



Hoe multiriem vervangen
bij een **MERCEDES-BENZ**
Vito Mixto (W639) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639) 109 CDI 2.2

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MERCEDES-BENZ ML-Klasse (W163) ML 270 CDI (163.113)

VERVANGING: MULTIRIEM – MERCEDES-BENZ VITO
MIXTO (W639). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:



- 12-punts stekker Nr. 17
- Ratelsleutel
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

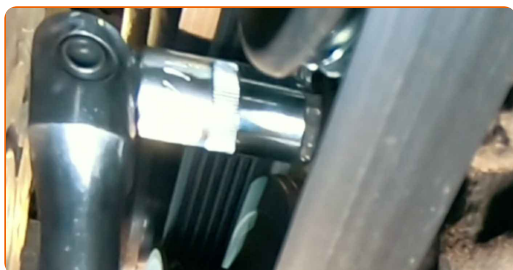
Koop gereedschap

Vervanging: multiriem – MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639). AUTODOC beveelt aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – MERCEDES-BENZ VITO MIXTO (W639). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.
- 4 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.
- 5 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik de 12-kantige dop nr. 17. Gebruik een ratelsleutel.



- 6 Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

7

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie. Gebruik de 12-kantige dop nr. 17. Gebruik een ratelsleutel.

8

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik de 12-kantige dop nr. 17. Gebruik een ratelsleutel.

9

Plaats de multiriem.

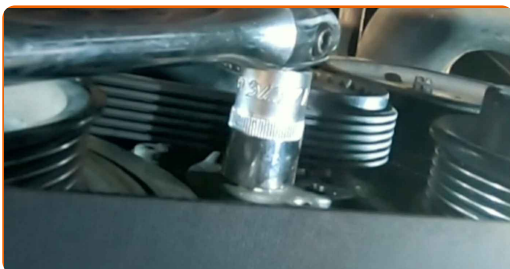


Vervanging: multiriem – MERCEDES-BENZ Vito Mixto (W639). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

10

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie. Gebruik de 12-kantige dop nr. 17. Gebruik een ratelsleutel.



11

Laat de wagen zaken.

12

Verwijder de krik en de wielblokken.

13 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.



14 Den Motor abstellen.

15 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

16 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.