



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **MINI  
Cabrio (R52)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

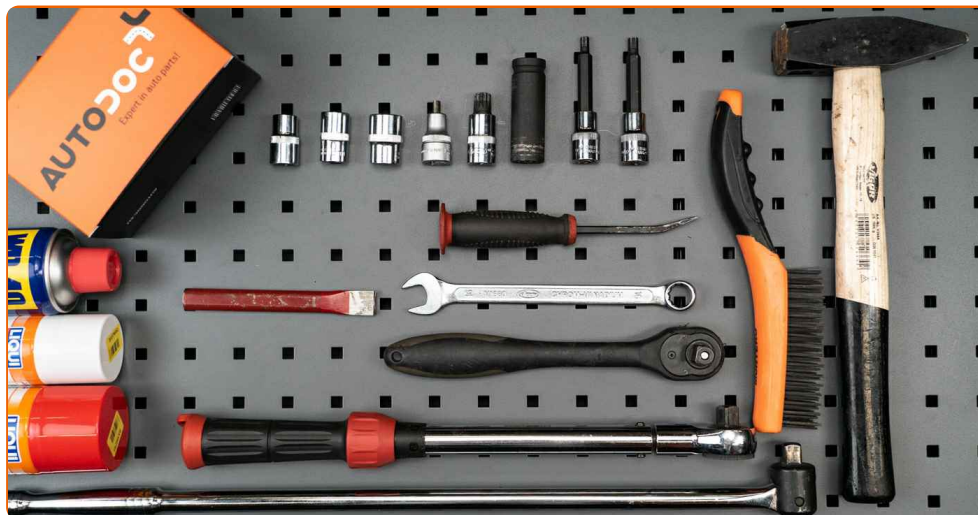
### **i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

VERVANGING: VEERPOOT – MINI CABRIO (R52).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- inbus bit nr. H6
- inbus bit nr. H7
- XZN opzetstuk nr.14
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Wielblok

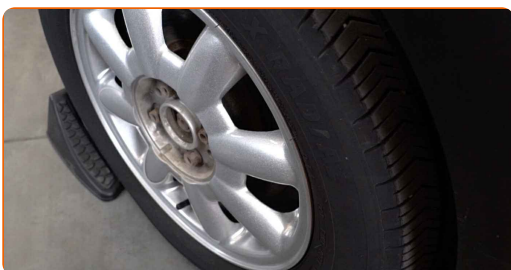
**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – MINI Cabrio (R52). Tips van de experts van AUTODOC:

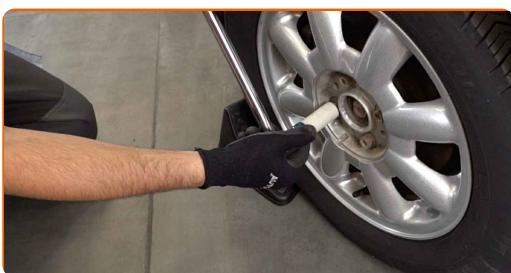
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOT – MINI CABRIO (R52). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – MINI Cabrio (R52). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



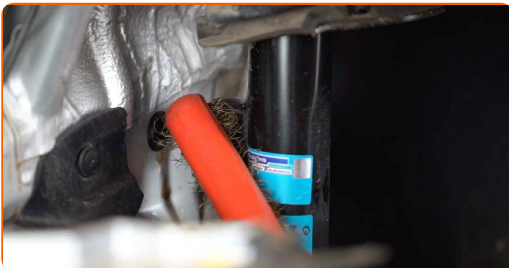
7

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



8

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



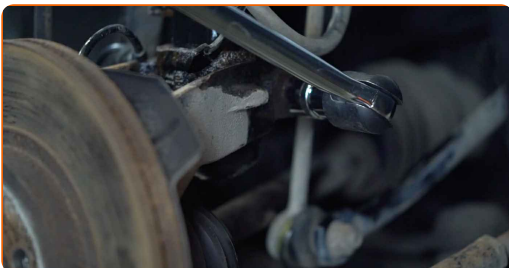
9

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.

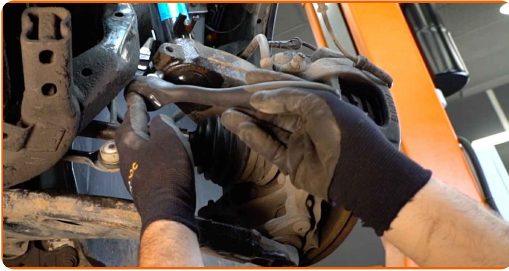


10

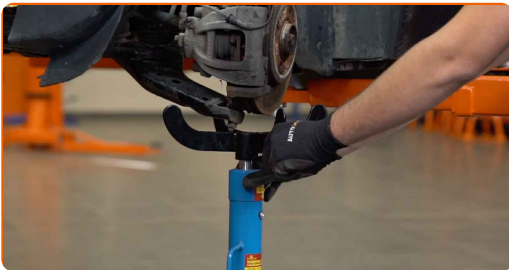
Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #14. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



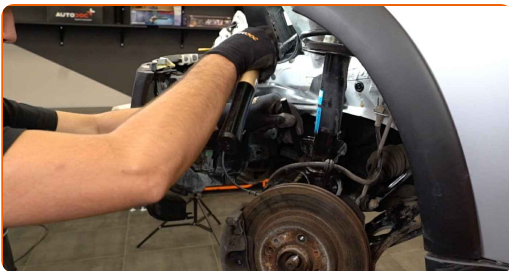
- 11 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



- 12 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



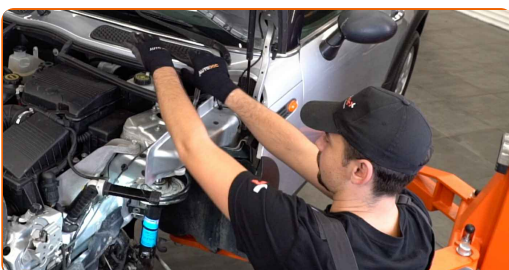
- 13 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



### Vervanging: veerpoot – MINI Cabrio (R52). Tip:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

- 14 Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

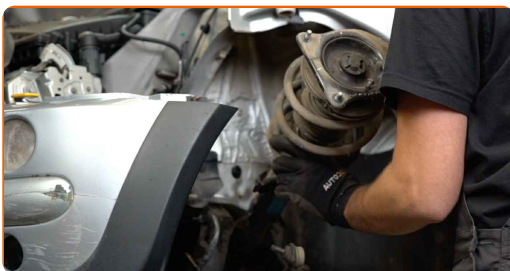


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MINI Cabrio (R52)

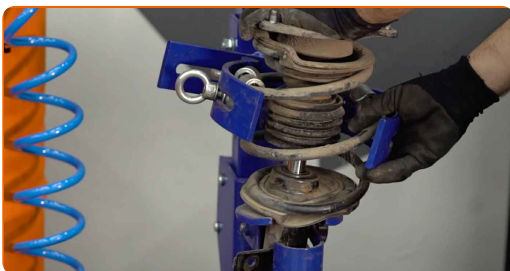
15

Verwijder de veerpoot.



16

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – MINI Cabrio (R52). De experts van AUTODOC bevelen aan:

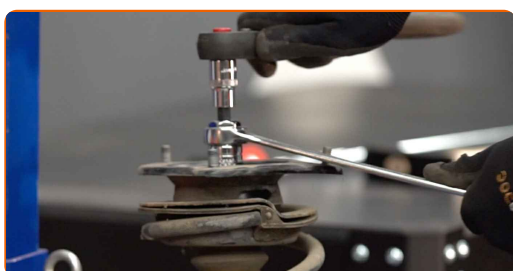
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.



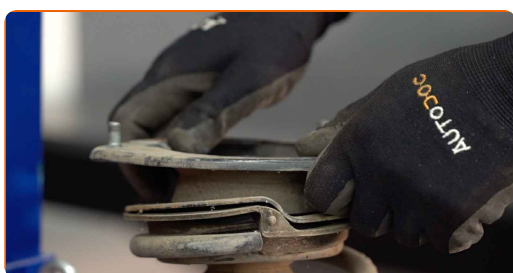
17 Duw de veer samen.



18 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



19 Verwijder de veerpootbevestiging.



20 Maak de schroefveer los.



21 Verwijder de veer.



22

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

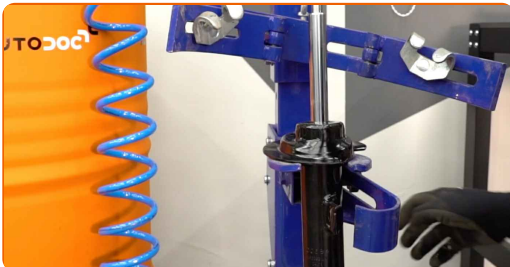


Vervanging: veerpoot – MINI Cabrio (R52). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

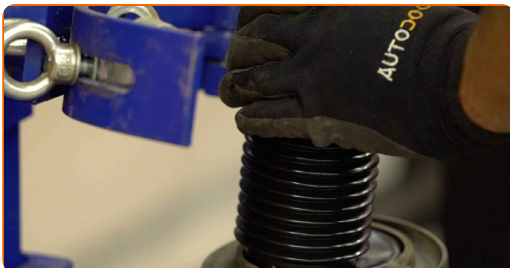
23

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



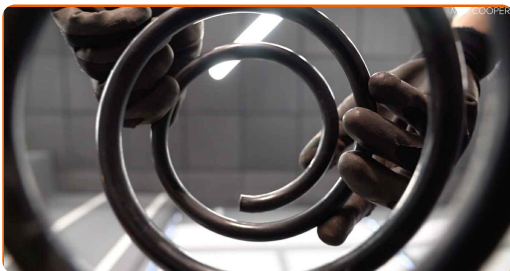
24

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



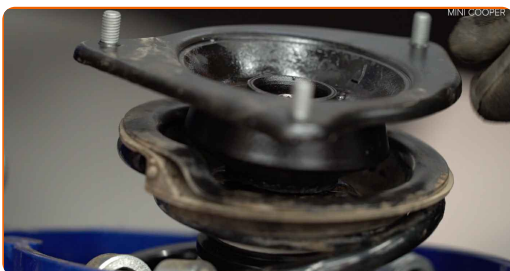
25

Installeer de veer op de schokdemper.



26

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot. Gebruik een koevoet.



27

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



Vervanging: veerpoot – MINI Cabrio (R52). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

28 Ontspan de veer.



29 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



30 Installeer de veerpoot in de wielkast.



31 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Draai ze niet vast.



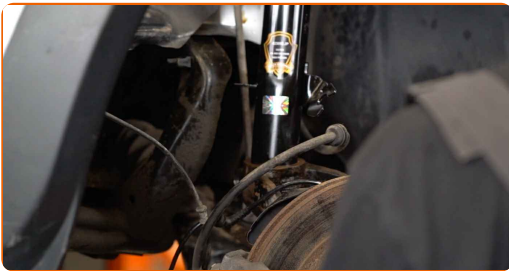
**AUTODOC raadt aan:**

- MINI Cabrio (R52) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

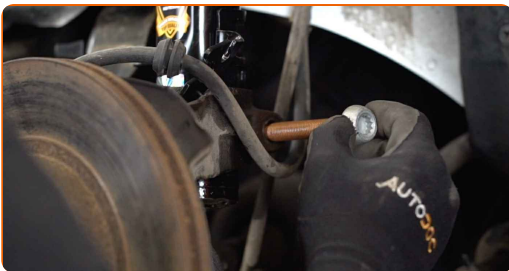
**32** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



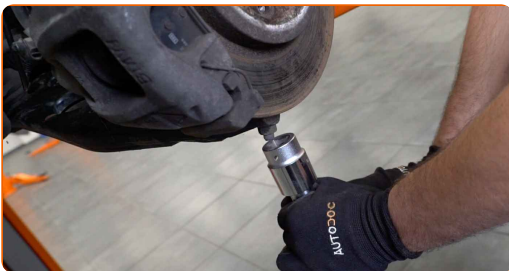
**33** Zet de veerpoot vast op de fusee.



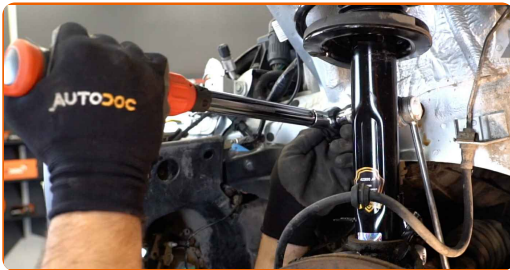
**34** Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik XZN #14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



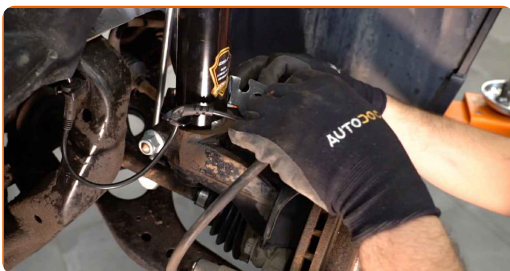
**35** Verwijder de steun van onder de fusee.



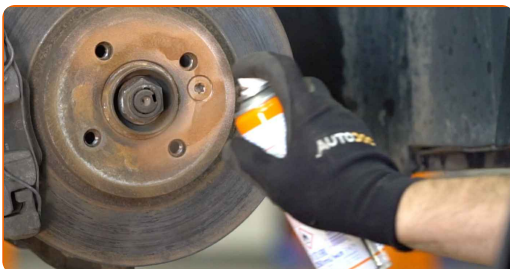
- 36** Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.



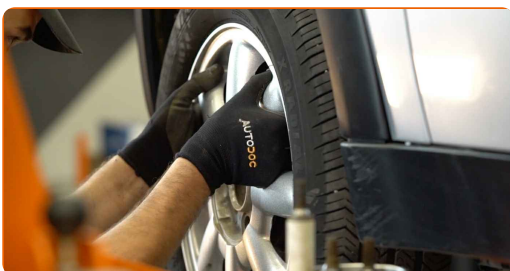
- 37** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 38** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 39** Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – MINI Cabrio (R52). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

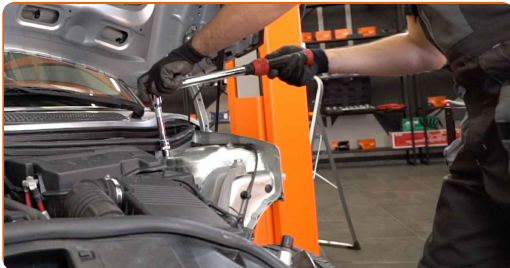
40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



41

Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 34 Nm.



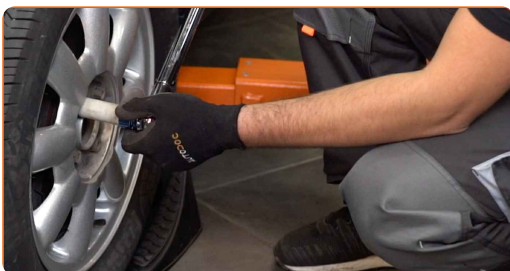
42

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



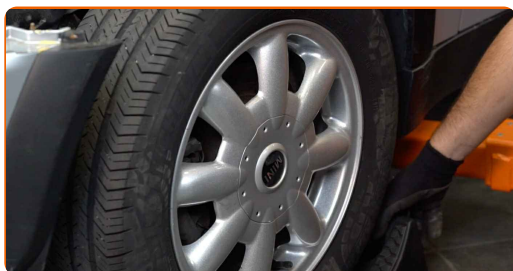
43

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



44

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i** **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.