



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
**MERCEDES-BENZ V-
Klasse (W638/2)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 220 CDI (638.294)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM –
MERCEDES-BENZ V-KLASSE (W638/2). OVERZICHT
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2).
AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – MERCEDES-BENZ V-KLASSE (W638/2). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

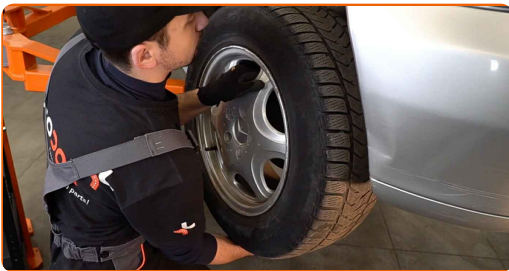


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2)

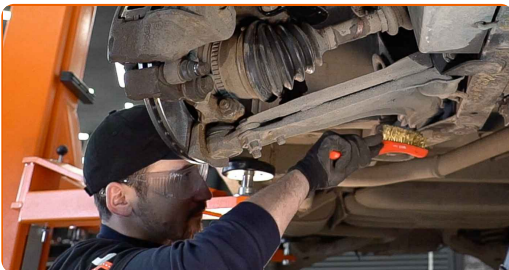
5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.



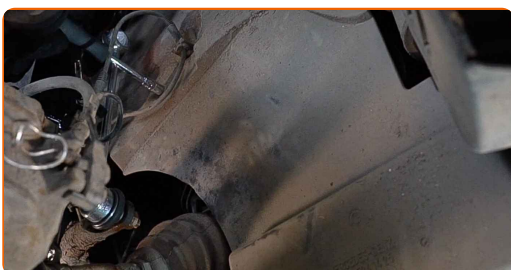
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

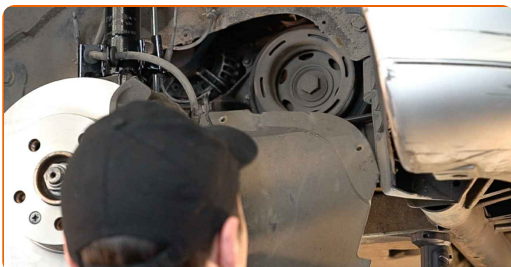
- 7** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 (2 stuks).



- 8** Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Verwijder de wielkastafdekking.



- 10** Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



11 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet.



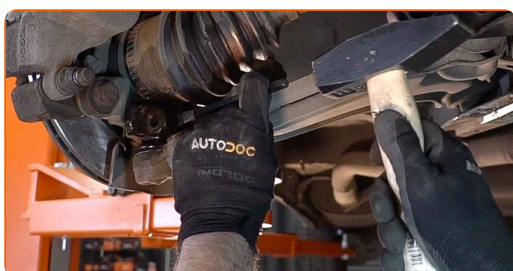
12 Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



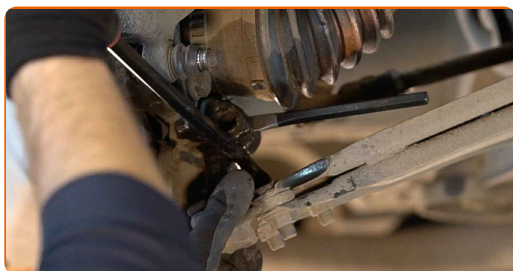
13 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik de WD-40 spray.



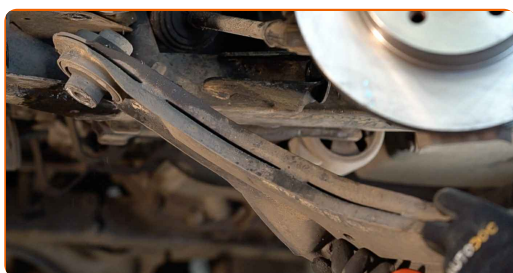
14 Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



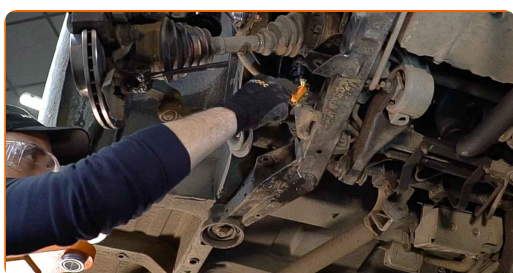
15 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.



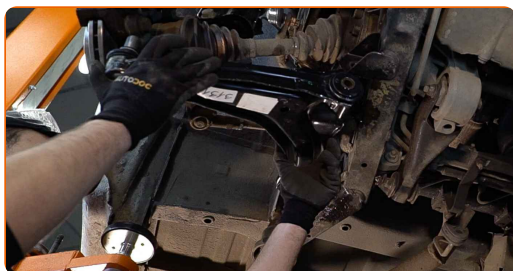
16 Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



17 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18 Installeer een nieuwe arm.

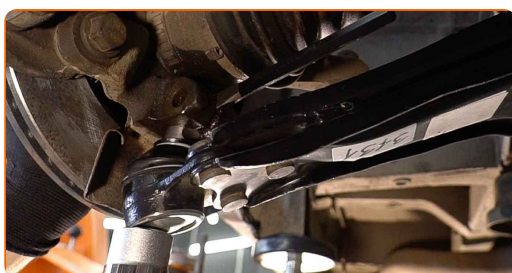


Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

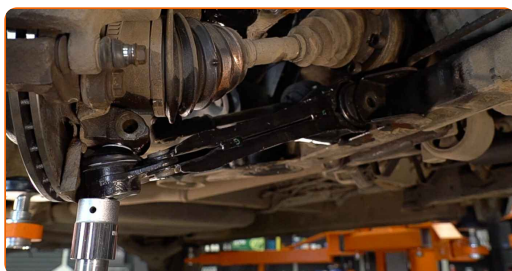
19

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



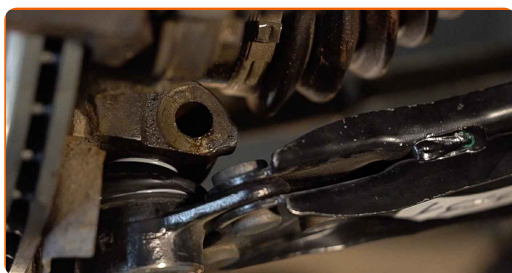
20

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



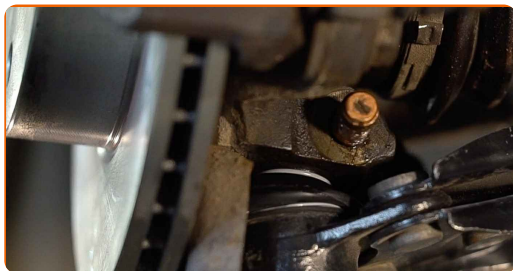
21

Neem de vlakke beitel uit de fusee.



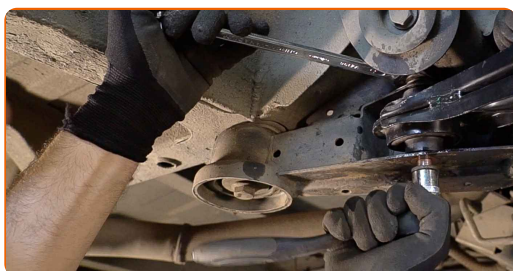
22

Breng de bevestigingsbouten aan. Draai ze niet vast.



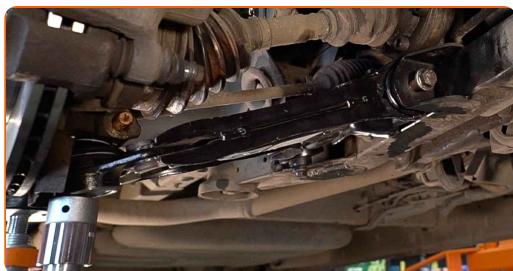
23

Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



24

Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



25

Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 155 Nm.



26

Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



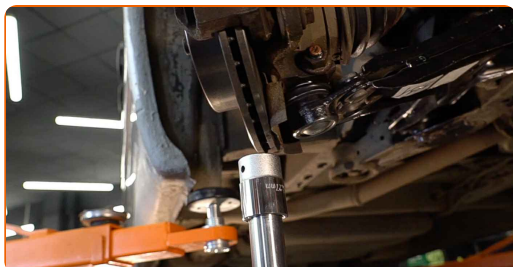
27

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 162 Nm.



28

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

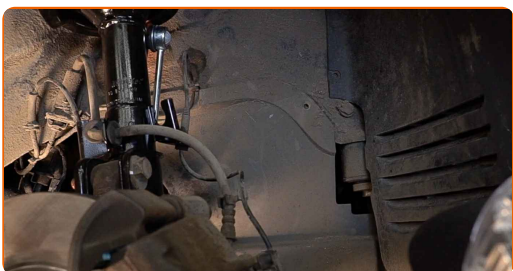
29

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



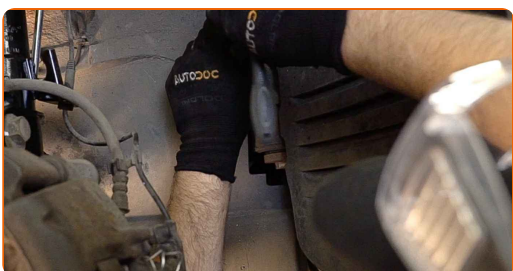
30

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



31

Plaats de bevestigingsstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



32

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



33

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.