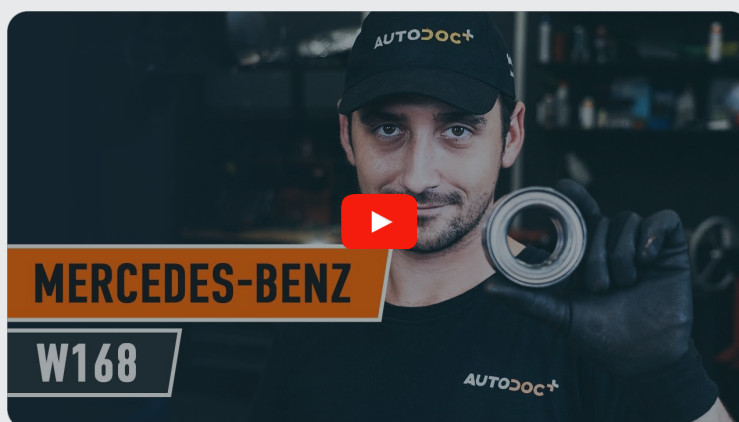




Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
MERCEDES-BENZ
VANEO (414) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414)
 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

**VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ Vaneo
(414). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- inbus bit nr. H4
- Torx bit T30
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Wringijzer
- Hammer
- Rubberhamer
- Slagschroevendraaier
- Borgveertang
- Koevoet
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw MERCEDES-BENZ Vaneo (414) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.

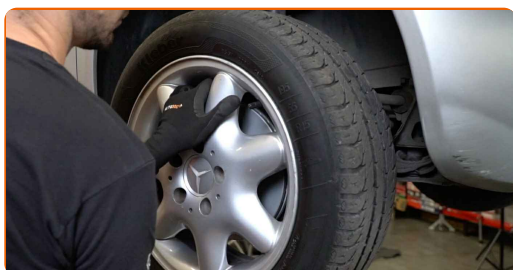


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

5

Neem het wiel eraf.



6

Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

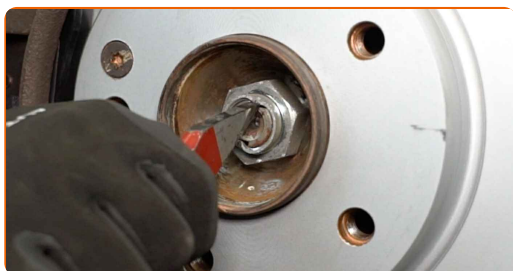


Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Tip:

- Bij sommige auto's wordt de wielnaafmoer niet door een dop beschermt.

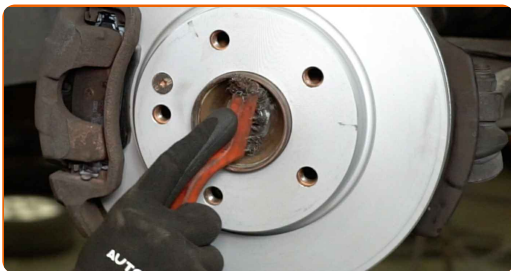
7

Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



8

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



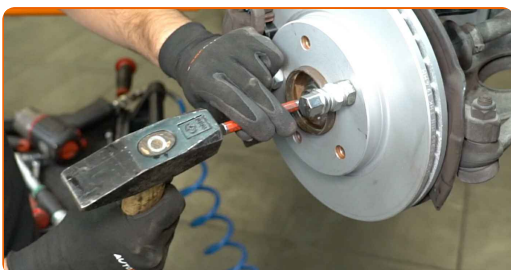
9

Schroef de wielmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



10

Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



11

Verwijder de bevestigingsmoer.



12

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



13

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



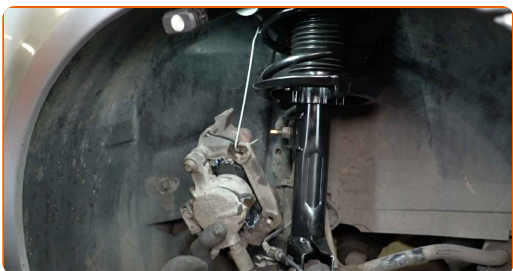
14

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



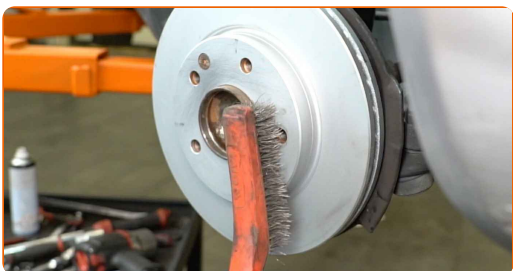
15

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



16

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



18

Verwijder de remschijf.



19

Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

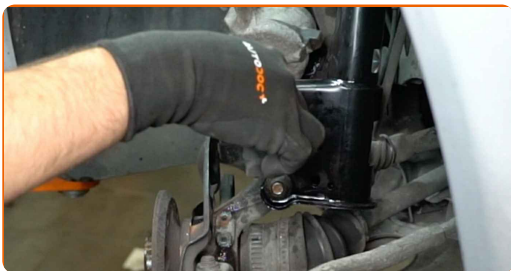


20

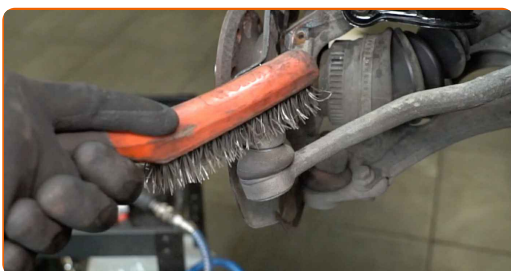
Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik inbussleutel nr. H4. Gebruik een ratelsleutel.



21 Ontkoppel de ABS-sensor.



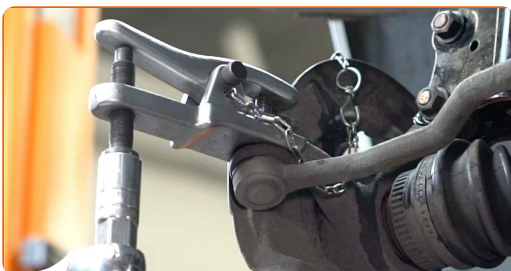
22 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



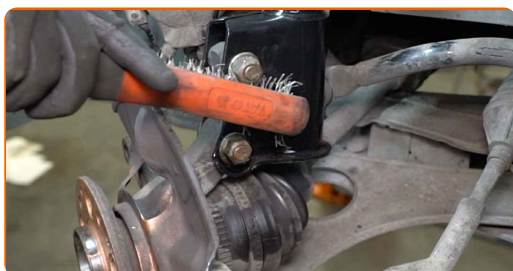
23 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



24 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



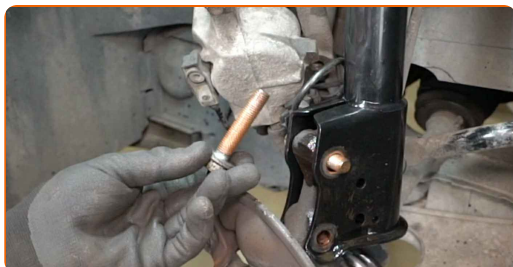
- 25** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



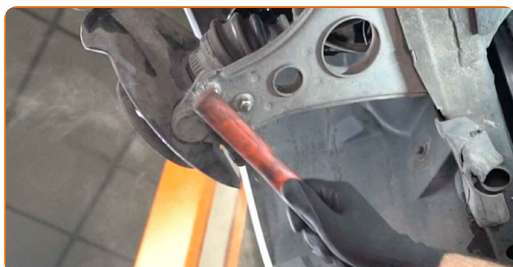
- 26** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 27** Verwijder de bevestigingsbout.



- 28** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 29** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 30** Verwijder de aandrijfjas.

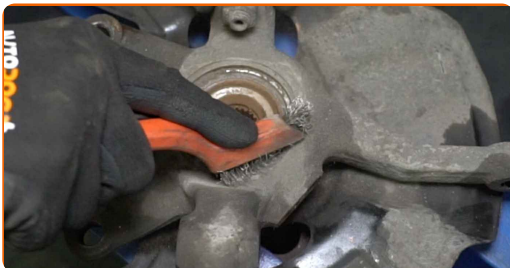


- 31** Verwijder de bevestigingsbout.

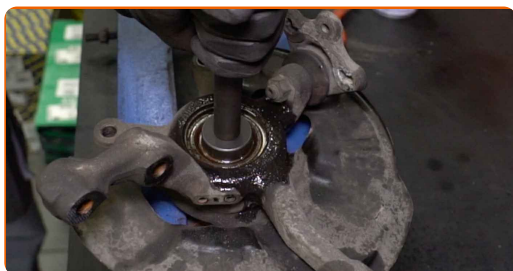
- 32** Verwijder de fusee samen met de naaf.



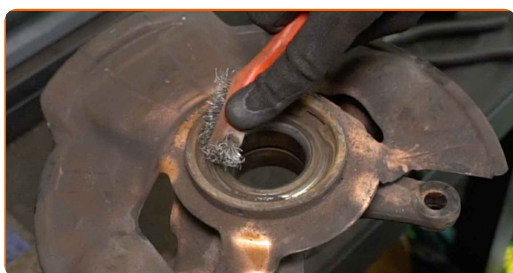
- 33** Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



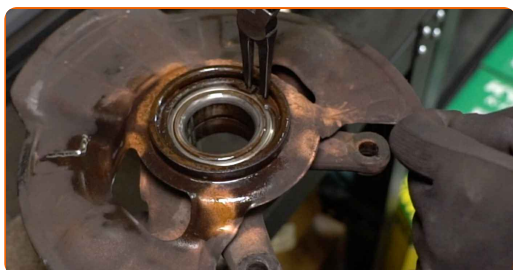
34 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



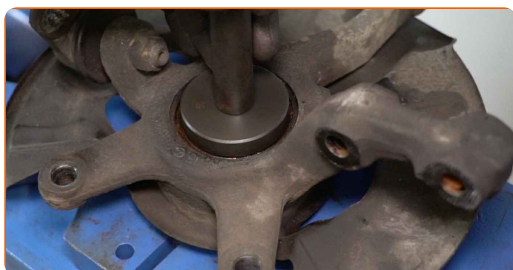
35 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.

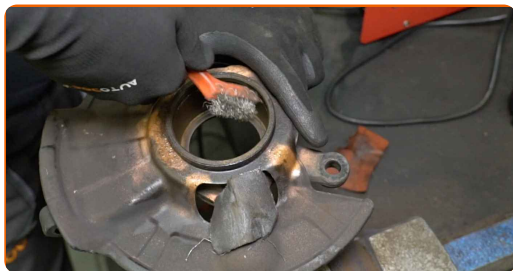


37 Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



38

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



39

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). De experts van AUTODOC bevelen aan:

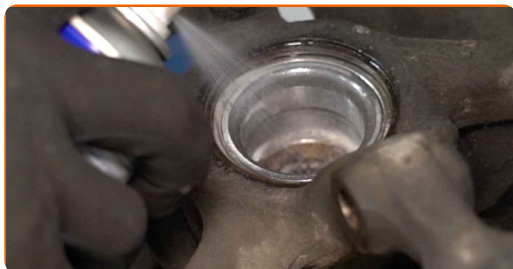
- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

40

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



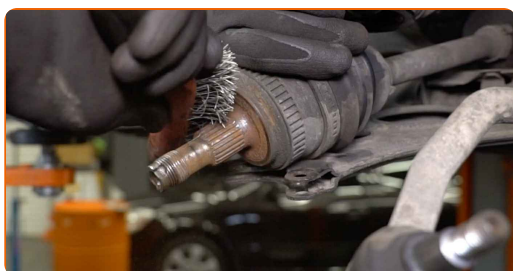
41 Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



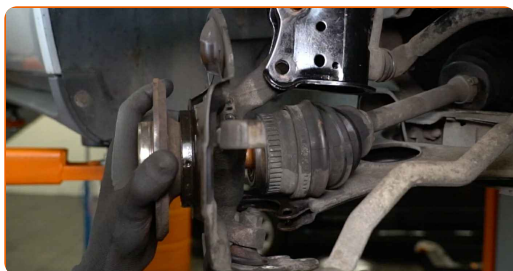
42 Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



43 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijffas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



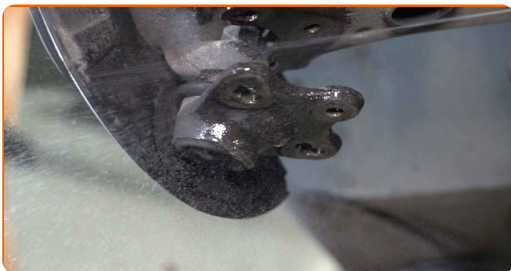
44 Installeer de fusee in de montage van de naaf. Installeer de aandrijffas.



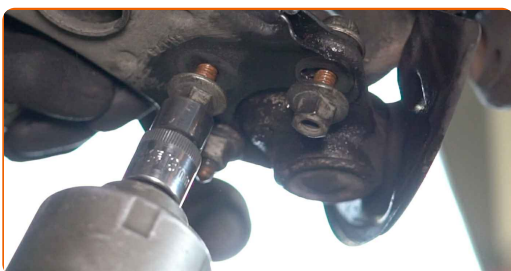
45 Breng de bevestigingsbouten aan.



46 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



48 Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+45°

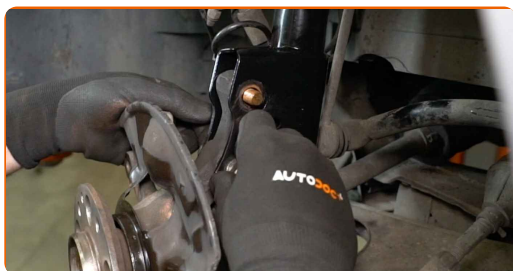


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

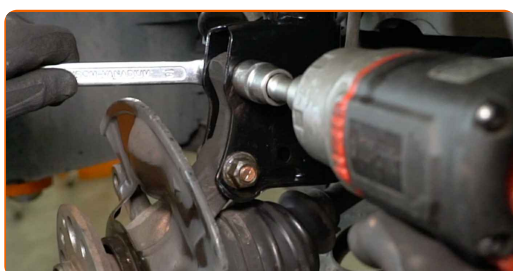
49

Breng de bevestigingsbouten aan.



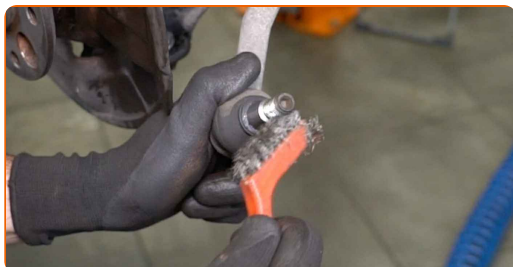
50

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



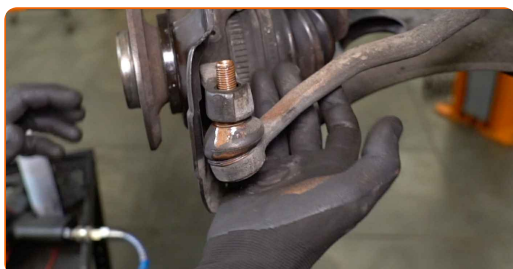
51

Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

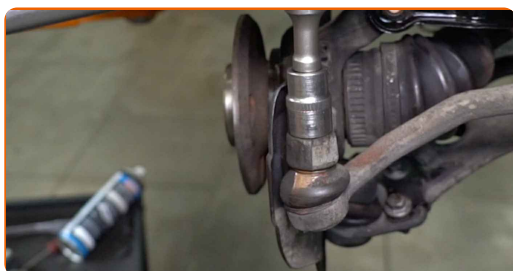


52

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 53** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.+90°



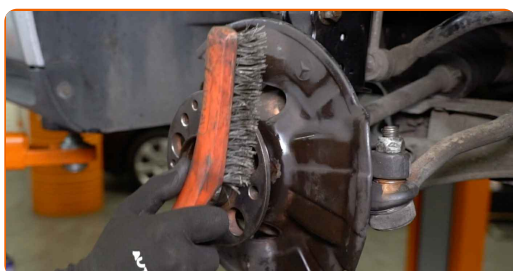
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 54** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



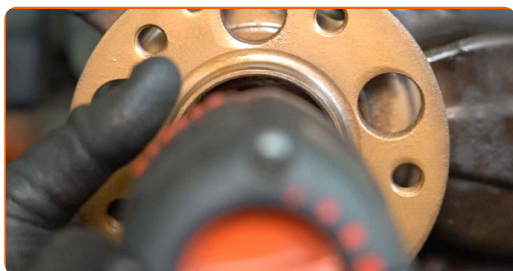
- 55** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



56 Plaats de bevestigingsmoer.



57 Draai de wielmoer erop. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



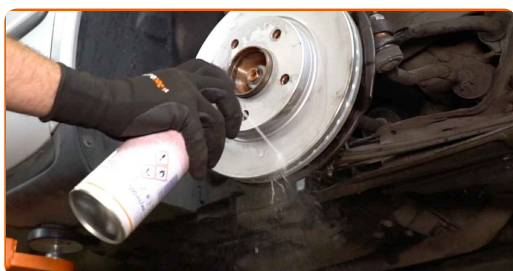
58 Installeer de remschijf.



59 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



60 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

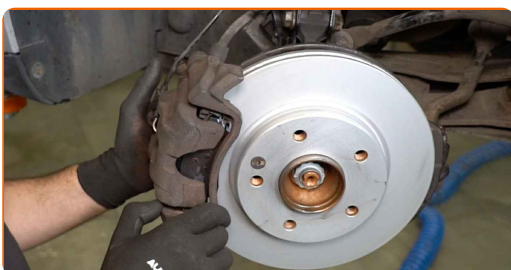


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

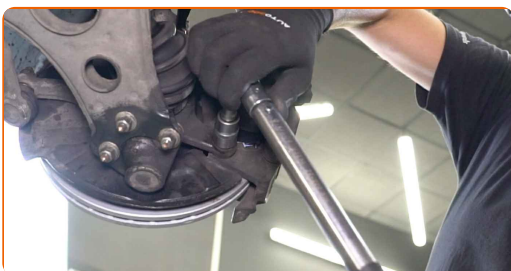
61

Monteer de remklauw samen met de houder.



62

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



63

Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

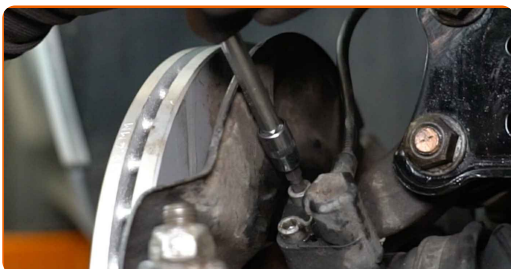


64

Verbind de ABS-sensor.



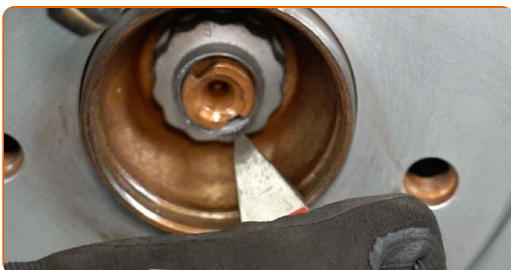
- 65** Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik inbussleutel nr. H4. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 5 Nm.



- 66** Draai de wielnaafmoer aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 182 Nm.



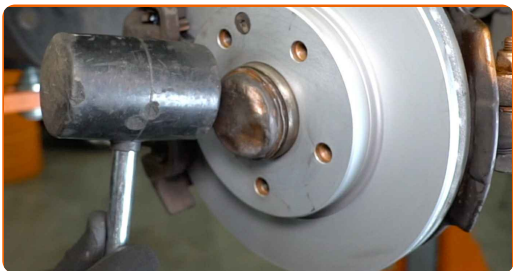
- 67** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 68** Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de moer voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



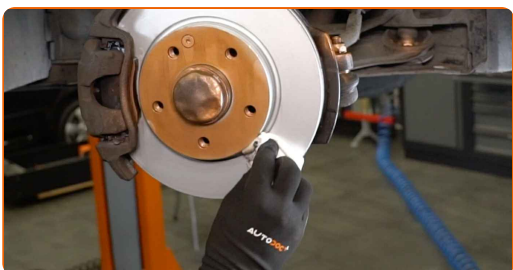
69 Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



70 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



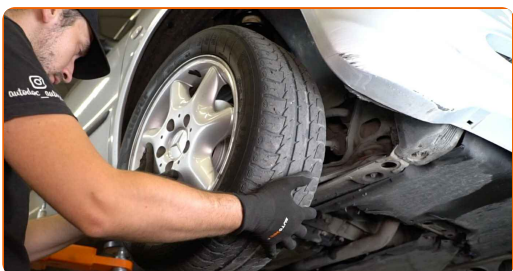
71 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: wiellager – MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

72 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

73

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



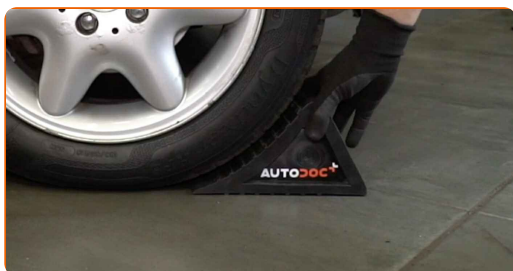
74

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



75

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.