



Hoe motorolie en filter
vervangen bij een
MERCEDES-BENZ
Sprinter Classic 4.6-T
Bus (W909) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909) 411 CDI 2.2 (909.843)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ C-Klasse Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – MERCEDES-
 BENZ SPRINTER CLASSIC 4.6-T BUS (W909). WERKTUIG
 DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.13
- Torx bit E11
- Uzqalis - adapteris 76-14F
- Ratelsleutel
- Platte schroevendraaier
- Trechter
- Olieversingsbak
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Tip van AUTODOC:

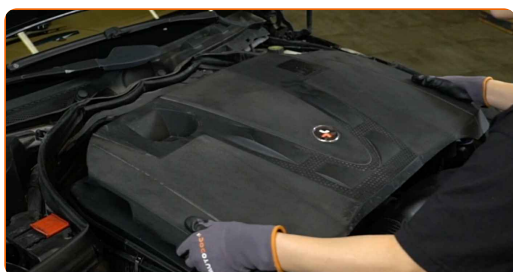
- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververs.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

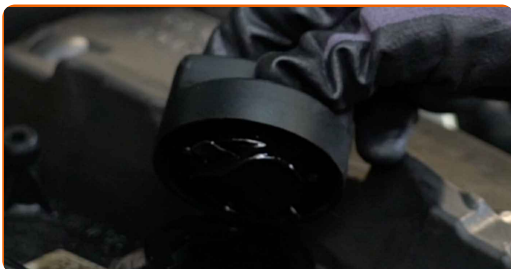
3 Verwijder het motordeksel.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

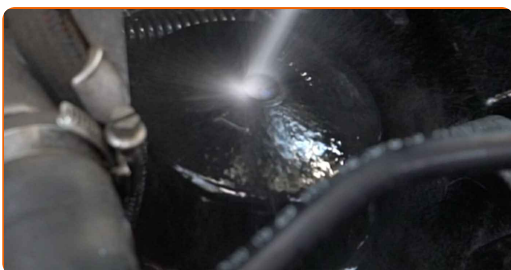
4 Schroef de olievuldop los.



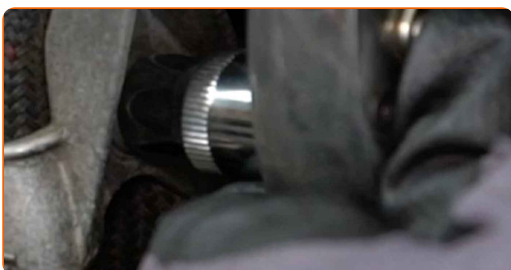
5 Trek de oliepeilstok omhoog.



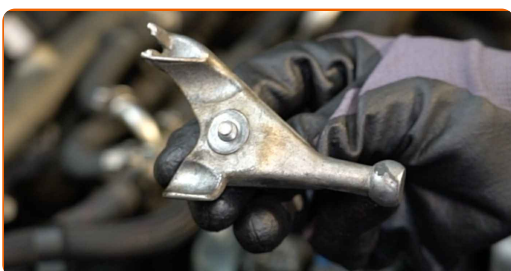
6 Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.



7 Schroef de beugelbevestiging los. Gebruik Torx E11. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de beugel.



- 9** Schroef de behuizingskap van de filter samen met het oude filterelement los. Gebruik de 76-14F dopsleutel. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Neem het oliefilter uit zijn behuizing.



- 11** Doe het oude oliefilter in de bak.

- 12** Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

AUTODOC raadt aan:

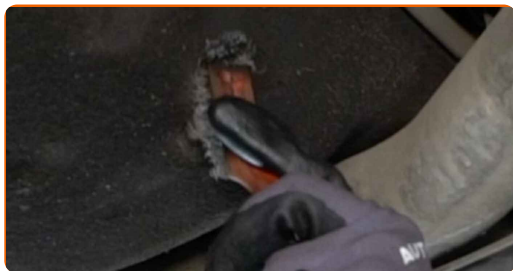
- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, en indien er een hoek is, dient de afvoerstop zich steeds op het laagste punt te bevinden.

- 13** Zet een olie opvangbak van ten minste 7 liter onder het afvoergat.



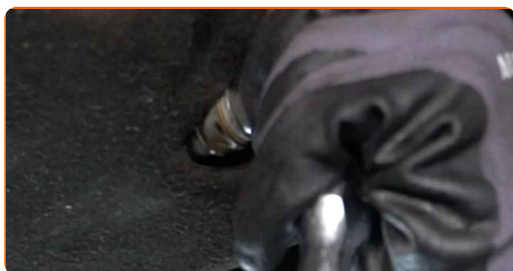
14

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



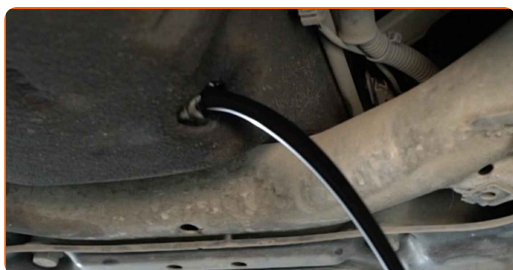
15

Schroef de aftapplug los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



16

Voer de gebruikte olie af.



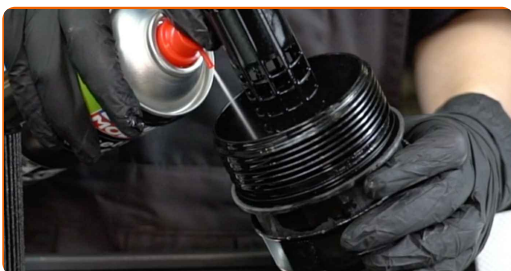
Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Tips van de experts van AUTODOC:

- Let op! De olie kan heet zijn.
- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

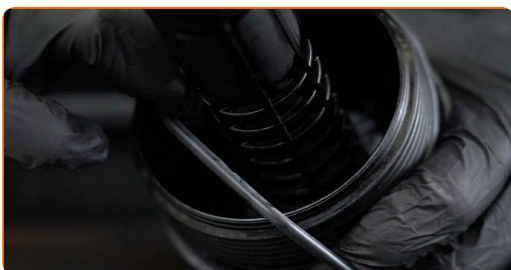
17 Verwijder oude O-ringen uit het oliefilterdeksel. Gebruik een platte schroevendraaier.



18 Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.



19 Installeer nieuwe O-ringen en een nieuwe oliefilter op hun montagelocaties in het filterdeksel.

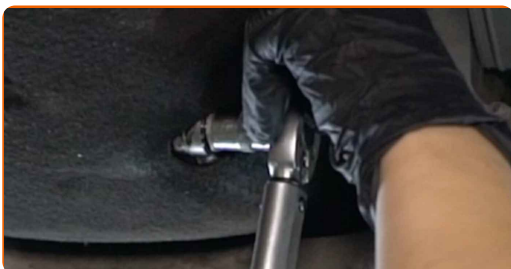


Let op!

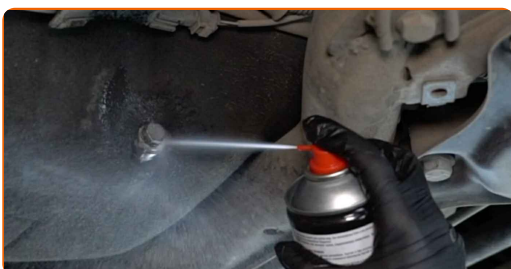
- Zorg ervoor dat de filter correct geïnstalleerd wordt. Verwissel de zijden van het onderdeel niet.

20 Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.

- 21** Schroef de nieuwe afvoerplug erin en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



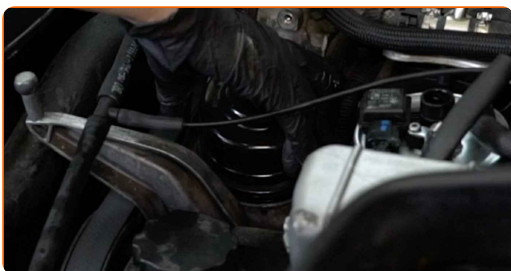
- 22** Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.



- 23** Smeer de rubberen afdichting van het nieuwe filter in met een beetje verse olie.



- 24** Monteer het deksel van het oliefilterhuis en schroef het erop.



- 25** Draai de oliefilterdop vast. Gebruik de 76-14F dopsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 26** Installeer de beugel.



- 27** Schroef de beugelbevestiging vast. Gebruik Torx E11. Gebruik een ratelsleutel.



- 28** Laat de wagen zaken.

- 29** Verwijder de kap van de oliefilter.



30

Steek de trechter erin.



31

Giet verse olie in de motor in de hoeveelheid die door de autofabrikant wordt aanbevolen.

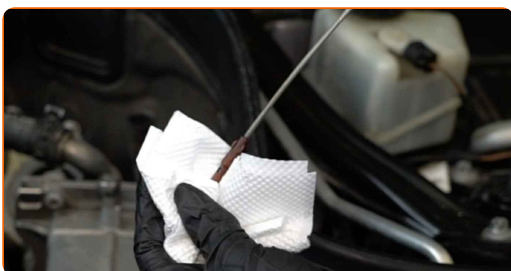


Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Tip van AUTODOC:

- Gebruik de olie aanbevolen door de fabrikant.

32

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Vul olie indien nodig bij.



Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.

33 Installeer de kap van de oliefilter.



34 Draai de olievuldop vast.



35 Laat de motor enkele minuten draaien.



36 Nadat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uitgaat, dient u de motor uit te zetten.

AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat het waarschuwingslampje voor oliedruk, dat aangeeft dat er onvoldoende druk in het smeersysteem zit, langer kan branden dan andersom. Na enkele seconden vult de olie alle kanalen en gaat het lampje uit.

- 37** Controleer het oliepeil 5 minuten na het stilleggen van de motorwerking met een peilstok en voeg olie toe indien nodig.



Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.
- Controleer of de olievuldop goed vastzit.
- Controleer of de schroefstop van het afvoergat en de oliefilterafdichting goed vastzitten. Indien nodig moet u deze voorzichtig vastdraaien.

- 38** Installeer het motordeksel en maak het vast.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

39 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

40 Sluit de motorkap.

Vervanging: motorolie en filter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 4.6-T Bus (W909). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

OLIEFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.