



Hoe remschijven  
achteraan vervangen bij  
een **MERCEDES-BENZ**  
**VITO Bestelwagen (638)**  
– Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ VITO  
BESTELWAGEN (638). WERKTUIG DAT U DAARBIJ  
NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Remklauw terugsteller
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Slagschroevendraaier
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638).  
AUTODOC beveelt aan:

- Vervang de remschijven op de MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMSCHIJVEN – MERCEDES-BENZ VITO BESTELWAGEN (638). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**4** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**5** Draai de wielbouten los.



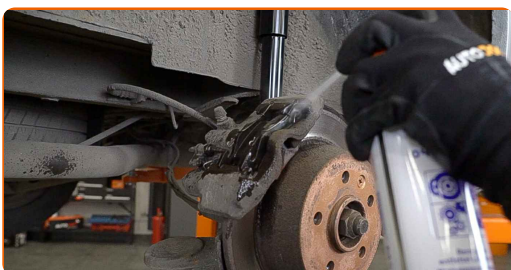
Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638).  
Deskundigen bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

**6** Neem het wiel eraf.

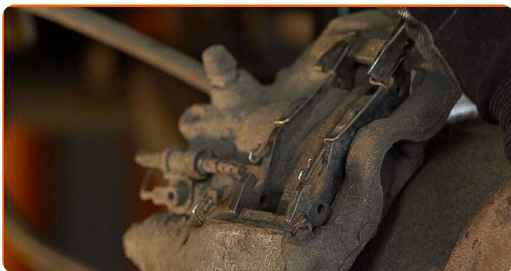


**7** Maak de bevestigingsstukken van de remblokken schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



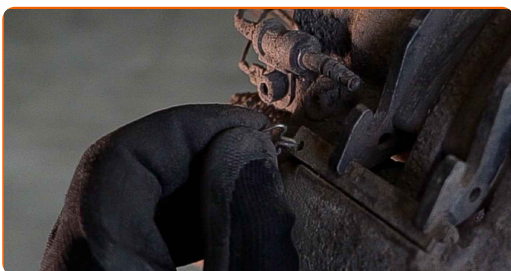
8

Verwijder de borgpennen van de remblokken. Gebruik een koevoet.



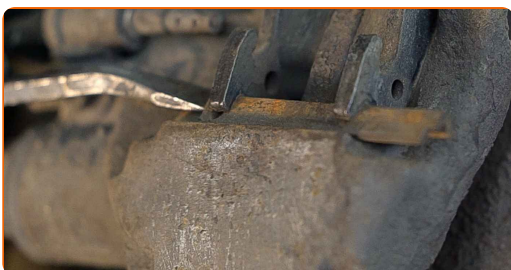
9

Verwijder de paspen van het remblok.



10

Verwijder de klemveer van de remblokken. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



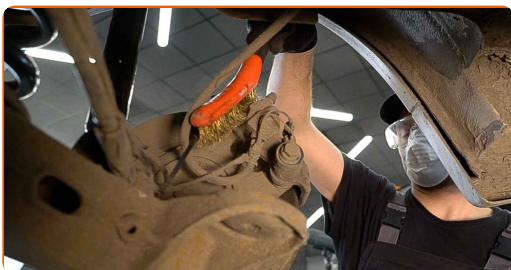
11

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



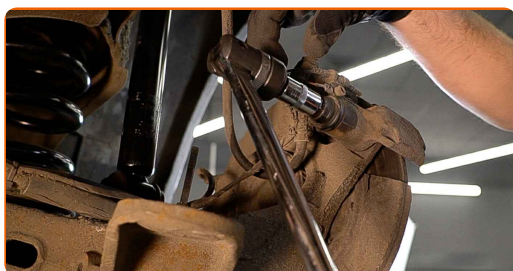
12

Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





- 13** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 14** Verwijder de remklauw.



**Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tip:**

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

15

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een slagschroevendraaier.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

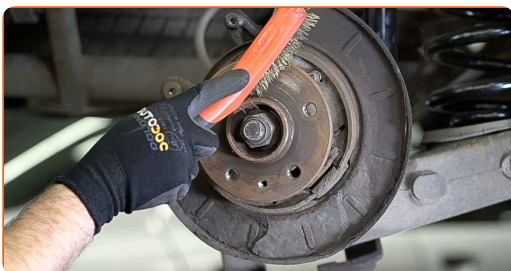
16

Verwijder de remschijf.



17

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



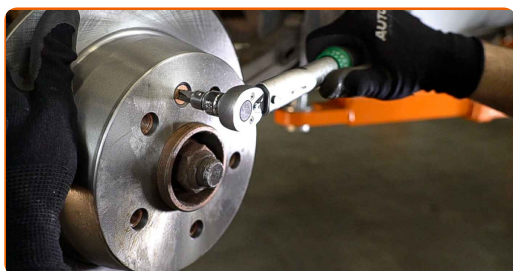
18

Installeer de remschijf.

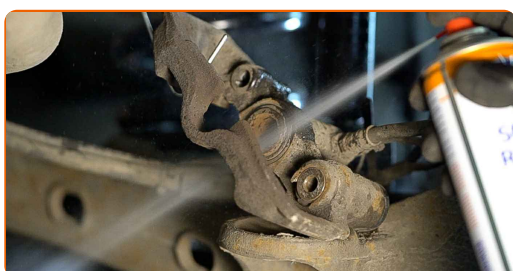




- 19** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



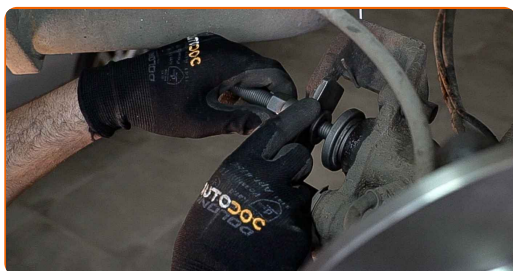
- 20** Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

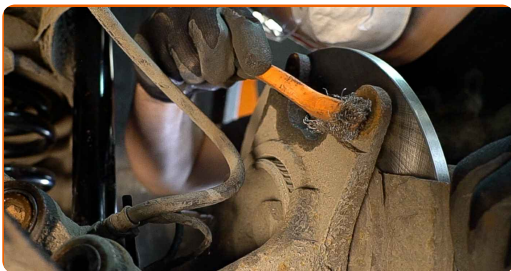
- Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 21** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



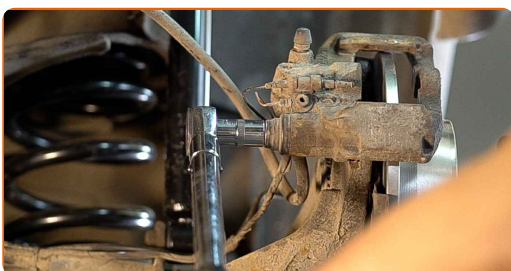
22

Reinig de plek waar de remklauw gemonteerd wordt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



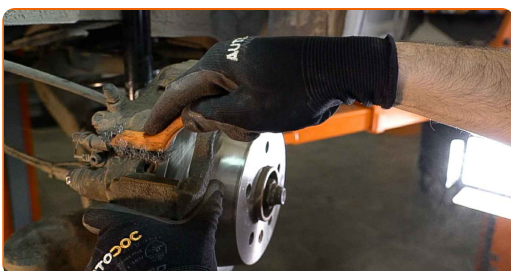
23

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 29 Nm.



24

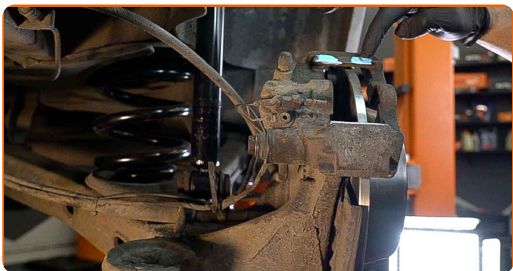
Maak het oppervlak van de remklauw schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.



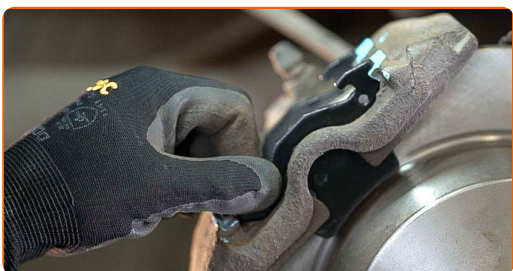
Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

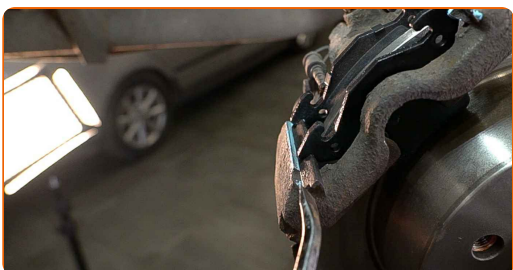
**25** Behandel de remklauwhouder waar deze contact maakt met de remblokken. Gebruik een anti-squeal pasta.



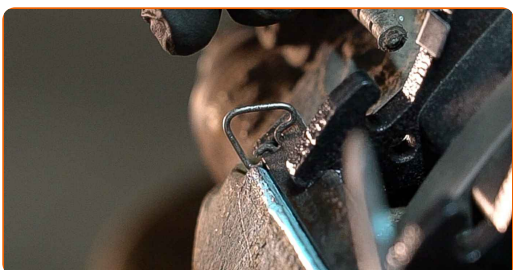
**26** Installeer de remblokken.



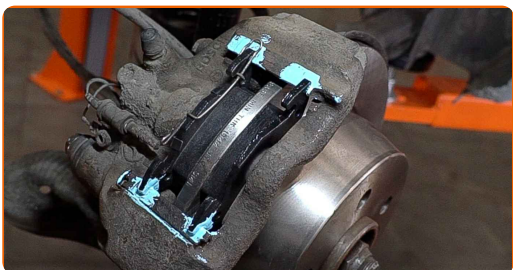
**27** Monteer de klemveer van de remblokken.



**28** Plaats de borgpen van het remblok.



**29** Monteer de borgpennen van de remblokken.



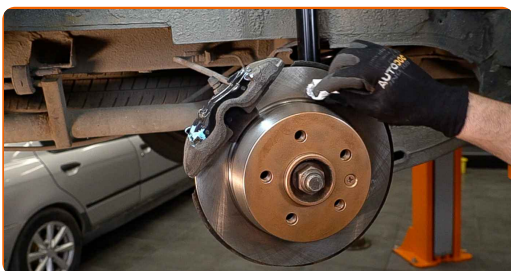
30

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



31

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

32

Installeer het wiel.



**Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638). Tip van AUTODOC:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 175 Nm.



Vervanging: remschijven – MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638).  
AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

35

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

AUTODOC raadt aan:

- MERCEDES-BENZ VITO Bestelwagen (638) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.



36

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.