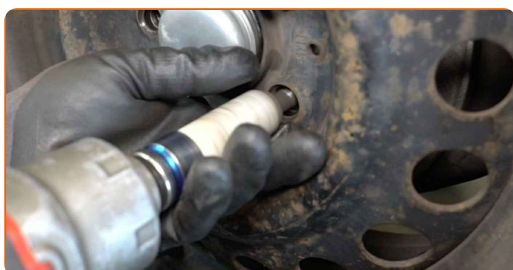


**AUTODOC raadt aan:**

- Raadpleeg het reparatiehandboek van uw auto voor de exacte instructies voor afstelling.

46

Draai de wielbouten los.



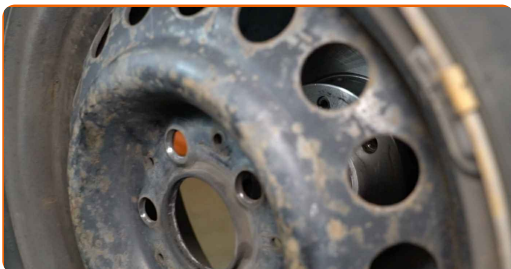


Vervanging: wiellager – Mercedes W201. Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

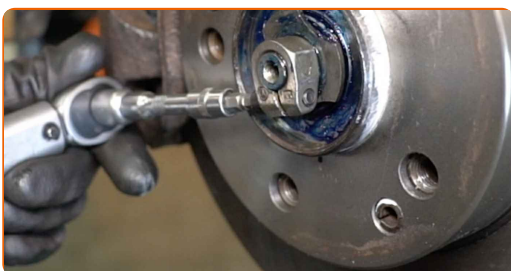
47

Neem het wiel eraf.



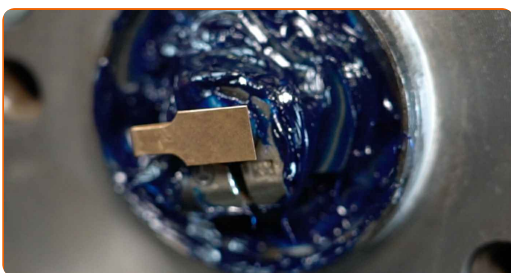
48

Draai de schroef van de bevestigingsmoer van de wielnaaf vast. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.



49

Monteer de contactveer.



50

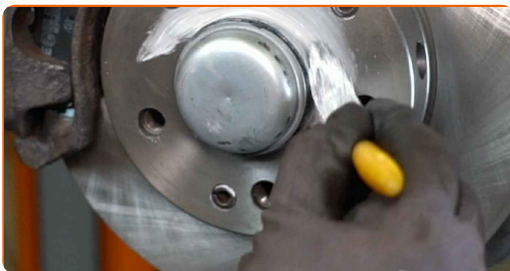
Monteer de wiellagerkap. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



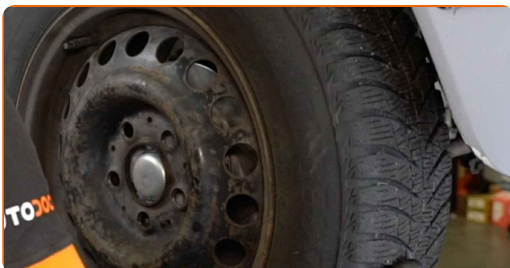
**51** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



**52** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



**53** Monteer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
Mercedes W201

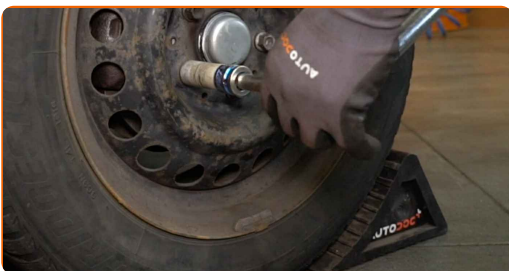
54

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



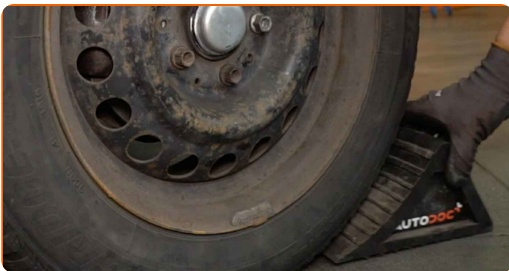
55

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



56

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – Mercedes W201. Deskundigen bevelen aan:

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

57

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

58

Klap de motorkap dicht.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W201**

**WIELLAGER VOOR MERCEDES: NU KOPEN**

**WIELLAGER VOOR MERCEDES W201: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.