



Hoe remblokken vooraan  
vervangen bij een  
**MERCEDES-BENZ**  
**SPRINTER CLASSIC 4,6-t**  
**Bus (909)** – Leidraad voor  
bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

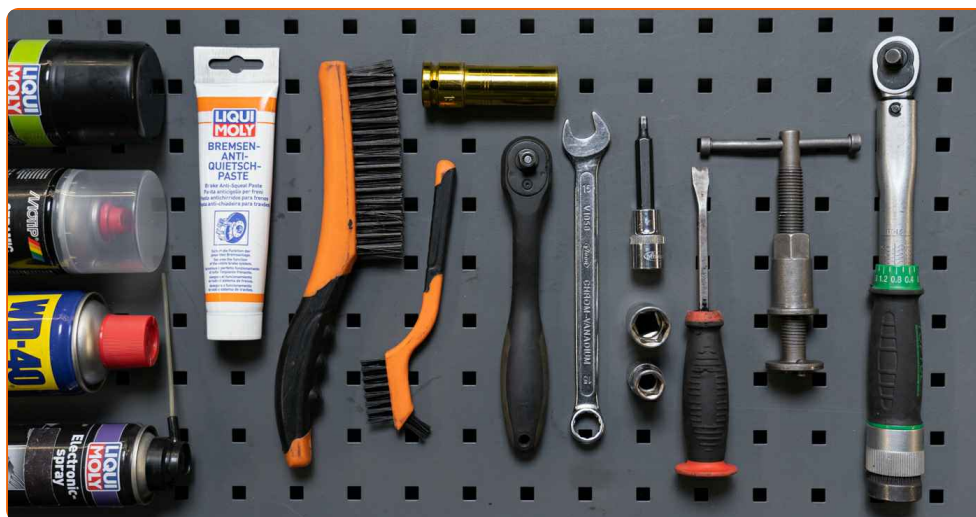
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4,6-t Bus (909) 411 CDI 2.2 (909.843)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ E-Klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**VERVANGING: REMBLOKKEN – MERCEDES-BENZ  
SPRINTER CLASSIC 4,6-T BUS (909). OVERZICHT MET  
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Schoonmaakborstel van nylon
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Diëlektrisch vet
- Anti-squeal pasta
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Remklauw terugsteller
- Wielblok

**Koop gereedschap**

**AUTODOC raadt aan:**

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4,6-t Bus (909).

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Klap de motorkap open.

**2** Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



**3** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**4** Draai de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een wringijzer.



**5** Hef de auto op.

Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4,6-t Bus (909). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

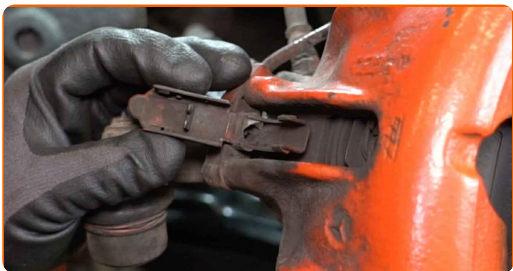
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4,6-t Bus (909)

7

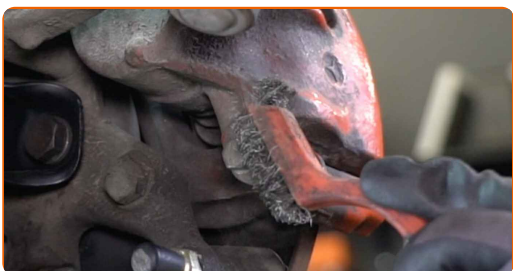
Neem het wiel eraf.



**8** Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.



**9** Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

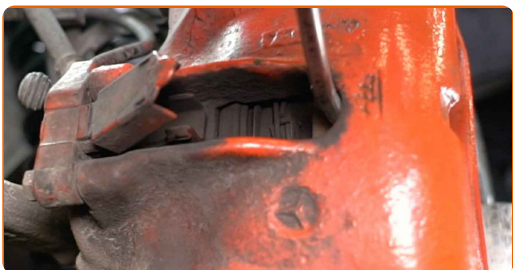


**10** Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**11** Verwijder de bevestigingsbouten.

**12** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



13

Verwijder de remklauw.

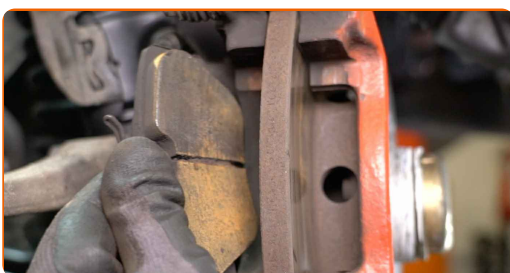


Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4,6-t Bus (909). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

14

Verwijder de remblokken.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4,6-t Bus (909). Tip van AUTODOC:

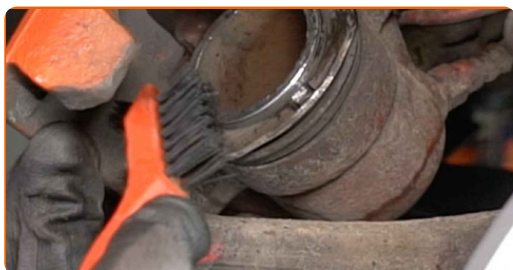
- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.

**15** Ontdoe de remklauwhouder van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

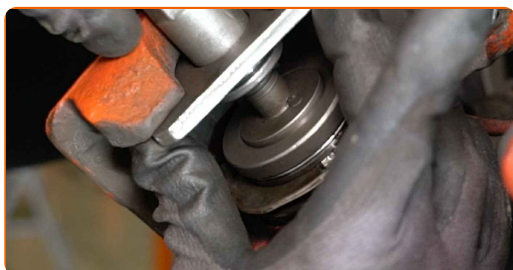
**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

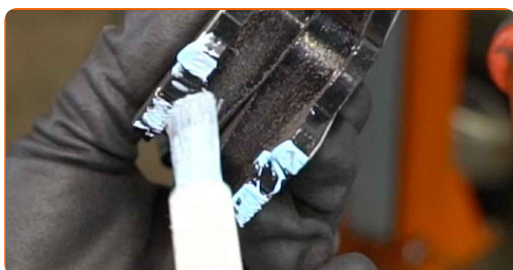
**16** Behandel de remklauwzuiger. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon. Gebruik een remmenreiniger.



**17** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



**18** Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.





AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

19

Monteer de nieuwe remblokken.



20

Monteer de remklauw en bevestig deze.



21

Breng de bevestigingsbouten aan.

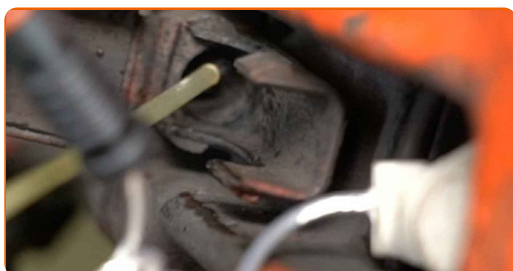


22

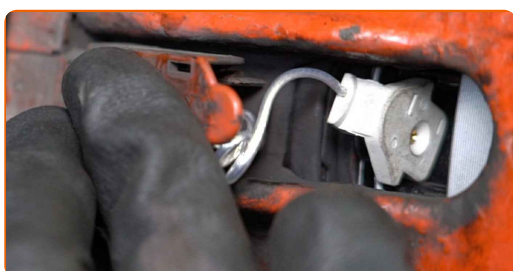
Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



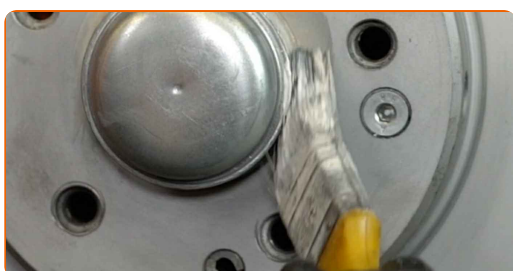
- 23** Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



- 24** Trek de stekker voor de remblokslijtage-indicator eruit.



- 25** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



- 26** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

- 27** Monteer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4,6-t Bus (909)

28

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een ratelsleutel.



29

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



30

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remblokken – MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 4,6-t Bus (909). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk zonder de motor aan te zetten het rempedaal een aantal keer in totdat het stevig aanvoelt.
- Controleer het remvloeistofpeil in het expansiereservoir en vul deze desgewenst bij.

31

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



32

Klap de motorkap dicht.

**AUTODOC raadt aan:**

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.