



Hoe thermostaat
vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ S-
Klasse Sedan (W116)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

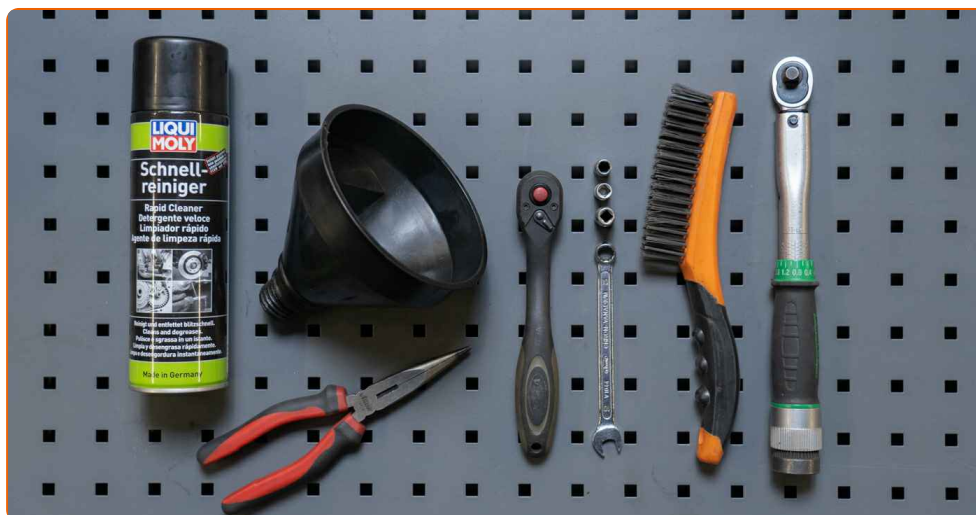
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ S-Klasse Sedan (W116) 280 S 2.8 (116.020), MERCEDES-BENZ S-Klasse Sedan (W116) 280 SE, SEL (116.024, 116.025)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

VERVANGING: THERMOSTAAT – MERCEDES-BENZ S-
KLASSE SEDAN (W116). WERKTUIG DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.10
- Ratelsleutel
- Langbektang
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Spatbordbeschermer

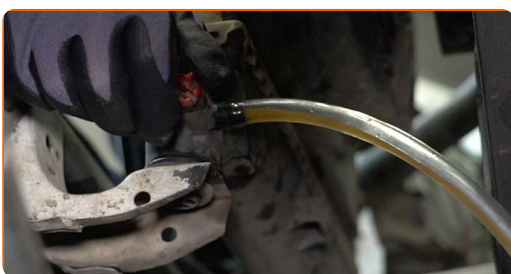
Koop gereedschap

Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ S-Klasse Sedan (W116).
AUTODOC beveelt aan:

- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ S-Klasse Sedan (W116) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Schroef de dop van het expansiereservoir los.
- 4 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.
- 5 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.
- 6 Zet de koelvloeistofaftapkraan open.



7 Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-
pen.

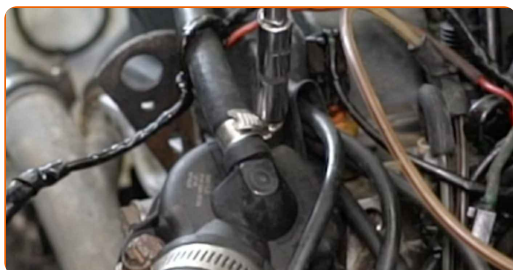


Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ S-Klasse Sedan (W116). De experts van AUTODOC bevelen aan:

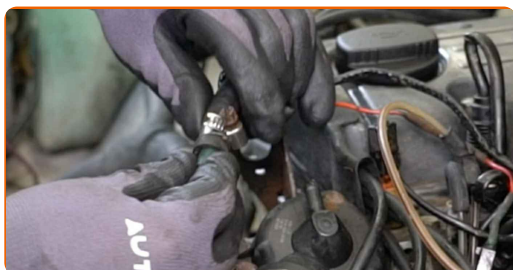
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.
- Wacht totdat de koelvloeistof in zijn geheel via het afvoergat weggevloeid is.

8 Draai de koelvloeistofaftapkraan dicht.

9 Maak de klem van de slang van het expansievat los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



10 Maak de slang van het expansievat los van het thermostaathuis.



11 Koppel de koelvloeistofslang af.



12 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de bevestigingsbouten.



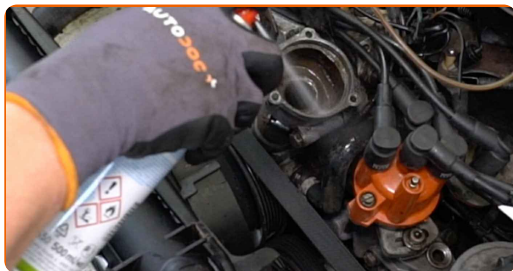
14 Verwijder de thermostaat samen met de behuizing.



Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ S-Klasse Sedan (W116).
Deskundigen bevelen aan:

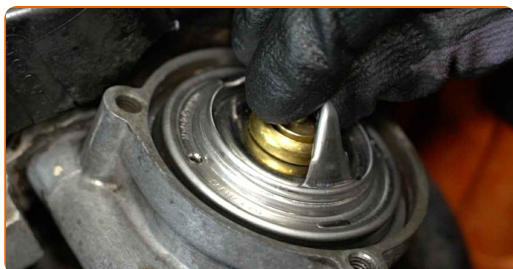
- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

15 Maak de montageplek voor het thermostaathuis schoon. Gebruik allesreiniger.



16 Reinig de montageplek van de thermostaat. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.

17 Installeer een nieuwe thermostaat.



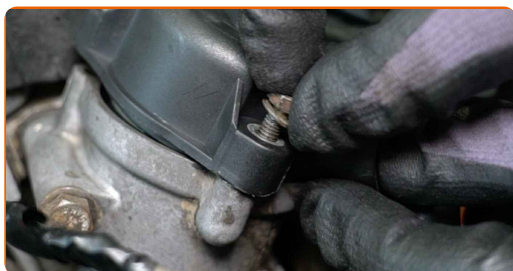
18 Installeer de thermostaatbehuizing.



Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ S-Klasse Sedan (W116). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik een nieuwe O-ring bij het monteren van de sensor.

19 Breng de bevestigingsbouten aan.



20 Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.



21 Sluit de koelvloeistofslang aan.



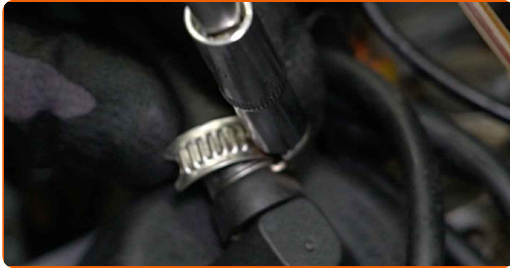
22 Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



23 Sluit de slang van het expansievat op het thermostaathuis aan.



24 Draai de klem van de slang van het expansievat vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



25 Haal de dop van het expansiereservoir.

26 Steek de trechter erin.



27 Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: thermostaat – MERCEDES-BENZ S-Klasse Sedan (W116). Tip:

- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

28 Plaats het dopje op het expansiereservoir.



29 Draai de dop op het expansiereservoir.



30 Laat de motor enkele minuten draaien.

AUTODOC raadt aan:

- Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

31 Den Motor abstellen.

32 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

33 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.