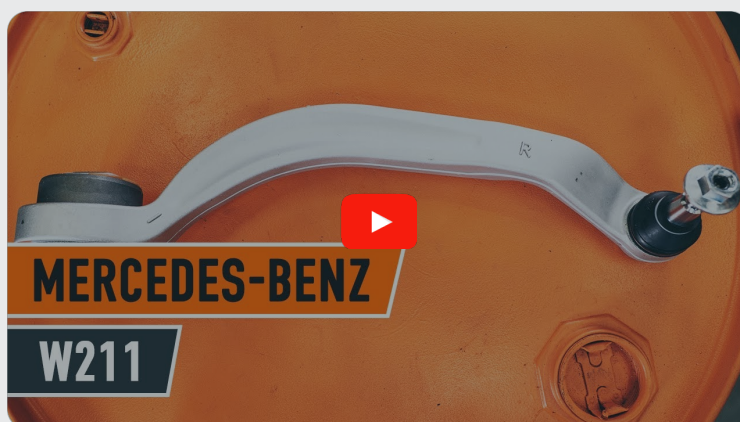




Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
MERCEDES-BENZ SL
Cabrio (R230) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 3.7 (230.467), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 5.5 (230.476), MERCEDES-BENZ SL (R230) 65 AMG 6.0 (230.479), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.456), MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 (230.471), MERCEDES-BENZ SL (R230) 600 (230.477), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG (230.472), MERCEDES-BENZ SL (R230) 350 (230.458), MERCEDES-BENZ SL (R230) 63 AMG 6.2 (230.470), MERCEDES-BENZ SL (R230) 280 (230.454), MERCEDES-BENZ SL (R230) 300 (230.454)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM –
MERCEDES-BENZ SL CABRIO (R230). BENODIGD
GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.E18
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230). De experts van AUTODOC bevelen aan:

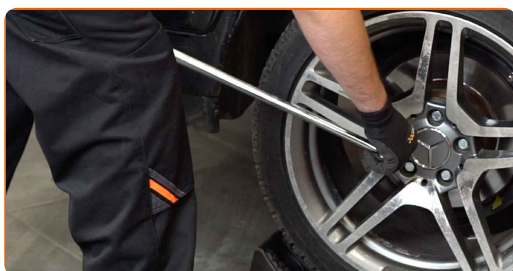
- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – MERCEDES-BENZ SL CABRIO (R230). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

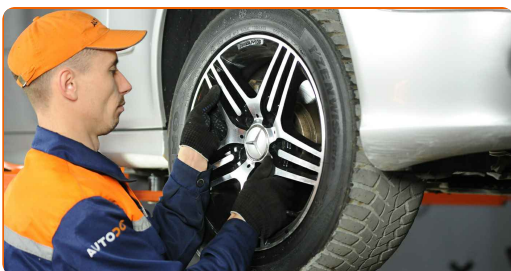
4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



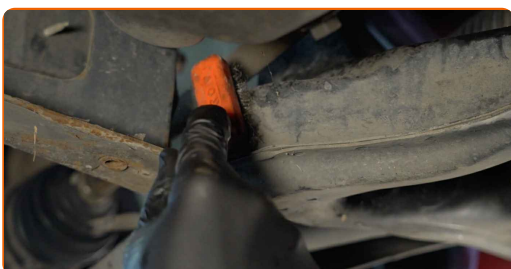
8

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



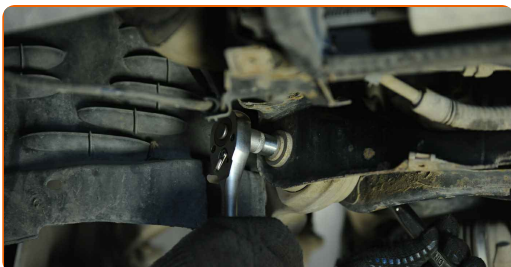
9

Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



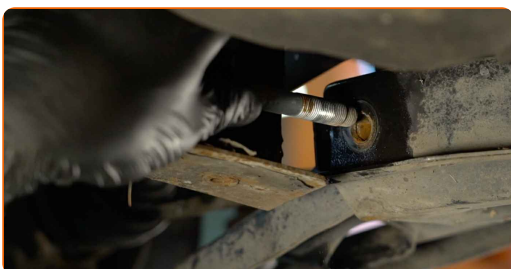
10

Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een ratelsleutel.

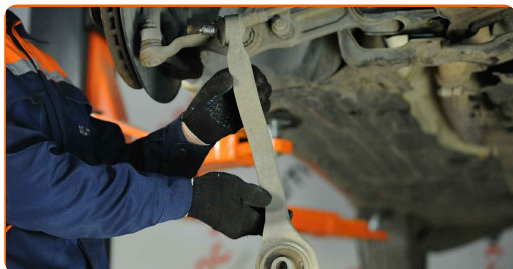


11

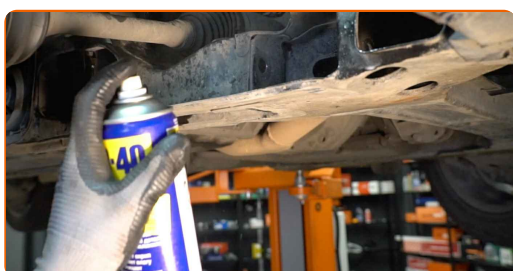
Verwijder de bevestigingsbout.



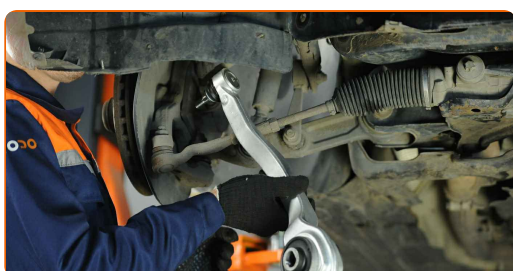
12 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



13 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Installeer een nieuwe arm.

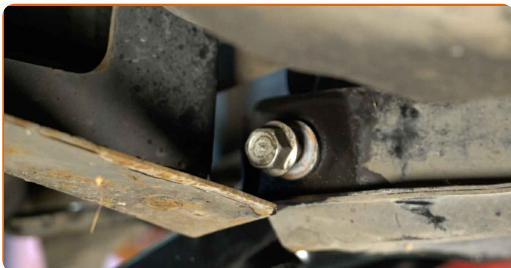


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230).
Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

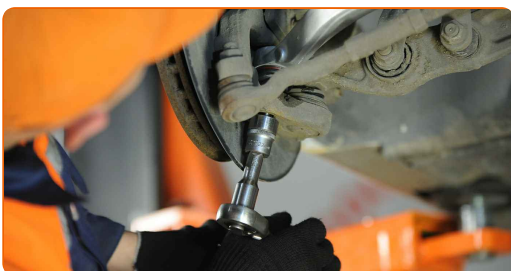
15 Verbind het kogelgewricht met de fusee.

16 Breng de bevestigingsbouten aan.



17 Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe.

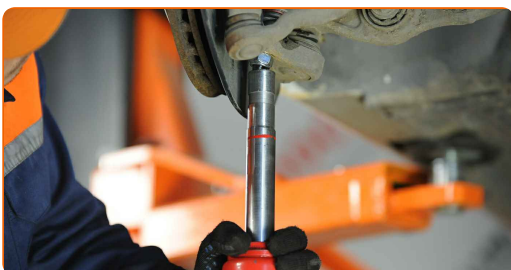
18 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+60°



AUTODOC raadt aan:

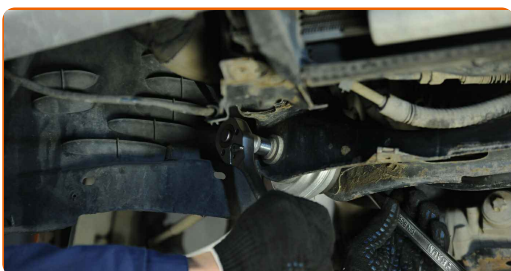
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

19 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



20

Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+120°

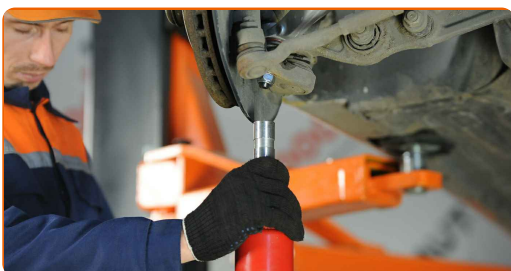


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

21

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230) – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

22

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



23

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

24

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
MERCEDES-BENZ SL Cabrio (R230)

25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



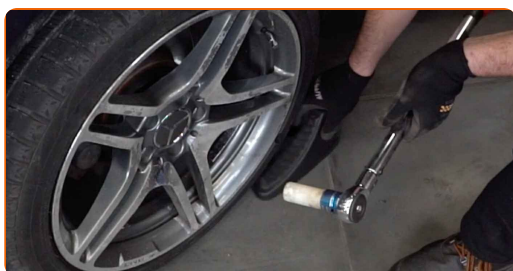
26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



27

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.